

Estimados usuarios:

Gracias por confiar en Geely y elegir nuestros vehículos. Nuestro objetivo es ofrecerles un vehículo seguro y confortable con un motor de excelencia y a su vez económico. Esperamos que nuestros productos de alta calidad llenen de alegría su vida y su trabajo.

Por favor lea la información y respete las normas presentes en este manual antes de utilizar el vehículo, para conocerlo más en detalle y asegurarse de que funcione de la mejor manera posible. Cuanto más conozca su vehículo, más placentero y seguro le resultará conducirlo.

Por favor, contáctese con nuestra Estación de Servicios más cercana para solucionar cualquier problema con su vehículo. Nosotros nos comprometemos a brindarle un servicio de mantenimiento de alta calidad, pero es necesario que usted controle el estado de su vehículo según el cronograma de mantenimiento presente en este manual.

Este manual es útil para todos los modelos. Debidos a las diferencias entre cada modelo, es posible que las instrucciones del manual no coincidan enteramente con su vehículo. En tal caso, deberá guiarse por la configuración de su vehículo.

Este manual es parte de su vehículo, por lo tanto, si lo vende, deberá entregar el manual junto con el vehículo.

Toda la información provista en este manual está actualizada al momento de impresión. En caso de que se realicen modificaciones relevantes, será notificado al respecto.

Ahora sí, ¡es momento de disfrutar de la buena vida conduciendo un Geely!

Zhejiang Geely Holding Group Automobile Sales Co., Ltd

Septiembre de 2014

Todos los derechos reservados. Este material no puede ser reproducido ni copiado en su totalidad o en parte, sin la autorización previa por escrito de Geely Holding Group Automobile Sales Co., Ltd.

Nota: la figura que aparece en la portada de este manual es solo de referencia. Usted deberá regirse por la configuración de su vehículo.

Información relevante

El *Manual del Usuario* y el *Manual de Mantenimiento y Vigencia de la Garantía* describen el acuerdo implícito entre la empresa y el usuario respecto de su correcto uso, la responsabilidad de la garantía, el servicio postventa, etc. Por favor, asegúrese de leerlos antes de encender el vehículo. En caso de que el vehículo falle por no utilizarlo como corresponde, no realizar los mantenimientos según el kilometraje o el período de tiempo estimados o por no reemplazar las piezas por otras autorizadas, perderá la cobertura de la garantía o el derecho a reclamar una indemnización.

El combustible sin plomo #93 mencionado en este manual puede ser utilizado en todos lados, excepto en Pekín donde debe utilizarse el combustible sin plomo #92 por exigencias de protección ambiental.

Advertencias de seguridad y de daño al vehículo

Este manual incluye advertencias de seguridad o de daño al vehículo que deberá respetar necesariamente para evitar salir lastimado o dañar el vehículo.

Queda prohibido reemplazar piezas de este vehículo por otras no autorizadas ya que podrán impactar negativamente en el funcionamiento del vehículo, la vida útil del mismo e incluso violar las normas gubernamentales locales. Los problemas causados directa o indirectamente por el por el reemplazo de piezas no autorizadas no serán cubiertos por la garantía. Si los problemas no hubieran sido causados por el uso de piezas no autorizadas, serán cubiertos por la garantía.

Las indicaciones de uso y advertencias de este manual aparecerán de la siguiente manera:

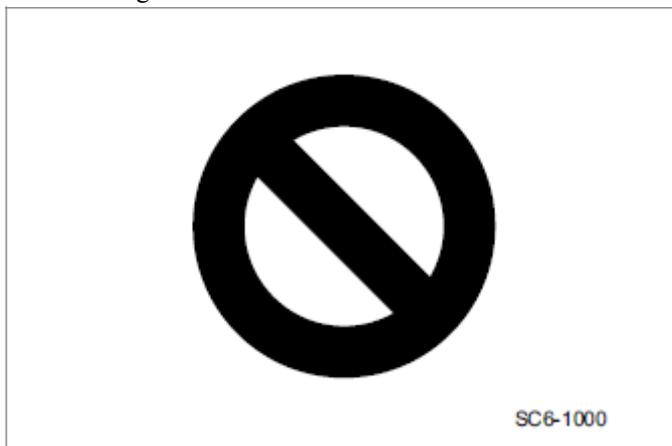
△!Advertencia

No respete la siguiente advertencia podrá causarle heridas personales. Para reducir las posibilidades de salir lastimado o lastimar a otros, recuerde al conductor lo que debe y no debe hacer.

Nota

No respete la siguiente advertencia podrá dañar el vehículo o alguna de sus piezas. Para reducir las posibilidades de que se produzcan daños, recuerde al conductor lo que debe y no debe hacer.

Señales de seguridad



Esta señal de seguridad indica que “No debe hacer...” o “No debe permitir que hagan...”.



Este símbolo hace referencia a las medidas que deben tenerse en cuenta para proteger el medio ambiente



Las piezas marcadas con este símbolo solo pueden ser utilizadas con algunos modelos, y deben ser utilizadas como piezas opcionales en determinados modelos.

Contenidos

1.....Descripción general	
1.1...Información importante	
.....Panel de instrumentos	1
.....Grupo de instrumentos	2
2.....Operación	
2.1...ON/OFF	
.....Llave.....	12
.....Control remoto inalámbrico	13
.....Control remoto	14
.....Puertas.....	16
.....Ventanillas eléctricas.....	18
.....Compuerta trasera	20
.....Capó	22
2.2...Configuración	
.....Asientos.....	24
.....Apoyacabezas.....	27

GEE

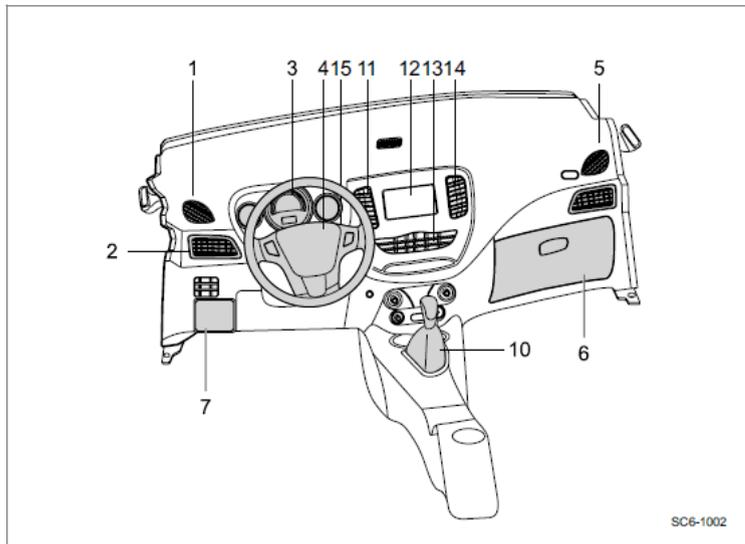
..... Ventana solar	28
..... Sistema de iluminación	32
..... Limpiaparabrisas y lava parabrisas	37
..... Espejos retrovisores	39
..... Volante ajustable	41
..... Sistema de A/A	44
..... Sistema de audio	56
..... Sistema de cámara trasera	63
2.3... Información de seguridad	
..... Cinturones de seguridad	65
..... Sistema de sujeción de niños	73
..... Sistema de sujeción suplementaria SRS	86
2.4... Equipamiento interior	
..... Encendedor	95
..... Cenicero, caja del apoyabrazos, tablero de instrumentos auxiliar	96
..... Ensamble de la caja del apoyabrazos, tablero de instrumentos auxiliar	96

Alfombras.....	97
.....Balizas.....	98
.....Posicionamiento del gato hidráulico.....	99
3.....Conducción	
3.1...Instrucciones importantes	
.....Cargado de combustible.....	100
.....Interruptor de ignición.....	101
.....Transmisión manual.....	102
.....Transmisión automática.....	103
.....Para encender el motor.....	107
.....Consejos para la conducción bajo distintas circunstancias.....	109
.....Consejos para conducir en invierno.....	110
.....Cómo ahorra combustible y aumentar la vida útil del vehículo.....	111
3.2...Nota	
.....Período de prueba.....	113
.....Convertor catalítico de tres vías.....	113

Advertencia de agotamiento del motor	114
..... Sistema de freno	115
..... Freno de estacionamiento	118
..... Indicador de gastado de la placa de fricción	119
..... Número de identificación del vehículo (VIN)	120
..... Número del motor	121
4..... Identificación de problemas	
4.1... Información y medidas importantes	
..... Falla de encendido del vehículo	123
..... Incendio del motor	127
..... Sobrecalentamiento del vehículo	127
..... Fuga de aire en las llantas	129
..... Cómo salir del auto en un choque	136
..... Acarreo	137
5..... Mantenimiento	
5.1... Limpieza del vehículo	

Anti-corrosión	141
.....Lavado y encerado	142
.....Limpieza del interior	144
5.2...Advertencias de mantenimiento	
.....Instrucciones de mantenimiento.....	146
.....Piezas que necesitan reparación.....	147
.....Mantenimiento regular	148
5.3...Auto-mantenimiento	
.....Revisión del compartimento del motor.....	158
.....Auto-inspección, mantenimiento y notas.....	159
6..... Información	
6.1...Parámetros y especificaciones	181

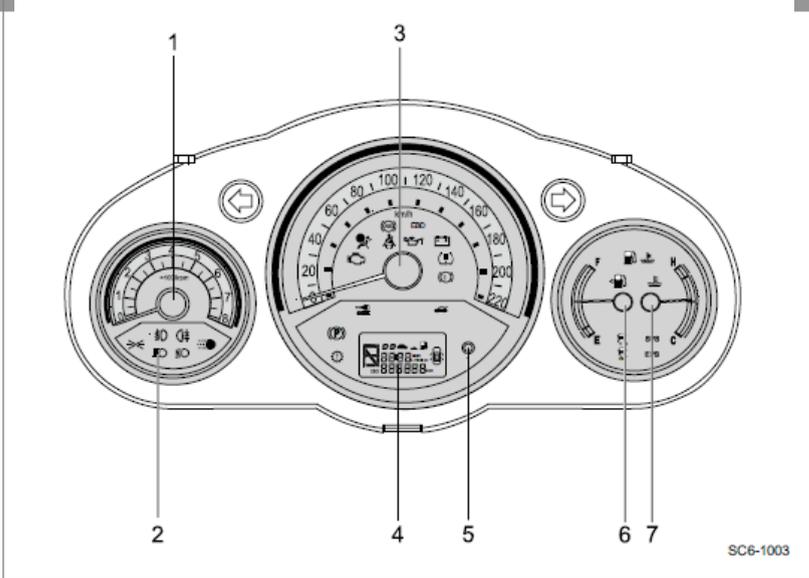
■ Panel de instrumentos



1. Ensamble de la salida de aire izquierda
2. Ensamble del interruptor del espejo retrovisor
3. Grupo de instrumentos
4. Volante
5. Ensamble de la salida de aire derecha

6. Ensamble de la guantera
7. Guantero del volante
8. Manija para abrir el capó
9. Ensamble del cenicero
10. Palanca de cambios manual o automática
11. Ensamble de la salida de aire central izquierda
12. Ensamble de audio
13. Panel de control del A/A
14. Ensamble de la salida de aire central derecha
15. Interruptor de ignición

Grupo de instrumentos



1. Tacómetro
2. Indicadores y luces de advertencia
3. Velocímetro
4. Pantalla LCD
5. Botón para cambiar de modo
6. Calibrador de combustible
7. Calibrador de temperatura del agua

Descripción general

Información importante

GEELY

	Luz de advertencia del sistema de freno
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad
	Luz indicadora de carga de batería
	Luz de advertencia de presión de aceite del motor
	MIL del motor
	Luz de advertencia de bajo combustible
	Luz de advertencia ABS
	Luz de advertencia de airbag
	Indicador ESP (Programa de Estabilidad Electrónica) ☆
	Indicador del ESP (Programa de Estabilidad Electrónica) OFF ☆
EPS	Indicador del EPS (Dirección asistida por motor eléctrico) ☆
	Indicador de advertencia de presión de llantas ☆
	Luz indicadora de luces de posición

	Abrir baúl
	Señal de giro a la derecha/izquierda
	Indicador de la luz altas
	Indicador de la luz antiniebla trasera
	Indicador de la luz bajas
	Luces de día
	Freno de estacionamiento
EBD	Luz de advertencia EBD (Distribución de Fuerza de Frenos Electrónica)
	Alarma de alta temperatura del refrigerante
	Indicador de la luz antiniebla delantera
TPMS	Luz indicadora del sistema TPMS ☆
SVS	Falla del sistema del motor
	Indicador antirobo del motor

Cuando se encienda un indicador o una luz de advertencia, opere de acuerdo con las instrucciones provistas debajo de la tabla y los métodos incluidos en la tabla.

	Si el indicador está encendido o suena una	Operaciones
(a)		Deténgase y contacte a su Estación de Servicio
(b)		Ajuste su cinturón de seguridad
(c)		Deténgase y contrólole
(d)		Deténgase y contrólole
(e)		Si el interruptor de ignición es apagado tres veces seguidas y la luz de MIL sigue encendida, el vehículo debe ser revisado en una Estación de Servicio
(f)	SVS	Falla en el sistema del motor
(g)		Deténgase y contrólole
(h)		Cargue combustible
(i)		Conduzca el vehículo hasta la Estación de Servicio más cercana
(j)		Conduzca el vehículo hasta la Estación de Servicio más cercana

Descripción general

Información importante

GEELY

(a) Luz de advertencia del sistema de freno 

Cuando el interruptor de ignición está en posición de “ON”, se encenderá la luz bajo alguna de las siguientes condiciones.

- Cuando levante la palanca del freno de estacionamiento
- Cuando la llave se encuentre en posición “ON”, incluso cuando la palanca del freno de estacionamiento haya sido bajada, la luz se encenderá durante algunos segundos.
- Cuando el nivel del líquido de freno sea demasiado bajo.

△!Advertencia

- Es muy peligroso seguir conduciendo cuando el nivel del líquido de freno es demasiado bajo.

En nuestras Estaciones de Servicios se controlará el vehículo en los siguientes casos:

Los vehículos equipados con ABS——

- Luego de bajar la palanca del freno de estacionamiento, incluso cuando la llave se encuentre en posición “ON”, la luz indicadora no se encenderá.

Durante el funcionamiento, si la luz se enciende rápidamente, no indica que haya un problema.

△!Advertencia

Si el cinturón de seguridad del motor se rompe o se desajusta, no siga conduciendo.

Estacione el vehículo en un lugar seguro y contacte a las Estaciones de Servicio inmediatamente cuando ocurra alguna de las siguientes condiciones:

- Cuando el motor está encendido, incluso cuando la palanca del freno de estacionamiento esté bajada, la luz permanecerá encendida. En tal caso, es probable que el freno no funcione normalmente por lo que la distancia de frenado se alargará. Presione el pedal de freno para hacer que el vehículo se detenga en casos de emergencia.

Vehículos equipados con ABS:

La luz de advertencia del sistema de freno permanecerá encendida mientras la lámpara de advertencia de ABS esté encendida.

- En tal caso, el ABS no funcionará y le vehículo no tendrá estabilidad al frenar.

(b) Luz de advertencia del cinturón de seguridad

Esta luz le recuerda que debe ajustarse el cinturón de seguridad. Cuando el interruptor de ignición esté en posición “ON” o “ENCENDIDO”, y el cinturón de seguridad no esté ajustado, la luz se encenderá y se oírán una alarma de advertencia al mismo tiempo cuando se cumplan las condiciones necesarias.

(c) Luz indicadora de cargado de batería

Esta luz le advierte que la batería tiene poca carga. Si esta luz se enciende mientras conduce, significa que el sistema de carga de baterías falla. Sin embargo, el motor seguirá encendiendo hasta que la batería se apague por completo. Cuando esto ocurra, deberá apagar el sistema de A/A, el ventilador, el reproductor de música, etc., y conducir el vehículo a la Estación de Servicio más cercana.

(d) Luz de advertencia de presión de aceite en el motor

Cuando esta luz se enciende significa que la presión de aceite del motor es demasiado baja. Si esta luz parpadea o se enciende y no se apaga durante la conducción, detenga el vehículo y apague el motor. Controle que el nivel de aceite sea el especificado, y agregue aceite si el aceite del motor no es suficiente. Si la luz se enciende luego de haber agregado aceite, por favor contáctese con una Estación de Servicio.

Cuando el motor funciona en ralentí, la luz podrá parpadear ocasionalmente o encenderse temporalmente luego de utilizar el freno de emergencia. Si la luz se apaga cuando la velocidad

del motor aumenta gradualmente, significa que el sistema funciona con normalidad. Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo, la luz podrá encenderse también, pero no indicará bajo nivel. El nivel de aceite del motor debe ser medido con una varilla.

Nota

- Cuando esta luz se enciende, no siga conduciendo, o de lo contrario podrá dañar el motor.

(e)(f) Motor MIL SVS

Si hubiera algún problema con el motor la luz se encenderá.

Si se enciende mientras conduce, por favor diríjase a una Estación de Servicio para repararlo lo antes posible.

(g) Luz de falla del Sistema BMCS

Cuando la presión del BMCS es anormal, el receptor BMCS encenderá continuamente la alarma de advertencia del NEUMÁTICO. La alarma del NEUMÁTICO permanecerá encendida durante todo el proceso de ignición.

(h) Luz de advertencia de bajo combustible

Cuando el combustible este por acabarse, se encenderá esta luz, por lo que deberá cargar combustible lo antes posible.

Cuando conduzca cuesta arriba o gire, el flujo de combustible en el tanque hará que descienda el nivel de combustible, por lo que la luz se encenderá más rápidamente.

Descripción general

Información importante

GEELY

(i) Luz de advertencia de ABS 

Nota
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando esta luz se enciende, no siga conduciendo, o de lo contrario podrá dañar el motor.

Cuando el interruptor de ignición esté en posición “ON”, las luces de advertencia “ABS” y “EBD” se encenderán. Si los sistemas de ABS y asistencia de frenos funcionan con normalidad, esta luz se apagará en algunos segundos. Si hubiera problemas en el Sistema, las luces “ABS” y “EBD” permanecerán encendidas.

Cuando las luces de advertencia “ABS” y “EBD” estén encendidas (la luz de advertencia del sistema de freno esté apagada), ABS no funcionará pero el sistema de freno seguirá funcionando adecuadamente. Por lo tanto, cuando frene de emergencia o intente frenar sobre superficies húmedas, la rueda podrá trabarse y deslizarse.

Si alguna de las siguientes condiciones ocurriera, significa que los elementos monitoreados por el sistema de luces indicadoras falla en algún lado. Por favor, conduzca su vehículo a la Estación de Servicio para repararlo lo antes posible.

- Cuando el interruptor de ignición está en posición “ON”, esta luz no se apaga o parpadea.
- Durante la conducción, esta luz permanece encendida.

Es normal que esta luz se encienda, y luego se apague y no se vuelva a encender durante la conducción.

(j) Luz de advertencia de los airbag

Cuando la llave en el interruptor de ignición está en posición "ON", la luz se apagará luego de permanecer encendida durante 6 segundos. Esto indica que el sistema de airbag funciona adecuadamente.

Si alguna de las siguientes condiciones ocurriera, significa que los componentes monitoreados por el sistema de luces indicadoras falla en algún lado. Por favor, conduzca su vehículo a la Estación de Servicio para repararlo lo antes posible.

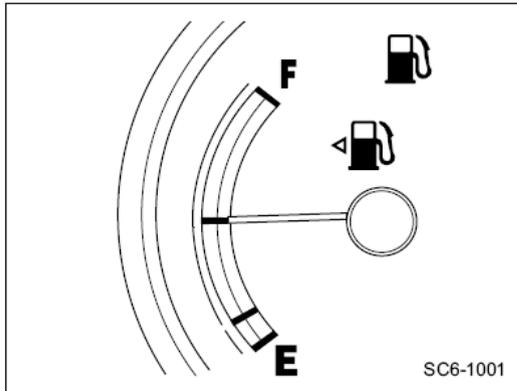
- Cuando el interruptor de ignición está en posición "ON", esta luz no se encenderá o parpadeará continuamente.
- La luz permanece encendida o parpadea durante la conducción.

Cómo inspeccionar y reparar el indicador (excepto la luz indicadora de bajo combustible):

1. Colocar la palanca de freno
2. Girar el interruptor de ignición en posición "ON" pero no encender el motor. Las luces de advertencia de bajo combustible, de ABS, EBD, de los airbag, el MIL del motor, la alarma de alta temperatura del refrigerante y la luz indicadora de carga de batería se auto-evaluarán. Si el sistema no tiene fallas, cada luz se apagará luego de encender el vehículo o luego de dar marcha al motor.

Si alguna luz indicadora no se apaga, por favor diríjase a una Estación de Servicio para que reparen el sistema.

Medidor de combustible



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", el medidor de combustible indica la cantidad de combustible restante en el tanque.

Si está lleno, indicara la "F".

Si está cerca de estar vacío, indica la "E".

Es prudente que el combustible este sobre 1/4 de la capacidad del tanque de combustible.

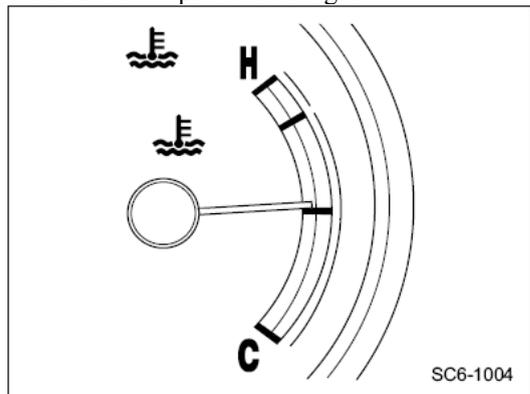
Recargue combustible lo antes posible si el indicador del nivel de combustible se encuentra en la zona roja o si se enciende el indicador de bajo nivel de aceite.

Cuando conduzca cuesta arriba o doble en una curva, el puntero del medidor de combustible oscilara o se encenderá la indicador de bajo nivel de combustible por adelantado debido al movimiento del combustible en el tanque de combustible.

Cuando el interruptor de encendido esté en la posición "START", el puntero del medidor de combustible puede retornar a la posición "E", lo cual no es una falla.

Después de recargar combustible y conducir por un periodo determinado, la luz indicadora se apagara automáticamente. De no ser así, consultar en una estación de servicio autorizada de Geely para inspección y reparación lo antes posible.

Medidor de temperatura del agua



Cuando el interruptor de encendido este en la posición "ON", el medidor de la temperatura del agua indicara la temperatura del refrigerante. La temperatura de funcionamiento del motor varía con el clima y la carga del motor.

Cuando el puntero indica al sector rojo o al área de más arriba, debe detener el vehículo para enfriar el motor. Controle si el nivel de refrigerante es el necesario; si es menor, añada más cantidad.

El motor puede sobrecalentarse en las siguientes condiciones:

- Ascenso prolongado en clima caluroso.
- Desacelerar o estacionar luego de conducción a alta velocidad;
- Utilice el sistema A/C y lleve el motor en marcha lenta durante un periodo largo cuando haya mucho tráfico.
- Al remolcar a un vehículo desde la parte de atrás.

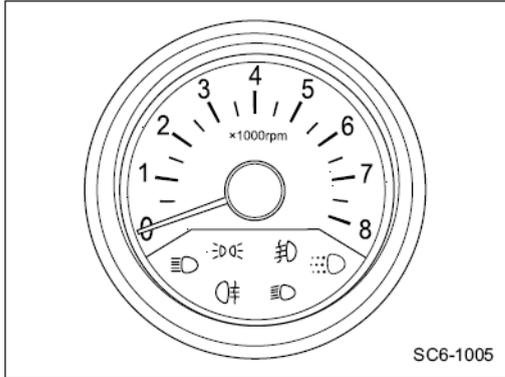
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "START", el puntero del medidor de- temperatura del agua volverá a la posición "C", lo cual no es una falla.

Nota

- No desarme el termostato del sistema de refrigerante del motor, usado para controlar el flujo de refrigerante para que la temperatura del motor permanezca en el rango estipulado de operación

GEELY

Tacómetro



El tacómetro indica las RPM del motor. Durante la conducción, puede utilizarlo para elegir el tiempo correcto de cambio, para así evitar la sobrecarga o exceso de velocidad del motor.

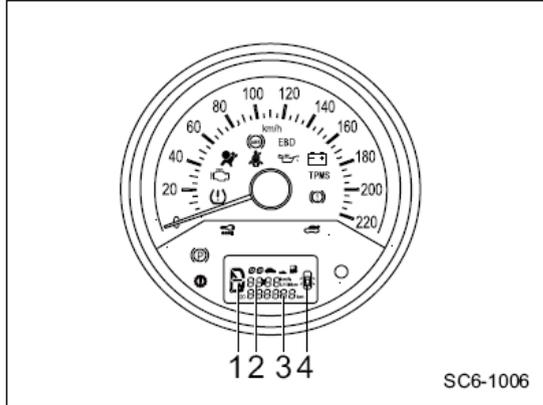
Si la velocidad del motor es muy elevada mientras conduce, el motor se desgastará fácilmente, con un elevado consumo de combustible. En la mayoría de los casos, a menor velocidad del motor, menor consumo de combustible.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "START", el puntero del tacómetro volverá a su posición inferior, lo cual no es una falla.

Nota

- Hacer que el puntero entre en el área roja, puede causar daño severo al motor.

Odómetro



El contenido de la pantalla está predeterminado.

1. Información sobre velocidad (opcional)

La información sobre velocidad será enviada al instrumento mediante el bus CAN para que sea mostrada, con los contenidos de P, R, N, D, L, 2.

2. Kilometraje subtotal

El kilometraje subtotal se alternará para mostrar el kilometraje total, el kilometraje subtotal A y el kilometraje subtotal B, mediante el interruptor para cambiar el modo.

(1) Visualización del kilometraje subtotal

El cuentakilómetros subtotal muestra el kilometraje recorrido total entre 0 y 999,9 kilómetros desde el momento en que se reinició por última vez o en que hubo una falla de la batería. El valor del kilometraje subtotal solo puede guardarse en la memoria RAM y, si la corriente del instrumento falla (no el encendido sino la provisión de energía de la batería), el valor se reiniciará. Para reiniciar el Cuentakilómetros A, primero visualice su lectura y luego presione el botón "Reiniciar" hasta que se cambie a cero. De la misma forma, configure el Cuentakilómetros B.

(2) Visualización de la velocidad promedio

La velocidad promedio se refiere al valor obtenido de dividir la distancia recorrida por el vehículo luego del arranque por el tiempo que se tardó en recorrer dicha distancia.

(3) Rango de conducción

El rango de conducción podrá visualizarse luego de que el vehículo haya recorrido de forma continua 10 km. La cantidad de kilómetros para conducir se calcula de acuerdo a la cantidad de combustible que queda en el tanque y al consumo de combustible hecho anteriormente.

(2) Tiempo de conducción

Una vez que el motor está encendido, se comenzará a contar el tiempo de conducción hasta llegar a un máximo de 99:59 (es decir, 99 horas y 59 minutos), a partir del cual se empezará a contar nuevamente desde 00:00. El tiempo de conducción no se reiniciará cuando se detenga el motor. Para reiniciar el tiempo de conducción, primero visualice el tiempo y luego presione el botón "Reiniciar" hasta el tiempo de conducción sea 0.

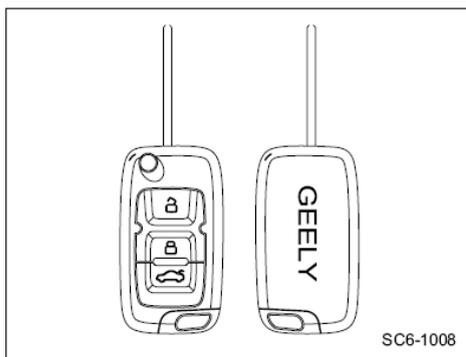
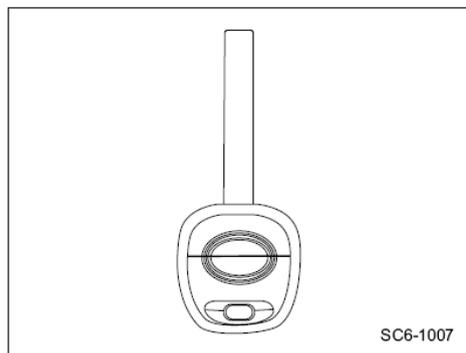
3. Kilometraje total

El kilometraje total (0-999999km) se visualizará en la parte superior de la pantalla LCD y no puede reiniciarse. Se mantendrá hasta que llegue al número máximo.

4. Información sobre la apertura de puertas

Información del vehículo en la pantalla de cristal líquido (LCD) Cuando cualquier puerta esté abierta, la pantalla LCD mostrará dicha situación y volverá automáticamente a su estado predeterminado cuando se cierre la puerta

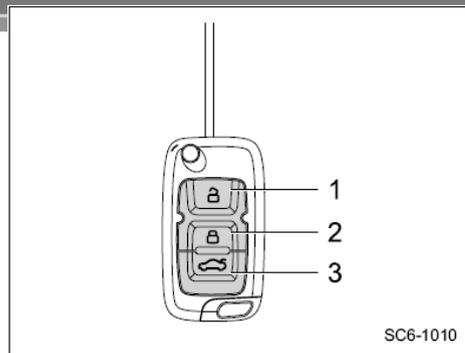
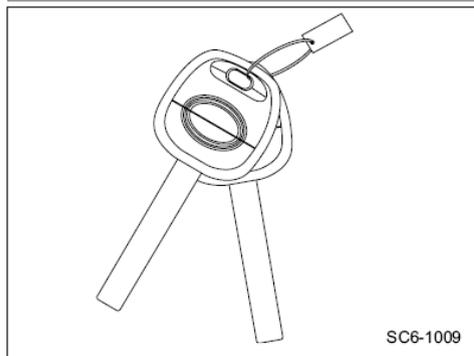
- Llave



Llave mecánica de mango recto sin ningún botón
La llave del vehículo es apropiada para cualquiera de sus cerraduras.

Llave con control remoto plegable con tres botones.

Placa del número de la Llave



- Mando a distancia inalámbrico

Si pierde la llave o necesita una de repuesto, puede utilizar la placa del número de la llave para asegurarse de que la estación de servicio autorizada de Geely Automobile copie la parte mecánica de la llave y acceda al código.

Se recomienda recordar el número de la llave y guardar el número en un lugar seguro.

1. Botón de desbloqueo.
2. Botón de bloqueo.
3. Botón de desbloqueo de la puerta trasera.

Cuando la ignición está apagado:

Cuando la puerta esté cerrada, presione el botón para destrabar desde el control remoto dentro del rango de alcance (generalmente menos de 10 m) para destrabar las cuatro puertas y las luces de giro del vehículo titilarán una vez. Presione el botón para trabar desde el control remoto para trabar todas las puertas y la luz de giro en ambos lados del vehículo titilará dos veces. Presione el botón para destrabar el baúl durante dos segundos para abrirlo.

Dos fases para desactivar el anti-robo

Cuando el sistema esté disparado, presione cualquier botón del control remoto para detener los sonidos de advertencia. Sin embargo, el sistema seguirá en el modo antirrobo y las puertas permanecerán bloqueadas. Si el sistema continúa recibiendo señales de intrusión, la

alarma sonará nuevamente luego de detenerse durante un tiempo. Para desactivar el anti-robo por completo, presione el botón para destrabar una vez más inmediatamente después de detener la alarma por primera vez.

Nota	
•	Si no todas las puertas están cerradas, al presionar el botón para trabar, se oirán tres sonidos y las luces de giro titilarán tres veces para recordarle que cierre las puertas.

GEELY

■ Mando a distancia

El mando a distancia es una parte eléctrica, por favor siga las siguientes advertencias para prevenir daños:

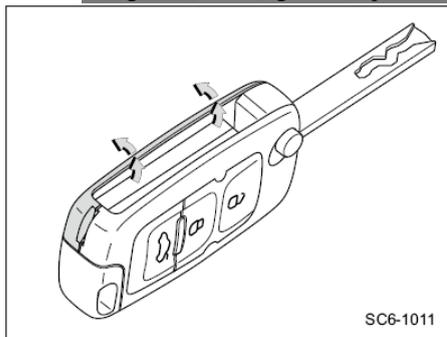
- No ponga el mando a distancia en lugares a altas temperaturas, como el panel de instrumentos.
- No golpear o dejar caer el mando a distancia.
- No desarme el mando a distancia.
- Evite el contacto con el agua.

Si el mando a distancia no funciona para cerrar las puertas o para utilizarlo dentro de la distancia normal:

- Asegúrese de que no esté cerca de ninguna fuente de ondas eléctricas, como por ejemplo emisoras de radio o aeropuertos, ya que el funcionamiento del mando a distancia es susceptible a interferencia electromagnética y sonora.
- Asegúrese de que la batería del mando a distancia sea suficiente. Para reemplazar la batería, lea las instrucciones en la sección “Reemplazo de la batería del mando a distancia”.

Si usted perdió el mando a distancia, contacte a su estación de servicio local autorizada de Geely lo antes posible, para evitar que le roben el vehículo.

Por favor reemplace la batería del mando a distancia siguiendo los siguientes pasos:



Utilice la batería de litio CR2032 o cualquier otro producto del mismo nivel para reemplazarla cuando sea necesario.

1. Abra la carcasa del mando a distancia.
2. Separe la caja de la batería negra.
3. Retire la batería descargada del transmisor del mando a distancia.
4. Instalar la nueva batería en su lugar con el lado (+) mirando hacia arriba.
5. Después de instalar la batería en su lugar, instalar la cubierta del transmisor del mando a distancia firmemente.



La batería totalmente descargada debe ser tratada de una forma ambientalmente amigable

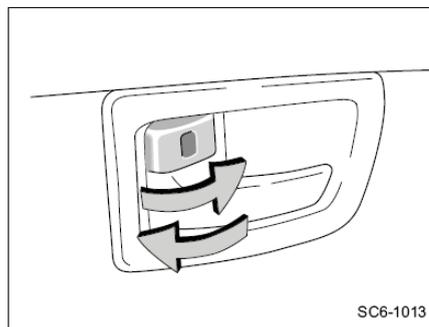
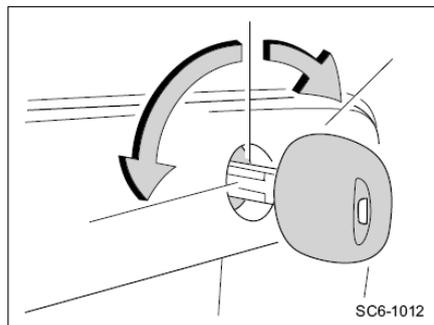
Nota

- El ánodo y cátodo de la batería deben ser instalados en la dirección correcta.
- No tocar o remover ninguna parte del mando a distancia, o se perturbará el funcionamiento normal del transmisor del mando a distancia.
- No reemplazar la batería con las manos húmedas, o el agua puede causar oxidación imprevista de la batería.
- Tenga cuidado de no doblar la placa de contacto del electrodo de la batería. Si usted perdió el mando a distancia, contacte a su estación de servicio automóbil local autorizada de Geely.

 **ADVERTENCIA**

- No deje que un niño (en este manual niño hace referencia a jóvenes menores a 18 años) se trague la batería o partes retiradas del mando a distancia.

■ Puerta



Usar la llave para Bloquear y Desbloquear

Insertar la llave en la ranura de la llave y girar.

Bloqueo: gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.

Desbloqueo: gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.

Para los vehículos que tengan el sistema de cierre centralizado, todas las puertas se destrabarán y abrirán simultáneamente con la puerta de cabina.

Cuando la puerta del conductor esté abierta, la llave no puede ser utilizada para trabar todas las puertas.

Utilice la botón de bloqueo dentro del auto para trabar y destrabar.

Presionar el botón de bloqueo.

Bloqueo: Presionar el botón de bloqueo hacia adelante.

Desbloqueo: Presionar el botón de bloqueo hacia atrás.

Incluso si la botón de bloqueo está en la posición para trabar, la puerta del conductor también puede ser abierta directamente desde el interior.

Si desea bloquear la puerta desde el exterior sin la llave, simplemente ajustar el botón de bloqueo en la posición de bloqueo antes de cerrar la puerta, luego tire la manilla exterior de la puerta hacia arriba y manténgala sujeta para cerrar la puerta.

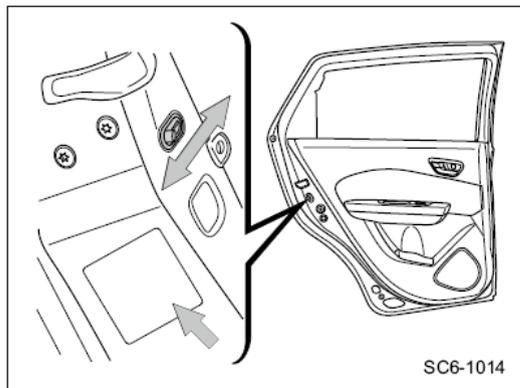
Tenga cuidado de no dejar la llave en el interior del vehículo.

Función de bloqueo y desbloqueo automático de la puerta

Cuando la velocidad del vehículo excede los 20km/hr., todas las puertas se bloquearan automáticamente.

Gire la llave del interruptor de encendido desde la posición “ON” hacia “ACC” o “LOCK” y todas las puertas se abrirán automáticamente.

Sistema de Protección infantil en Puerta Trasera

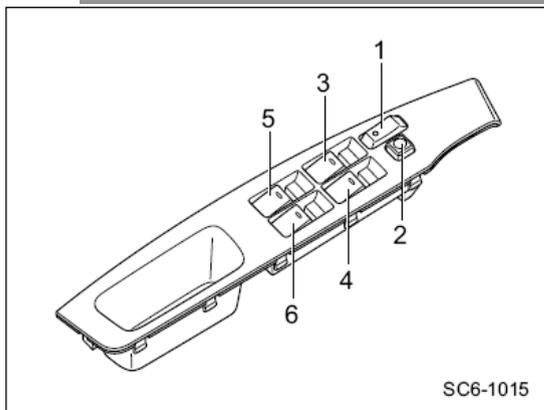


Como se muestra en la ilustración, mover el pestillo a la posición "LOCK". En el caso que la puerta trasera está bloqueada utilizando este sistema, podrá ser abierta solo desde afuera. Para seguridad de sus niños, se recomienda usar este sistema para bloquear las puertas traseras siempre que viaje con sus niños en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.
- Cualquier niño que se sienta en el asiento trasero del auto debe contar con dispositivos de protección para evitar que la puerta se abra a causa de un descuido.
- Durante la conducción, la puerta puede ser abierta fácilmente desde el exterior en caso de accidentes, si no está trabada.

■ Ventanas Eléctricas



Funcionamiento del ventanas eléctrico del lado del conductor:

Este interruptor es utilizado para controlar los reguladores de las ventanas delanteras, izquierda y derecha, y traseras, izquierda y derecha, y el bloqueo de sus puertas. Presione el interruptor y se bajará la ventana; de lo contrario, subirá.

Si presiona el interruptor para bloquear las ventanas, no se podrán controlar los reguladores de las ventanas; de lo contrario, se podrá. Presione el interruptor para bloquear las puertas en el frente y se desactivará el bloqueo de puertas; presione el interruptor para bloquear puertas en la parte trasera y se activará el bloqueo de puertas. Nota: Esta función solamente está disponible cuando la llave no está dentro del bloqueador de arranque.

- 1—Interruptor de bloqueo de puertas
- 2—Interruptor de bloqueo de ventanas
- 3—Control del regulador de la ventana de la puerta delantera izquierda.
- 4—Control del regulador de la ventana de la puerta delantera derecha.
- 5—Control del regulador de la ventana de la puerta trasera izquierda.
- 6—Control del regulador de la ventana de la puerta trasera derecha.

Funcionamiento del ventanas eléctrico del lado del conductor ☆

El interruptor es utilizado para controlar los reguladores de las ventadas delanteras derecha e izquierda.

Para controlar el regulador de la ventana de la puerta delantera izquierda, ajuste el interruptor de la izquierda. Presione el interruptor y se bajará la ventana; de lo contrario, subirá.

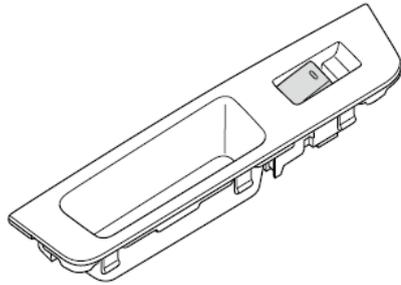
Para controlar el regulador de la ventana de la puerta delantera derecha, ajuste el interruptor de la derecha. Presione el interruptor y se bajará la

ventana; de lo contrario, subirá.

Funcionamiento de la ventana del lado del acompañante
Utilice el interruptor de la puerta ubicado en cada lado del pasajero y las
ventana se moverá cuando lo presione.

Activar: Presione el interruptor suavemente.
Desactivar: Levante el interruptor suavemente.

 **ADVERTENCIA**

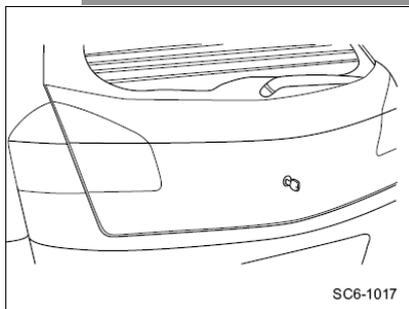


SC6-1016

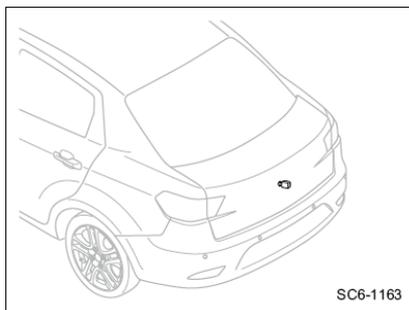
Para prevenir lesiones personales, por favor siga las siguientes indicaciones:

- Cuando la ventana este abierta, por favor mantenga la cabeza, manos y cualquier parte del cuerpo, suya y de los pasajeros en el interior del vehículo. En caso de que el cuello, cabeza o manos de alguien queden atrapados con la ventana, puede causar severas lesiones. Cuando el pasajero cierre la ventana, asegúrese de que la estén operando correctamente.
- Cuando un niño este en el vehículo, asegúrese que no esté usando el interruptor de la ventana sin supervisión. Refiérase a " interruptor de Bloqueo de Ventana" para
- prevenir que el niño use accidentalmente el interruptor.
- Por favor asegúrese de sacar la llave cuando salga del vehículo.
- No deje al niño solo en el vehículo, especialmente con la llave todavía inserta en el interruptor de encendido, ya que el niño puede quedar atorado en la ventana al jugar con el interruptor de la ventana, lo cual puede causar severas lesiones.

■ Puerta del baúl



Hatchback



Sedán

1. Abrir la puerta del baúl con la llave.
Para abrir la puerta del baúl, inserte la llave en el orificio y gire hacia la derecha.
2. La llave con control remoto puede ser utilizada para trabar u destrabar la puerta del baúl.

Para cerrar el baúl, asegúrese de que esté totalmente bajo.

Cada vez que cierre el baúl, tire hacia arriba una vez para verificar que esté correctamente cerrado. De lo contrario, podría abrirse durante la conducción.

ADVERTENCIA

- Durante la conducción, la puerta del baúl debe mantenerse cerrado para evitar que se caiga equipaje y que el gas residual entre en el vehículo.

Notas para cargar el equipaje

Cuando el vehículo es cargado con equipaje o bienes, por favor siga las siguientes instrucciones

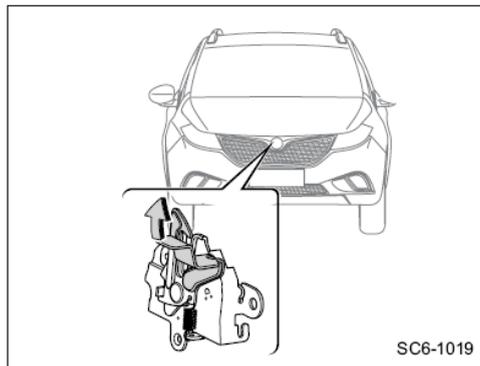
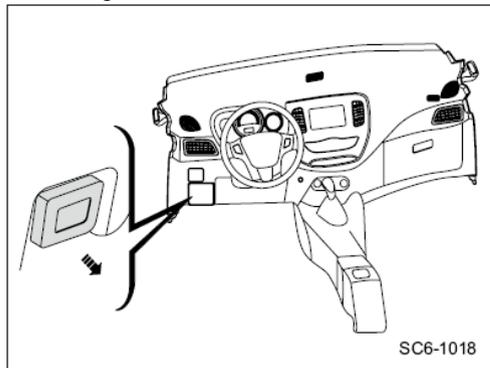
- Colocar el equipaje o bienes dentro del portamaletas y asegúrese que cada artículo esta puesto de forma estable.
- Evite la sobrecarga y mantenga la carrocería del vehículo estable, poner los bienes hacia adelante para ayudar a mantener balanceada la carrocería.
- Reducir peso innecesario para ahorrar combustible.

 **ADVERTENCIA**

- No ponga ningún artículo en la bandeja del portamaletas sobre el asiento trasero para evitar daños debido a una frenada de emergencia o accidentes.
- No deje artículos en el panel de instrumentos mientras conduce el vehículo, ya que, puede bloquear la visión del conductor o los objetos en movimiento pueden afectar al conductor mientras acelera o toma una curva, y en caso de un accidente pueden dañar a los pasajeros en el interior.
- Para prevenir que el equipaje o artículos se deslicen hacia adelante mientras frena, la altura de los artículos puestos en el portamaletas no debe superar la altura del respaldo del asiento trasero, trate que sean lo más bajos posibles.
- No está permitido que nadie se quede en el portamaletas, ya que, no está diseñado para pasajeros. Los pasajeros se deben sentar en los asientos y abrochar su cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, será fácil que resulten heridos en una frenada brusca o un golpe.
- Nunca coloque ningún elemento en la cabina del conductor; de lo contrario, podría caerse, obstruir el control del pedal y causar accidentes fácilmente.

GEELY

■ Capó del Motor



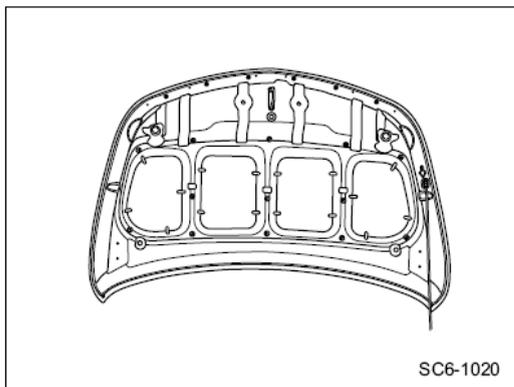
Abrir el capó

1. Tire hacia arriba la manija del capó y se abrirá un poco. **GEELY**

 **ADVERTENCIA**

- Asegúrese que el capó del motor este cerrado y bloqueado antes de conducir, de lo contrario puede abrirse abruptamente y resultar en un accidente

2. Coloque la varilla auxiliar en el frente del vehículo y levante el capó.



Luego de abrir el capó, tire hacia abajo la barra de apoyo desde el sujetador y gírela de modo tal que encaje en el orificio cuadrado de la barra de montaje de la luz izquierda frontal dentro del compartimento del motor.

⚠ADVERTENCIA

- Luego de insertar la barra de apoyo en el orificio, asegúrese de que esté firme contra el capó para evitar que se caiga y cause un accidente.

Nota

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que la barra de apoyo esté colocada nuevamente en su sujetador original. Si cierra el capó sin que la barra de apoyo esté bien ubicada, se deformará el capó.

■ Asiento

Todos los pasajeros deben sentarse en posición vertical contra el respaldo de su asiento y usar el cinturón de seguridad correctamente durante la conducción.

 **ADVERTENCIA**

- No conduzca el vehículo antes que los pasajeros en el vehículo estén sentados apropiadamente. No se sienta en la parte superior de un asiento plegado, en el portamaletas o la carga. En caso de frenar inesperadamente o de una colisión, sentarse en posición inapropiada o no haber abrochado el cinturón de seguridad resultara con daños severos
- Durante la conducción, no se permite que ningún pasajero se levante o se mueva entre los asientos, de lo contrario se puede producir una severa a lesión en caso de frenar inesperadamente o de una colisión

Asiento Delantero

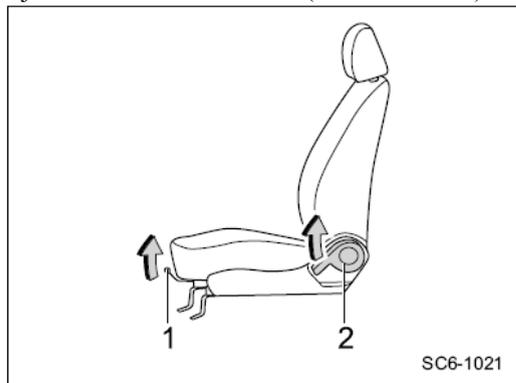
Notas para ajustar el asiento delantero:

Ajustar apropiadamente el asiento del conductor, asegurándose que el conductor pueda controlar el pedal, volante e interruptores del panel de instrumentos.

 **ADVERTENCIA**

- No ajuste el asiento mientras conduce porque el movimiento inesperado del asiento puede causar la pérdida de control del vehículo.
- Cuando ajuste el asiento, no deje que el asiento golpee al pasajero, equipaje, o asiento trasero.
- Después de que el asiento sea ajustado, liberar la palanca de ajuste y trate de deslizar el asiento hacia adelante y hacia atrás, para asegurarse que el asiento este en su lugar.
- Después que el respaldo del asiento sea ajustado, incline su cuerpo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que el respaldo este en su lugar.
- No ponga ningún objeto en los asientos, de lo contrario puede afectar el mecanismo de bloqueo o tirar la palanca de ajuste hacia adelante por accidente, resultando en la pérdida de control de vehículo.
- Cuando ajuste el asiento, no ponga su mano bajo el asiento o cerca de las partes en funcionamiento, de lo contrario puede pinchar su mano o dedos.

Ajustar el asiento delantero (asiento manual)

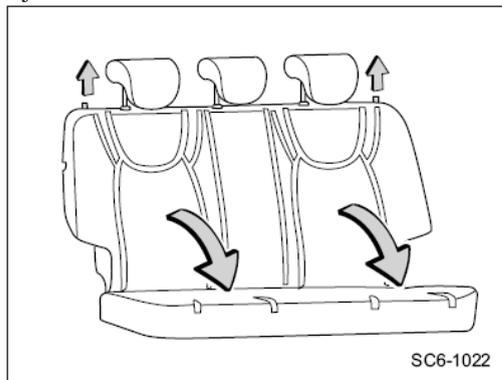


1. Palanca de ajuste de posición del asiento
Tire hacia arriba la palanca de ajuste de posición del asiento, utilice su fuerza física para colocar el asiento donde desea y suelte la palanca.
2. Palanca de ajuste de ángulo del respaldo del asiento
Inclínese hacia adelante, tire hacia arriba la palanca de ajuste de ángulo del respaldo del asiento, inclínese hacia atrás hasta alcanzar el ángulo que desee y suelte la palanca.

⚠ ADVERTENCIA

- Para reducir los riesgos causados por el deslizamiento del cinturón en la cintura en caso de choque, nunca coloque su asiento extremadamente reclinado porque los cinturones podrán proveer su mayor protección solamente cuando el conductor y los pasajeros estén sentados en forma recta en sus asientos. Si el respaldo de su asiento está muy inclinado hacia atrás, el cinturón de la cintura podría resbalarse al hueso de la cadera y producir restricción directamente contra su abdomen en caso de deslizarse hacia adelante. Por lo tanto, en caso de impactos frontales, cuanto más reclinado esté el asiento, mayor será el riesgo de sufrir daños.

Ajustar el asiento trasero

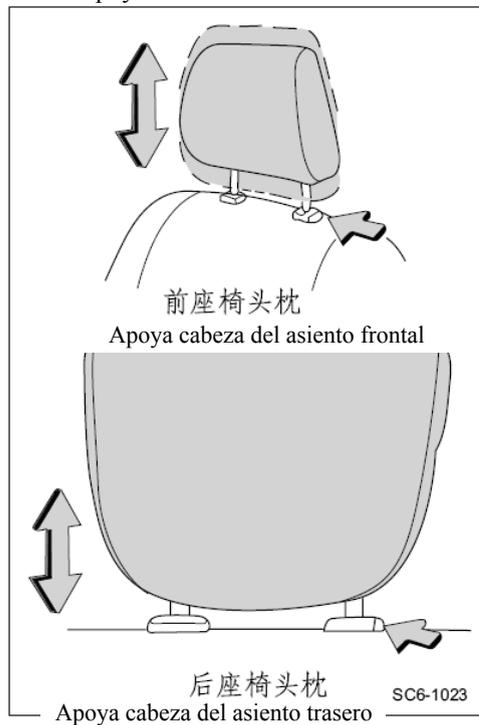


Tire hacia arriba el botón para desbloquear el asiento y dóblelo hacia atrás. Esto hará que tenga más espacio para guardar equipaje en el compartimento.

⚠ADVERTENCIA

- No ajustar el asiento trasero cuando el vehículo este en movimiento.
- Cuando regrese el asiento a su posición original, por favor seguir las siguientes precauciones para evitar daños en el caso de una colisión o frenar de emergencia:
- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia atrás y adelante para asegurarse que el respaldo este bloqueado firmemente. De otra manera, puede obstruir la operación apropiada del cinturón de seguridad.
 - Asegúrese que el cinturón de seguridad no este torcido o atorado debajo del asiento, ponerlo en el lugar apropiado para su uso.

■ Apoya cabeza



Por el bien de su seguridad y comodidad, ajuste el apoya cabeza antes de conducir.

Arriba: tire hacia arriba el apoya cabeza para ubicarlo en la posición que desea.

Abajo: presione hacia abajo el apoya cabeza para ubicarlo en la posición que desea mientras que presiona el botón para desbloquearlo.

Mientras el apoyacabeza está más cerca de la cabeza, tiene un mayor rol en la protección.

Cuando se siente en el asiento delantero, puede presionar la parte superior del apoya cabeza para

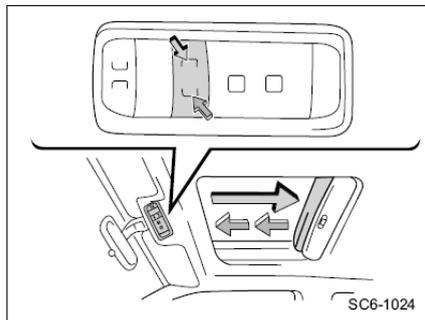
que esté cerca de su cabeza.

Por lo tanto, no se recomienda usar cojines en el respaldo del asiento.

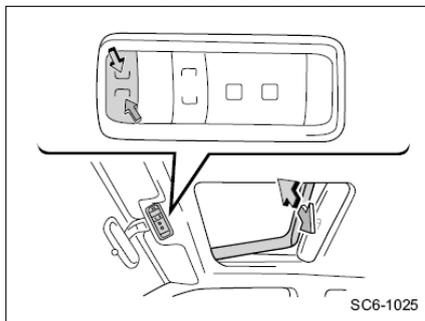
ADVERTENCIA

- Ajuste la altura del apoya cabeza, hasta que su centro coincida con la parte superior de la oreja.
- Luego de haber ajustado el apoya cabeza, asegúrese que está en bloqueado en esa posición.
- No conduzca el vehículo si se han retirado los apoya cabeza.

■ Techo corredizo☆



Función de deslizamiento



Función de inclinación

Encender/Apagar el Techo corredizo:

Presione el botón ON/OFF integrado por menos de 0.3 s, y el panel de vidrio automáticamente se deslizará hacia la máxima posición de apertura o a una posición completamente cerrada. Se puede detener automáticamente el deslizamiento apretando el botón ON/OFF integrado por menos de 0.3 s.

Presione y mantenga el botón ON/OFF integrado por más de 0.3 s, y el panel de vidrio se deslizará hacia la posición de apertura o de cierre. Soltar el botón, y el panel de vidrio dejará de deslizarse.

Encender/Apagar función inclinación del Techo Corredizo:

Presione el botón de inclinación ON/OFF por menos de 0.3 s, y el panel de vidrio se inclinará automáticamente a su máxima inclinación o a una posición completamente cerrada. Se puede detener automáticamente la inclinación presionando el botón ON/OFF de inclinación por menos de 0.3 s.

Mantenga presionado el botón de inclinación ON/OFF por más de 0.3 s, y el panel de vidrio se inclinará o se cerrará. Soltar el botón, y el panel de vidrio dejará de moverse.

Protección Anti-atrapamiento:

Presione levemente (menos de 0.3 segundos) el botón para cerrar el techo corredizo o el botón para cerrar el techo corredizo inclinado, y el panel de vidrio se cerrará automáticamente.

Si hay algún obstáculo durante el cierre automático, el panel de vidrio se moverá de forma contraria inmediatamente hasta la máxima posición y se repetirá hasta que el obstáculo sea eliminado.

Luego el panel de vidrio se cerrará por completo automáticamente.

Si se mantiene apretado el botón de cierre (más de 0.3 segundos), el techo corredizo no tendrá función de anti-atrapamiento.

Función de cierre automático:

Con el panel de vidrio abierto en cualquier posición, el techo corredizo cerrará totalmente si el vehículo está apagado por más de 10s.

ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo está en marcha, todos los pasajeros deben tener sus cabezas, manos y otras partes del cuerpo lejos del techo abierto.
- Cuando haya hielo congelado en el techo corredizo, nunca abrir el techo corredizo para que la sobrecarga no dañe partes del techo corredizo.
- No deje niños solos en el vehículo.
- Cuando cierre el techo corredizo, todos los pasajeros deben tener su cabeza, manos y otras partes del cuerpo lejos del techo abierto.

Pasos para el reinicio de la memoria de posición

1. Siga las siguientes instrucciones para confirmar el funcionamiento del techo corredizo.

Nota: No desconecte el suministro de energía durante su funcionamiento ni hasta 3 segundos después de cerrar el techo corredizo.

2. El inicio del sistema tendrá lugar una vez que ocurran las siguientes condiciones.
 - La batería está agotada o el conector está desconectado durante el funcionamiento o durante los 3 segundos posteriores al cierre del techo corredizo.
 - La ECU (unidad de control electrónico del techo corredizo) está reemplazada.
 - El techo corredizo no puede funcionar normalmente.

Pasos para el inicio

Si no se puede abrir o cerrar el techo corredizo, implemente los siguientes pasos para que el techo vuelva a funcionar normalmente.

1. Abra el techo corredizo hasta la posición máxima.
2. Presione el interruptor para inclinarlo hacia arriba y aguarde 10 segundos.
3. El panel de vidrio de moverá en la dirección de inclinación y se detendrá mecánicamente.
4. Suelte el interruptor y presione el interruptor de inclinación hacia arriba nuevamente durante 5 segundos. De lo contrario, el inicio ya estaría completo.
5. Luego, el panel de vidrio se moverá en el orden: “inclinación hacia abajo” → “deslizamiento para abrir” → “deslizamiento para cerrar”. (Presionar el interruptor todo el tiempo durante la operación)

6. Suelte el interruptor una vez que se detenga el vidrio.
7. Si el interruptor del techo corredizo puede funcionar normalmente, el inicio está finalizado.

Visera parasol:

Cuando el vehículo circule a alta velocidad, está prohibido cerrar el parasol con el techo corredizo abierto.

La visera puede ser abierta o cerrada manualmente.

Reinicio del techo corredizo:

Si el vehículo ha estado sin energía (como cuando se reemplaza la batería, etc.), el techo corredizo debe ser reiniciado.

Procedimiento: La llave del vehículo debe estar en la posición "ON", tocar suavemente el botón de apertura y luego el botón de cierre.

Mantenimiento:

Si es necesario, se puede usar limpia vidrios para limpiar el panel de vidrio.

Por favor no usar un limpiador viscoso.

Añadir lubricante al riel guía regularmente (cada 3 meses).

No usar grasa de mantequilla o viscosa.

Problemas comunes con el techo corredizo incorporado y soluciones

Falla	Causa	Solución
Sonido de viento en el techo corredizo	Espacio inconsistente entre panel de vidrio y borde de apertura	Remover la banda de ajuste izquierda y derecha, desatornillar tornillos de sujeción, e introducir un trozo en el espacio entre el vidrio y el techo, haciendo consistente la separación.
	Altura de panel de vidrio y techo inconsistente	Desatornillar tornillos de fijación del montador para ajustar la altura del panel de vidrio
	Daño en sellante de goteo	Reemplazar la banda de sellado
Ruido inusual en riel guía	Objeto extraño en riel guía	Limpiar y lubricar el riel guía
Funcionamiento anormal del techo corredizo	Fusible quemado	Reemplazar fusible
	Mala conexión de interruptor	Reemplazar el interruptor
	Falla del motor	Reemplazar el motor
	Falla en módulo de control	Reemplazar el módulo de control
	Daño en set de mecanismo	Reemplazar el set de mecanismo
Filtración de agua en el techo corredizo	Tubería de drenaje bloqueada	Soplar la tubería de drenaje con una pistola de aire

Techo corredizo sin función anti-atrapamiento y cierre automático	Módulo de control debe reiniciarse	Sacar el fusible del techo corredizo y volver a poner después de 5 segundos
---	------------------------------------	---

Sistema de iluminación

Geely.

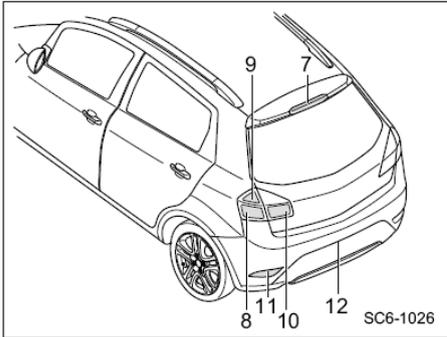
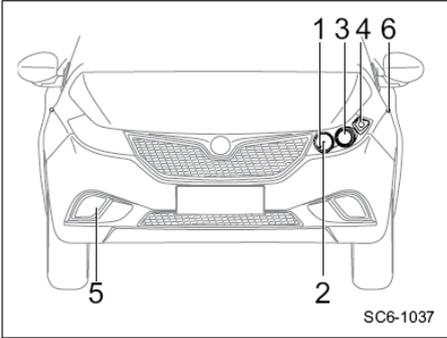
El sistema de señalización e iluminación exterior está provisto fuera del auto. Puede proveer iluminación para conducir de noche, como así también señales para otros autos y peatones.

- Ver la sección “Interruptores para el control de la iluminación” en este Manual para el Usuario para comprender el funcionamiento del interruptor del sistema de señalización e iluminación exterior.
- Ver la sección “Sistema de instrumentos” en este Manual para el Usuario para obtener instrucciones para encender el sistema de señalización e iluminación exterior.
- No lo desmonte por su propia cuenta. Llame a una estación de servicio local autorizada de Geely si desea reemplazarlo.
- Luego de reemplazar cualquier foco de luces altas o bajas, asegúrese de contactar a su estación de servicio local autorizada de Geely para que un profesional lo ayude a ajustar la ubicación del rayo de luz.
- Cuando las pantallas se mojen en días lluviosos o durante el lavado, es probable que los focos delanteros o externos de cualquier otro tipo estén empañados. Tal como se empaña el parabrisas en los días lluviosos, esto resulta de una diferencia de temperatura entre la parte interior y exterior del foco, pero no es una falla. Sin embargo, si se estanca agua o gotas más grandes dentro de la pantalla, contacte a la estación de servicio local autorizada de

Nota

- Durante el mantenimiento, debe desconectar el cable de la batería.
- Antes de reemplazar cualquier foco, primero desconecte el interruptor de la luz para que se enfríe el foco.
- Cuando instale focos nuevos, utilice guantes de algodón para proteger sus manos del vidrio del foco.
- Cuando la superficie de una lámpara de halógeno se ensucie con aceite del motor, su tiempo de vida útil se acortará.
- La presión es más alta en las lámparas de halógeno (de los focos delanteros y de los faros antiniebla). Por lo tanto, sea cuidadoso durante su operación ya que fragmentos de vidrio podrían salir despedidos a causa de una explosión, una vez que dicha lámpara esté goteada.
- Para reemplazarlas, siempre utilice focos del mismo tipo y de la misma potencia.
- Conecte el enchufe luego de instalar el foco.

Hatchback

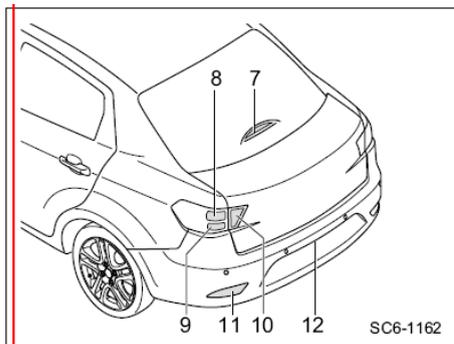


- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Luces de delimitación delanteras | 2. Luces largas |
| 3. Luces cortas | 4. Luz de dirección delantera |
| 5. Luz antiniebla delantera | 6. Luz de dirección lateral |
| 7. Luz de freno alta | 8. Luz de dirección trasera |
| 9. Luz de freno/Luz de posición trasera | |
| 10. Luz antiniebla trasera (izquierda), luz de marcha atrás (derecha) (baúl)/luz de marcha atrás (sedán) | |
| 11. Reflector trasero (baúl)/Luces antiniebla traseras (sedán) | |
| 12. Luz de la patente trasera | |

Faros delanteros	Luces largas/Luces cortas	H7/H1	55w×2/55w×2	Lámpara de halógeno
	Luces de delimitación delanteras	W5W	5W×2	
	Luz de dirección delantera	PY21W	21W×2	
Luz antiniebla delantera		H7	55W×2	Lámpara de halógeno
Luz de dirección lateral		W5W	5W×2	
Luces del baúl	Luces de freno/marcha atrás	P21/5W	21/5W×2	Hatchback
	Luz antiniebla trasera (izquierda)	P21W	21W×1	
	Luz de marcha atrás (derecha)	P21W	21W×1	
	Luz de dirección trasera	P21W	21W×2	
Luces de freno/marcha atrás		P21/5W	21/5W×2	

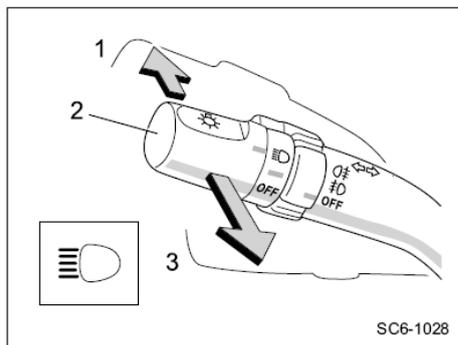
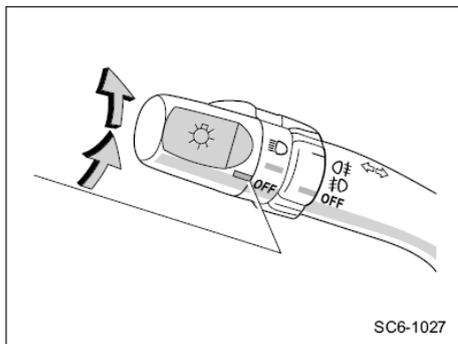
Foco	Modelo	Energía x cantidad	Observaciones
------	--------	--------------------	---------------

Luces del baúl	Luz de marcha atrás	W16 W	16W ×2	Sedán
	Luz de dirección trasera	P21 W	21W ×2	



Foco	Modelo	Energía x cantidad	Observaciones
Luz de freno alta	W5W	5W×4	Hatchback
		5W×6	Sedán (con las funciones de las luces del baúl integradas)
Luz trasera de la patente	W5W	5W×2	Hatchback
		5W×1	Sedán
Montaje de la luz del techo (sin techo corredizo)	W5W	5W×2	
Montaje de la luz para leer frontal (con techo corredizo)	T4W	4W×1	
Montaje de la luz del baúl	W5W	5W×1	Hatchback

Luces antiniebla traseras	P21W	21W×2	Sedán (con las funciones del reflector integradas)
Montaje de la luz de la puerta	W5W	5W×2	



Faros delanteros

Encienda las siguientes luces: presione el botón para encender los faros delanteros o las luces de giro.

■ — La luz de freno, del baúl, de la patente y del panel de instrumentos están encendidas.

☰ — los faros delanteros y todas las luces mencionadas anteriormente.

Cuanto todas estas luces se enciendan, también se encenderá el indicador correspondiente en el panel de instrumentos al mismo tiempo.

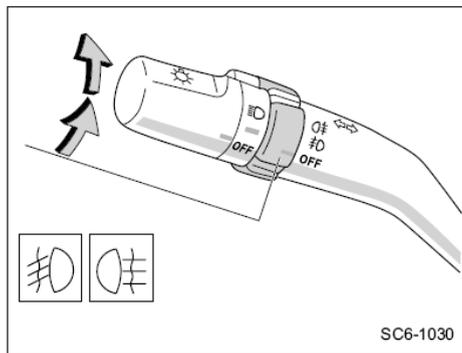
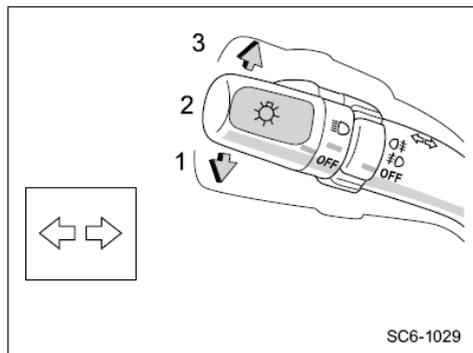
Nota

- Para evitar que se descargue la batería, no tenga las luces encendidas durante mucho tiempo si el motor está apagado.

Luces altas y Luces bajas

Para encender las luces altas, encender los focos delanteros y empujar la palanca de control hacia abajo (Posición 3); para encender las luces bajas, levantar la palanca de control hacia arriba (Posición 2).

Para hacer que las luces altas de los focos delanteros se enciendan una vez (Posición 1) - tirar la palanca hacia arriba completamente. Al soltar la palanca, las luces altas se apagan. Gire la perilla a "OFF" y las luces altas también pueden titilar.



Luz de Señal de Viraje

Para activar la señal de viraje, presione la palanca de luces delanteras hacia fuera o tire la palanca de luces de viraje hacia atrás.

El interruptor de encendido debe estar en la posición "ON".

La palanca volverá automáticamente a la posición original después de doblar, pero después de cambiar de pista, debe ser devuelta manualmente a la posición original.

Ando quiera enviar una señal de cambio de carril,

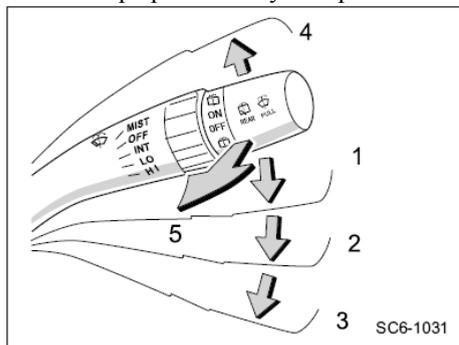
presione la palanca hacia arriba o hacia abajo (Posición 2) y manténgala.

Neblinero delantero y neblinero trasero

Cuando gira la perilla a la posición , se encenderán los neblineros delanteros.

Cuando gire la perilla a la posición , se encenderán los neblineros traseros.

■ Limpiaparabrisas y Limpiador



Limpiaparabrisas frontal:

Cuando encienda el limpiaparabrisas, mueva la palanca a la posición deseada.

El interruptor de encendido debe estar en la posición "ON".

Posición del interruptor	Función
Posición 1	Intermitente
Posición 2	Baja velocidad
Posición 3	Alta velocidad
Posición 4	Vaporizador
Posición 5	Limpieza de parabrisas (estado libre indica cerrado)

Para que el parabrisas se limpie solo una vez, tirar la palanca hacia arriba y soltar. Para realizar la función de vaporizador, rociar solución de limpieza y tirar la palanca hacia usted (posición 5).

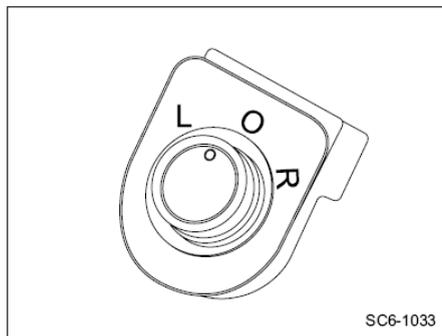
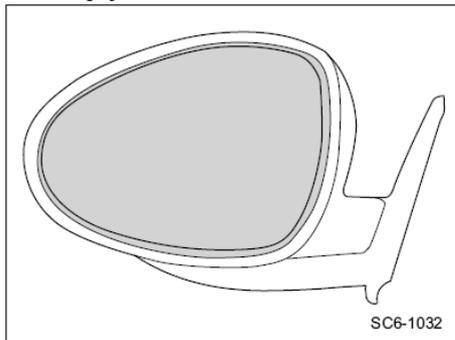
Limpiaparabrisas trasero:

Para encender el limpiaparabrisas trasero, gire la perilla a la posición "ON" y comenzará a limpiar de forma continua. Si lo gira a "ON", se activará el limpiador.

Nota

- Cuando el parabrisas está seco, no use el limpiaparabrisas, o se rayara el vidrio.
- Controle las escobillas del limpiaparabrisas regularmente. Si alguna escobilla está sucia, límpiela a tiempo. De lo contrario, afectará la visión del conductor. Para limpiar cualquier escobilla, utilice algodón humedecido en algún agente de limpieza con alcohol para quitar suavemente la suciedad. Nunca utilice combustible para limpiar o remojar las escobillas. De lo contrario, las escobillas podrían funcionar de manera anormal debido a una deformación. Si alguna escobilla está gravemente desgastada, diríjase a una estación de servicio autorizada de Geely.
- Controle si los limpiaparabrisas funcionan correctamente. Para permitir que funcione el limpiaparabrisas, primero moje el parabrisas. De lo contrario, el vidrio podría rayarse y, al mismo tiempo, las escobillas podrían dañarse o el motor podría quemarse debido a la excesiva resistencia a la fricción de la escobilla. Luego de activar el limpiaparabrisas, preste atención a sonidos anormales del motor. Si el motor del limpiaparabrisas está zumbando pero no rotando, desactive inmediatamente el limpiaparabrisas y diríjase a una estación de servicio autorizada de Geely para que lo reparen o reemplacen.
- Cuando esté funcionando normalmente, desactive el

■ Espejo Retrovisor



Ajusteel espejo retrovisor exterior hasta que se puedan ver los costados del vehículo en el espejo.

ADVERTENCIA

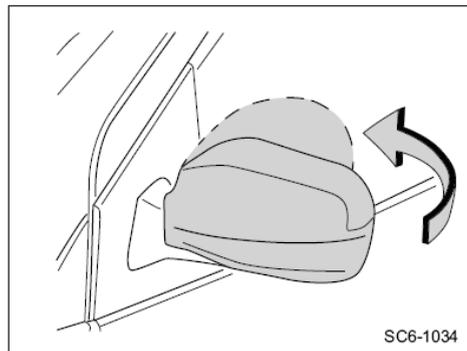
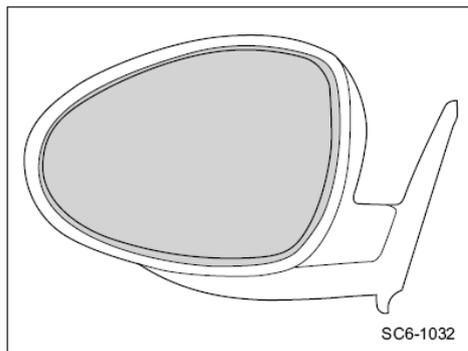
- El espejo retrovisor no debe ser ajustado durante la conducción, esto puede resultar en mal manejo del conductor y accidentes inesperados

Control del espejo retrovisor

Cuando la perilla esté en la posición L, significa que el espejo retrovisor izquierdo puede ajustarse en ese momento, ya sea hacia arriba, abajo, derecha o izquierda. Cuando la perilla esté en la posición O, significa que la opción está bloqueada y no se puede controlar ningún espejo retrovisor. Cuando la perilla esté en la posición R, significa que el espejo retrovisor derecho puede ajustarse en ese momento, ya sea hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.

NOTA

- Si el espejo retrovisor está congelado, no opere el interruptor ni raspe la superficie del espejo.



Espejo retrovisor con función de plegado manual

El espejo retrovisor puede ajustarse manualmente para poder visualizar el lado del vehículo que desee.

estacionar en un lugar estrecho.

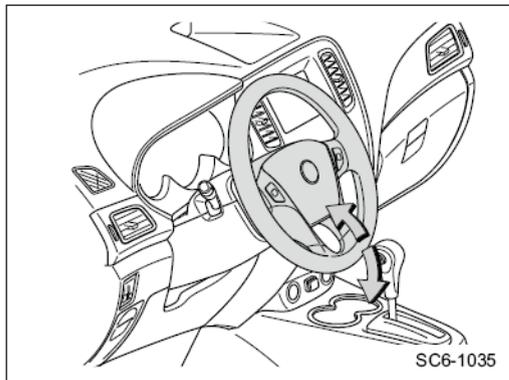
Cuando se pliegue el espejo retrovisor, empuje el espejo retrovisor hasta escuchar un clic.

ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el espejo retrovisor doblado hacia atrás. Debe ajustar apropiadamente el espejo retrovisor tanto del lado del conductor como del pasajero antes de conducir.
- Para evitar lesiones personales y fallas en el espejo retrovisor, no toque el espejo en movimiento.

El espejo retrovisor se puede doblar hacia atrás al

■ **Inclinación del Volante de Conducir**



Para cambiar el ángulo del volante de conducir, puede sostener el volante y apretar hacia abajo la manilla de inclinación del volante hasta el ángulo deseado, y luego restablecer la manilla de ajuste a su posición original.

⚠ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras conduce, de lo contrario puede provocar la pérdida de control del vehículo y un accidente, lesiones personales o daños severos.

Interruptor en el medio del panel de instrumentos.

1. Interruptor DISP

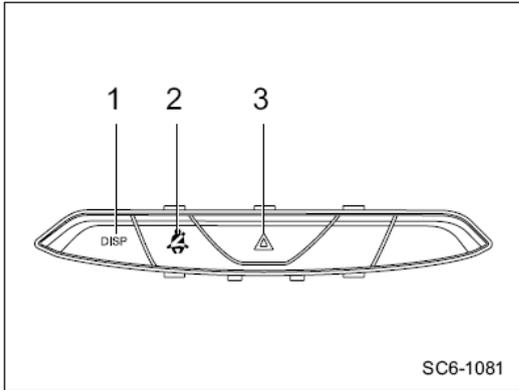
Para cambiar la función del instrumento de millaje, presione el interruptor DISP y podrá elegir entre cuatro modos distintos: consumo promedio de combustible, distancia de manejo limitada, velocidad promedio y tiempo de conducción luego de la recarga de combustible. El botón DISP para la pantalla LCD está ubicado en el tablero, debajo del volante. Presione este botón durante poco tiempo para cambiar el contenido de la pantalla LCD; presiónelo durante un tiempo más largo para reiniciar la pantalla.

2. Cinturón de seguridad del pasajero frontal OFF☆

Cuando se detecte que el cinturón de seguridad del pasajero frontal está desabrochado luego de que haya arrancado el auto, se encenderá una luz de color roja que indica dicha condición. Una vez que se abroche el cinturón, la luz de advertencia se apagará.

3. Luces intermitentes de Advertencia

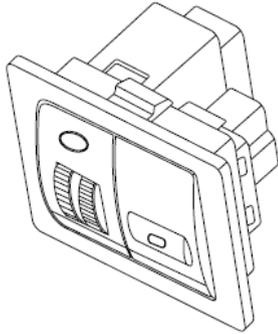
Al presionar este interruptor para encender las luces intermitentes de advertencia todas las luces de viraje parpadearan, presione nuevamente este interruptor para apagarlas. Si usted debe estacionar su auto en una zona donde suelen ocurrir accidentes de tránsito, active las luces de advertencia para advertir a otros conductores. Estacione su auto lo más lejos posible de esos lugares. Cuando se encienden las luces intermitentes, las señales de viraje no funcionaran.



Conjunto de interruptores del tablero

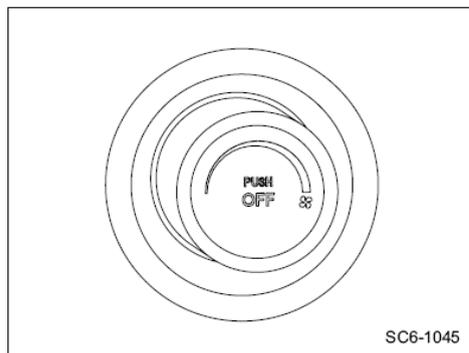
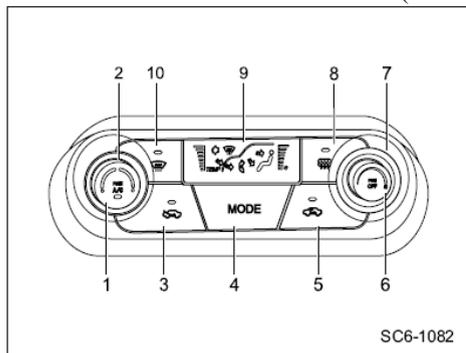
Interruptor de los faros delanteros: Este interruptor tiene tres posiciones disponibles para ajustar el ángulo de proyección de las luces bajas.

Luz de advertencia antirrobo: cuando el vehículo esté en el estado antirrobo y no haya sido liberado de dicha condición, la luz de la alarma antirrobo titilará y la alarma sonará si la puerta está abierta. La luz de la alarma antirrobo se apagará cuando se libere al vehículo del estado antirrobo.

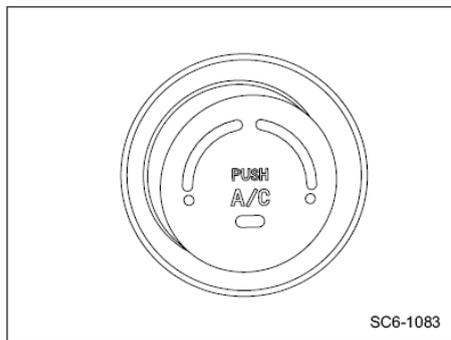


SC6-1043

■ Sistema de aire acondicionado(eléctrico)



1. Interruptor del aire acondicionado
 2. Perilla para controlar el aire frío y caliente
 3. Botón de circulación exterior
 4. Botón para seleccionar el modo
 5. Botón de circulación interior
 6. Botón de OFF
 7. Perilla para regular la cantidad de aire
 8. Botón de descongelamiento trasero
 9. Pantalla
 10. Botón de descongelamiento frontal
- Perilla para regular la velocidad del aire
Presione el botón para desactivar las funciones de aire acondicionado y ventilador. Gire la perilla para regular la velocidad del aire hacia la izquierda o derecha. Si la gira hacia la izquierda puede llegar a la posición de OFF y apagar el aire acondicionado.

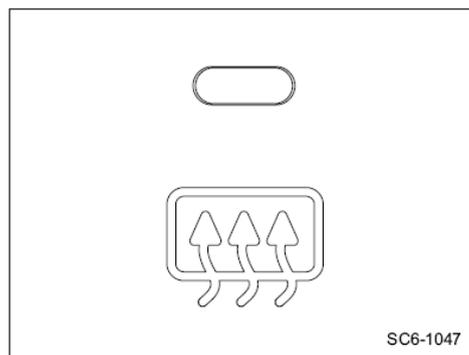
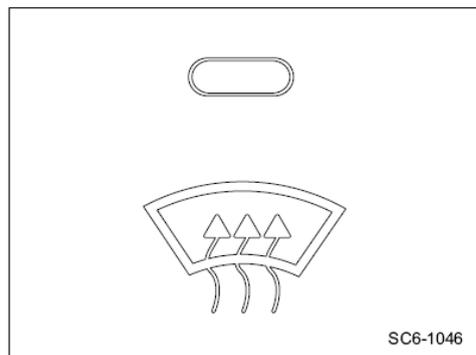


Perilla del control de temperatura

Presione este perilla y una luz se encenderá para indicar que se ha activado la función de aire acondicionado. Presiónelo nuevamente y se apagará la luz para indicar que se ha desactivado la función de aire acondicionado. Girar la perilla hacia la derecha o izquierda y aumenta o disminuye la temperatura de salida respectivamente.

Perilla para cambiar el modo en que sale el aire

Presione la perilla una vez para cambiar el modo de a uno por vez. La secuencia es: hacia la cara, hacia la cara y los pies, hacia los pies/descongelamiento y de nuevo hacia la cara.

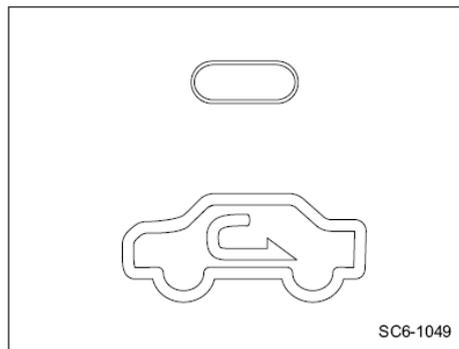
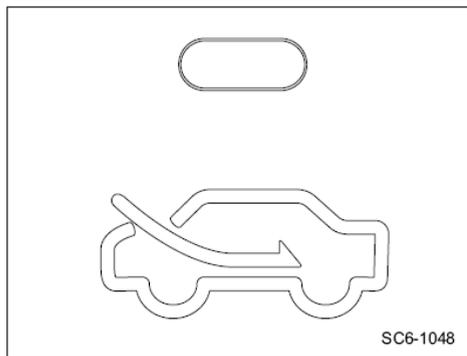


Botón de descongelamiento frontal

En el estado “MANU”, presione el botón de descongelamiento frontal. El sistema dejará el estado “MANU” para moverse al estado “DEF”. La luz indicadora de descongelamiento frontal se encenderá.

Botón de descongelamiento trasero

Cuando el botón de descongelamiento trasero esté en el estado de aire acondicionado, puede utilizar la función de descongelamiento trasero por sí sola. Si presiona el botón, se encenderá una luz y se activará la función de descongelamiento trasero. Si presiona el botón nuevamente, la luz se apagará y la función de descongelamiento trasero se desactivará.

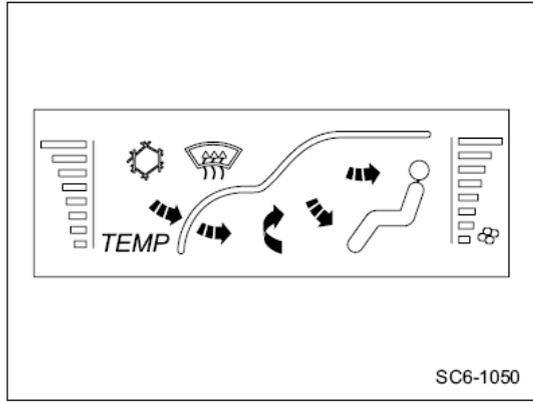


Botón de modo de circulación externa

La luz se encenderá cuando presione el botón y se activará el modo de circulación externa en ese momento.

Botón de modo de circulación interna

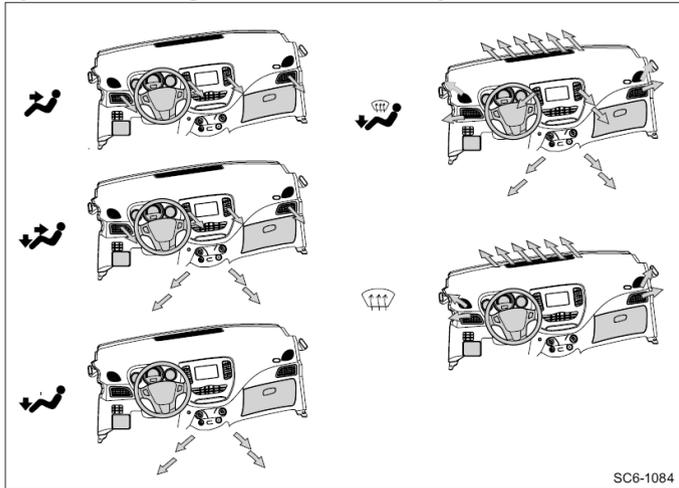
La luz se encenderá cuando presione el botón y se activará el modo de circulación interna en ese momento.



Contenido de la pantalla LCD

-  Logo – Temperatura actual
-  Logo – Velocidad del viento del sistema de aire acondicionado
-  Logo – Modo para desempañar/descongelar el vidrio trasero (activado)
-  Logo – Modo para desempañar/descongelar el vidrio frontal (activado)
-  Logo – Modo de circulación externa (activado)
-  Logo – Modo de circulación interna (activado)
-  Logo – Modo frontal (el aire solo sale por los ventiladores frontales)
-  Logo – Modo piso (el aire solo sale por los ventiladores del piso)
-  Logo – Modo piso/frontal (el aire sale por los ventiladores del piso y frontales)
-  Identificación – Pies. Modo para desempañar o descongelar. El aire fluye principalmente desde el piso, los ventiladores y el parabrisas.

Ajuste del interruptor de selección de flujo de aire



Instrucciones de Funcionamiento:

- Para enfriar un vehículo estacionado bajo sol intenso, abrir la ventana y conducir por unos minutos. Así el aire caliente saldrá expulsado, acelerando la refrigeración del aire acondicionado.
- Asegúrese que la rejilla al frente del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo por hojas o nieve).
- En clima húmedo, no sopleel aire frio al parabrisas. Al haber diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del parabrisas, se empañara el parabrisas.
- La parte inferior del asiento delantero debe mantenerse despejada para permitir suficiente circulación del aire interior.
- En días helados, debe ajustar la velocidad del ventilador en 'High' por varios minutos para remover nieve o humedad en el canal de entrada de aire. Esto puede reducir la niebla en la ventana.
- Cuando conduzca por un camino sucio, cierre todas las ventanas. Si todavía hay polvo entrando al vehículo, se recomienda ajustar el modo de entrada de aire a circulación exterior y el selector de velocidad del ventilador a cualquier posición menos "OFF".

Si usted sigue a otros vehículos en un camino de tierra, hay viento o polvo mientras conduce, se sugiere ajustar temporalmente el modo de entrada de aire a circulación interior, se cerraran las aperturas exteriores para prevenir la entrada de aire exterior y polvo al interior del vehículo.

delantero.

Calefacción

Para el mejor desempeño, por favor ajustar el interruptor de control como se indica:

Velocidad del viento – Configuración aleatoria que no sea “OFF”

Temperatura - ajustar a mayor temperatura

Entrada de Aire - circulación exterior (aire exterior)

Circulación de Aire - Modo de salida a pies

A/C – OFF

- Para acelerar la calefacción, usted puede elegir la circulación interior por unos minutos, después que la cabina se halla calefaccionado, por favor elija la circulación exterior para evitar que se empañen los vidrios.
- Presionar el botón A/C para deshumedecer y calentar el aire.
- Seleccionar la salida de pies / parabrisas puede aumentar la temperatura en la cabina y desempañar el parabrisas

Aire condicionado

Para el mejor desempeño, por favor ajustar el interruptor de control como se indica:

Velocidad del viento – Configuración aleatoria que no sea “OFF”

Temperatura - ajustar a temperatura fría

Entrada de Aire - circulación exterior (aire exterior)

Circulación de Aire - Modo de salida a la cara

A/C – ON

- Para reducción rápida de temperatura, elegir ciclo interior por varios minutos.

Ventilación

Para el mejor desempeño, por favor ajustar el interruptor de control como se indica:

Velocidad del viento – Configuración aleatoria que no sea “OFF”

Temperatura - ajustar a temperatura fría

Entrada de Aire - circulación exterior (aire exterior)

Circulación de Aire - salida de aire por panel de instrumentos

A/C – OFF

Desempañar

Interior del parabrisas delantero

Para el mejor desempeño, por favor ajustar el interruptor de control como se indica:

Velocidad del viento – Configuración aleatoria que no sea “OFF”

Temperatura - ajustar a una mayor temperatura para descongelar

ajustar a una menor temperatura para desempañar

Entrada de Aire - circulación exterior (aire exterior)

Circulación de Aire - descongelación frontal/desempañar
A/C – ON

- No dirija aire frío hacia el parabrisas cuando el clima esté húmedo ya que la diferencia entre la temperatura interior y exterior puede empañar el vidrio e impedir su visión.

Defroster

Exterior de parabrisas delantero

Para el mejor desempeño, por favor ajustar el interruptor de control como se indica:

Velocidad del viento – Configuración aleatoria que no sea “OFF”

Temperatura – Selección dentro del área roja

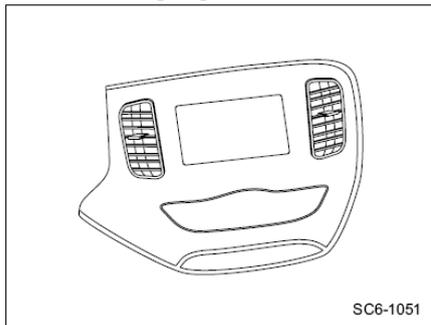
Entrada de Aire - circulación exterior (aire exterior)

Circulación de aire - ventilador del parabrisas delantero

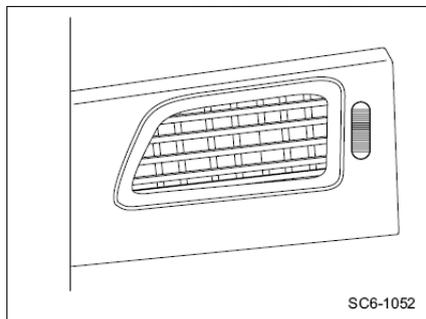
A/C – OFF

- Ajustar la posición del interruptor del flujo de aire a "pies / descongelar y desempañar" para habilitar el desempañado del parabrisas delantero y calefacción interior al mismo tiempo.

Salida de aire por panel de instrumentos



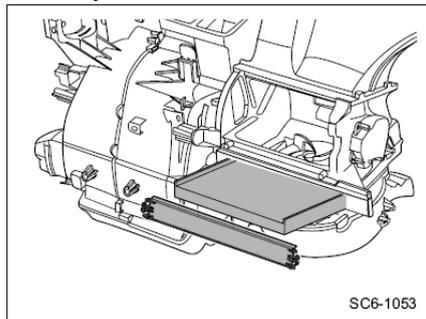
Ventilador medio



Salida de Aire Lateral

Si no está satisfecho con el flujo de aire, ajuste el ventilador. El ventilador puede abrirse o cerrarse.

Revisar y Cambiar el Filtro de Aire



El filtro de aire del A/C puede prevenir que el polvo ingrese al vehículo a través de la salida del A/C.

El filtro de aire acondicionado está ubicado en la parte posterior de la guantera.

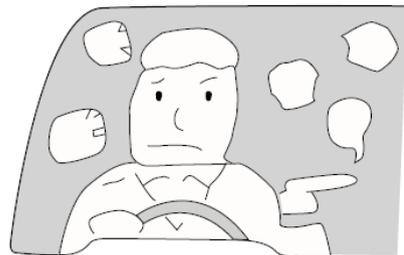
Luego de utilizarlo durante un largo tiempo, el filtro de aire acondicionado se bloqueará. Si la eficiencia del aire acondicionado o calefacción es extremadamente menor a la usual o si las ventanas se empañan fácilmente, debe reemplazar el filtro de aire.

1. Remueva la guantera de abajo del tablero en el asiento del pasajero frontal.
2. Remueva el bafle del filtro de aire en el tablero.
3. Sacar el filtro de aire del soporte del filtro de aire.
4. Revisar la superficie del filtro de aire.

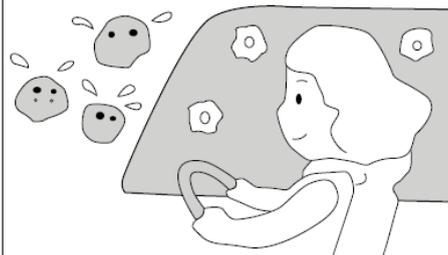
Si no está sucio, utilice aire comprimido para limpiarlo desde atrás. Nunca lave ni lubrique el filtro de aire. Si está sucio, debe reemplazarlo.

NOTA

- (1) El filtro de aire debe estar correctamente instalado y ubicado. El uso del sistema de A/C sin el filtro de aire dará como resultado la degradación del funcionamiento a prueba de polvo, menoscabando el desempeño del aire acondicionado.



SC6-1054



SC6-1055

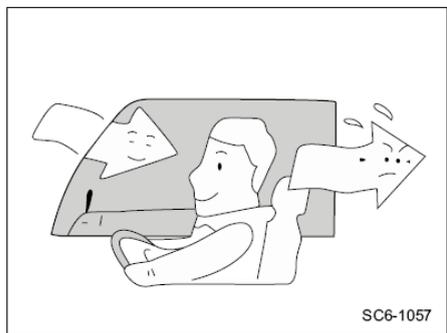
Cuando sus Ojos se irritan:

Cuando el aire acondicionado esté en funcionamiento, si usted fuma, el humo puede irritar sus ojos. Estos síntomas son resultado de que su retina está seca por la atmosfera seca en el vehículo y se vuelve extremadamente sensible a estimulación exterior.

En este caso, debe ajustarse a circulación exterior para la extracción del humo.

Temperatura adecuada del Aire Acondicionado

El aire acondicionado puede disminuir la temperatura y refrescar. Desde la perspectiva de la salud, es mejor sentir un poco de frío cuando entre al vehículo (diferencia de temperatura de 5-6°C). Frío excesivo dañara su salud desde todos los aspectos. Por la tanto, debe ajustar la temperatura cuidadosamente.



Acelerador de Ralentí

El motor está equipado con acelerador de ralentí que puede aumentar ligeramente la velocidad de ralentí del motor para mejorar el desempeño de refrigeración cuando el vehículo se detiene.

Cuando funciona el acelerador, la velocidad de funcionamiento del motor es más alta que lo normal, por esto debe tener especial cuidado cuando comienza a andar o detiene el vehículo.

en el modo “Desempañar”. Si no está satisfecho con la forma en que desempaña, presione el botón A/C para iniciar el compresor y desempañar.

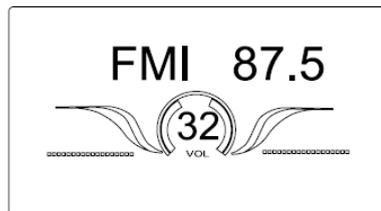
Estacionar el Vehículo Bajo Sol intenso

Cuando estaciona el vehículo bajo el sol por largo tiempo, la temperatura en el vehículo aumentará considerablemente. En este caso, primero debe abrir todas las ventanas para expulsar el aire caliente y encender el aire acondicionado.

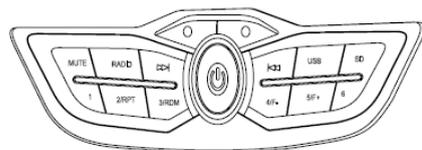
Cuando se enfríe el interior del vehículo, cerrar todas las ventanas y ajustar la temperatura interior según su preferencia.

En días lluviosos, las ventanas están propensas a empañarse afectando la visión. Si este tipo de clima es frecuente, configure el aire acondicionado

Sistema de sonido



SC6-1058

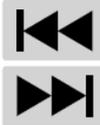


SC6-1059

1. Función básica:

- (1) Reproductor de RADIO/MP3 (USB, Tarjeta SD)
- (2) Función de guardado automático de 30 emisoras de radio (18 emisoras FM y 12 emisoras AM)
- (3) Control del volumen totalmente eléctrico
- (4) Sistema de sintonización de radio totalmente digital
- (5) Potencia de salida alta 4x16W

Botón	Estado	Funcionamiento	Descripción de la función
	Estado apagado	Presionar por un tiempo corto	ON
	Estado encendido	Presionar por un largo tiempo	OFF
		Presionar por un tiempo corto	Seleccione el modo de audio para cambiar entre VOL-BAS-TRE-BAL-FAD-EQ y luego rote el codificador para ajustar los valores.
		Rotación	1 En el estado ON, gire hacia la derecha para aumentar el nivel de sonido y viceversa. 2 Seleccione entre los estados BAS/TRE/BAL/FAD, etc. 3 Selección rápida
MUTE	Todos los estados	Presionar por un tiempo corto	Silencio
USB	Radio	Presionar por un tiempo corto	Cambiar a USB
SD	Radio	Presionar por un tiempo corto	Cambiar a USB

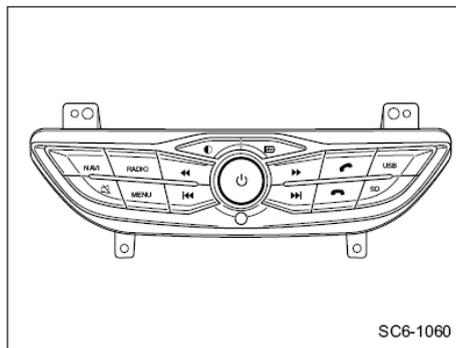
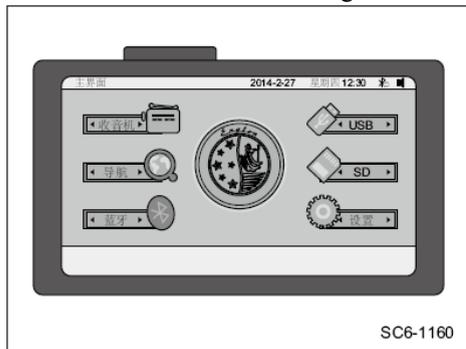
	Radio	Presionar por un tiempo corto	Selección manual hacia arriba o abajo
		Presionar por un largo tiempo	Búsqueda automática (hacia adelante o atrás)
	Presionar por un tiempo corto	Selección de pista siguiente o anterior	
	MP3	Presionar por un largo tiempo	Adelantar o atrasar rápidamente
	MP3	Presionar por un tiempo corto	Presione el botón durante un periodo corto de tiempo para cambiar al modo radio.
	Radio	Presionar por un tiempo corto	Presione el botón durante un periodo corto de tiempo para cambiar entre FM1, FM2, FM3, AM1 and AM2. AM531-1629KHz (9KHz/Step).FM87.5-10MKHz(100KHz/Step)
		Presionar por un largo tiempo	Presione el botón durante un periodo más largo de tiempo para guardar automáticamente y luego la emisora M1 se reproducirá automáticamente.

	Todos los estados	Presionar por un tiempo corto	Encender/Apagar la luz de la pantalla VFD
SD			Ranura para insertar tarjeta SD mini
1	Radio	Presionar por un tiempo corto	Seleccionar la emisora preconfigurada 1
		Presionar por un largo tiempo	Configurar la emisora preconfigurada 1
2/PPT	Radio	Presionar por un tiempo corto	Seleccionar la emisora preconfigurada 2
		Presionar por un largo tiempo	Configurar la emisora preconfigurada 2
	MP3	Presionar por un tiempo corto	Reproducción aleatoria
3/RDM	Radio	Presionar por un tiempo corto	Seleccionar la emisora preconfigurada 3
		Presionar por un largo tiempo	Configurar la emisora preconfigurada 3

3/RDM

	MP3	Presionar por un tiempo corto	Reproducción aleatoria
4/F-	Radio	Presionar por un tiempo corto	Seleccionar la emisora preconfigurada 4
		Presionar por un largo tiempo	Configurar la emisora preconfigurada 4
	MP3	Presionar por un tiempo corto	Seleccione la carpeta más amplia
5/F+	Radio	Presionar por un tiempo corto	Seleccionar la emisora preconfigurada 5
		Presionar por un largo tiempo	Configurar la emisora preconfigurada 5
	MP3	Presionar por un tiempo corto	Carpeta siguiente
6	Radio	Presionar por un tiempo corto	Seleccionar la emisora preconfigurada 6
		Presionar por un largo tiempo	Configurar la emisora preconfigurada 6

Movimiento – servidor de navegación libre ☆



1. Función básica:

- (1) RADIO/navegación/Bluetooth/sistema del retrovisor/USB/SD (MP5)/Reproductor
- (2) Función de guardado automático de 30 emisoras de radio (18 emisoras FM y 12 emisoras AM)
- (3) Control del volumen totalmente eléctrico
- (4) Sistema de sintonización de radio totalmente digital
- (5) Potencia de salida alta 4x25W
- (6) Control de la luz pequeña de apoyo

GE

1		Encender/Apagar
<p>(1) Interruptor del sistema: presione para encenderlo y presione durante más tiempo para apagarlo. (2) Botón del volumen del sistema: Gire hacia la derecha para aumentar el volumen y gire hacia la izquierda para disminuirlo.</p>		
3	RADIO	Botón de atajo de radio
Presione el botón de atajo de radio y seleccione entre FM1, FM2, FM3, AM1 y AM2.		
4	NAVI	Botón de atajo de GPS
Presione durante un tiempo corto el botón de atajo para ingresar al GPS y presione de nuevo para salir. Presione durante un tiempo más largo para apagar la salida de sonido y escuchar solamente el audio del GPS.		
5		Botón de marcación
Presione para activar el Bluetooth. Ingrese el número de teléfono cuando quiera conectarse y presione el botón de marcación.		
6		Botón para colgar

Cuando esté haciendo una llamada o luego de discar un número, presione el botón para colgar.		
7	MENU	Botón del menú principal
En cualquier estado, presione el botón para regresar a la interfaz principal.		
8		Botón para encender/apagar la luz de fondo
Presione para encender/apagar la luz de fondo de la pantalla.		
9		Botón de silencio
Presione el botón para activar el modo silencio y vuelva a presionarlo para desactivarlo.		
10		
En el modo reproducción de USB/CD, presione para ir al siguiente; en el modo radio, presione durante un periodo corto de tiempo para sintonizar una radio automáticamente hacia adelante y presione durante un periodo más largo de tiempo para buscar hacia adelante.		
11		

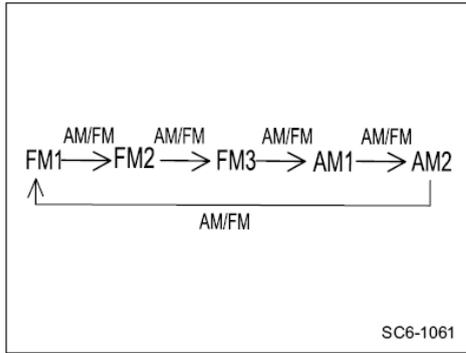
En el modo reproducción de USB/CD, presione par air al anterior, en el modo radio, presione durante un periodo corto de tiempo para sintonizar una radio automáticamente hacia atrás y presione durante un periodo más largo de tiempo para buscar hacia atrás.

12



Cuando reproduzca USB/CD, presione el botón para reproducir la siguiente pista. En el modo radio, presione el botón para buscar emisoras hacia adelante.

13	
Cuando reproduzca USB/CD, presione el botón para reproducir la pista anterior. En el modo radio, presione el botón para buscar emisoras hacia atrás.	
14	
Presione el atajo para cambiar al modo USB (cuando inserte un dispositivo USB).	
15	
Presione el atajo para cambiar al modo tarjeta SD (cuando inserte una tarjeta SD).	



Definición funcional de los botones del panel

1. Encender/Apagar
- (1) Interruptor del sistema: presione para encenderlo y presione durante más tiempo para apagarlo.
- (2) Botón del volumen del sistema: Gire hacia la derecha para aumentar el volumen y gire hacia la izquierda para disminuirlo.
3. Botón de atajo de radio: Presiónelo para acceder a la radio y seleccionar entre FM1, FM2, FM3, AM1 y AM2. El modo cambiante es el mismo que se muestra en la izquierda.
4. Botón de atajo de GPS: Presione durante un tiempo corto el botón de atajo para ingresar al GPS y presione de nuevo para salir. Presione durante un tiempo más largo para apagar la salida de sonido y escuchar solamente el audio del GPS.
5. Botón de marcación: Presione para activar el Bluetooth. Ingrese el número de teléfono cuando conecte el Bluetooth y presione el botón de marcación.
6. Botón para colgar: Cuando esté haciendo una llamada o luego de discar un número, presione el botón para colgar.
7. Botón del menú principal: En cualquier estado, presione el botón para regresar a la interfaz principal.
8. Botón para encender/apagar la luz de fondo: Presione para encender/apagar la luz de fondo de la pantalla.
9. Botón de silencio: Presione el botón para activar el modo silencio y vuelva a presionarlo para desactivarlo.
10. En el modo reproducción de USB/CD, presione para ir al siguiente; en el modo radio, presione durante un periodo corto de tiempo para sintonizar una radio automáticamente hacia adelante y presione durante un periodo más largo de tiempo para buscar hacia adelante.
11. En el modo reproducción de USB/CD, presione para ir al anterior, en el modo radio, presione durante un periodo corto de tiempo para sintonizar una radio automáticamente hacia atrás y presione durante un periodo más largo de tiempo para buscar hacia atrás.
12. Cuando reproduzca USB/CD, presione el botón para reproducir la siguiente pista. En el modo radio, presione el botón para buscar emisoras hacia adelante.
13. Cuando reproduzca USB/CD, presione el botón para reproducir la pista anterior. En el modo radio, presione el botón para buscar emisoras hacia atrás.

14. Presione el atajo para cambiar al modo USB (cuando inserte un dispositivo USB).

15. Presione el atajo para cambiar al modo tarjeta SD (cuando inserte una tarjeta SD).



▪ Sistema de radar de marcha atrás☆

El sistema de radar de marcha atrás está compuesto por una unidad de radar de marcha atrás y un sensor. Durante la marcha atrás, detecta la distancia que hay hasta el obstáculo mediante un sensor ultrasónico instalado en la cola del vehículo y advierte mediante cambios en los sonidos de la alarma a medida que se acorta la distancia para evitar accidentes.

Prueba para el radar de marcha atrás:

Cuando la palanca de cambios esté en marcha atrás, el sistema comenzará a trabajar. Cuando un obstáculo entre en el área de detección de 1.0 m a 1.4 m, la alarma comenzará a emitir pitidos.

Cuando el obstáculo entre en el área de detección de 0.4 m a 1.0 m, la alarma emitirá pitidos más seguidos a medida que la distancia disminuya. Cuando el obstáculo esté en el área de 0.4 m, la alarma emitirá un sonido continuo. El área de 0.25 m es una zona ciega porque lo que no se puede realizar ninguna prueba.

 **ADVERTENCIA**

- Para evitar accidentes y daños personales, cumpla las siguientes instrucciones. Utilice el freno, conduzca despacio y asegúrese de que la distancia a su alrededor sea la apropiada.

- El rango de detección del sensor está limitado al sector del parachoques trasero. Por lo tanto, debe prestar atención a su alrededor para garantizar su seguridad más allá del rango de detección del sensor.
- El sensor necesita un periodo de tiempo para detectar un obstáculo.
- El sonido de la alarma puede ser incorrecto y puede disminuirse el rango de detección, que depende de la forma del obstáculo.
- Debido al volumen del sistema de audio o del flujo de aire, podría ser difícil escuchar el sonido.

El sistema de radar de marcha atrás podría no funcionar normalmente en las siguientes situaciones:

- El parachoques trasero está dañado.
- Partes cercanas al sensor están gravemente impactadas.
- Hay accesorios instalados dentro del rango de detección del sensor.
- La superficie del sensor está cubierta de nieve o barro.
- La superficie del sensor tiene gotas de agua o vapor que fueron salpicadas por lavar el vehículo con alta presión.
- El sensor está cubierto por una mano.
- El vehículo está inclinado.
- En un clima de extremado calor o frío.
- Conducción sobre caminos irregulares o de ripio, pendientes o pastizales.
- Existen equipos que envían ondas ultrasónicas alrededor del vehículo, tales como bocinas de otros vehículos, motores de motocicletas y ruido de freno de vehículos de tránsito pesado.



- Otro vehículo con sensor ultrasónico se acerca a su vehículo.
- El vehículo se moja por una lluvia fuerte o porque cae agua sobre él.
- El vehículo tiene una antena de radio o una columna protectora.
- El vehículo tiene anillos de metal de tracción.
- Dirección hacia adelante – Conduce sobre la banquina de la ruta.
- El rango de detección para algunos objetos puede disminuir.
- Los objetos ubicados debajo del parachoques no pueden ser detectados. A pesar de que un objeto ubicado más abajo que el sensor puede ser detectado a veces, la detección podría detenerse cuando el vehículo se acerque al objeto.
- El obstáculo está muy cerca del sensor.

El radar de marcha atrás podría no detectar los siguientes objetos:

- Objetos finos, tales como cables o cuerdas
- Objetos que absorben ondas sonoras
- Objetos con puntas filosas
- Objetos grandes con extremos que sobresalen
- Objetos cortos

■ Cinturón de seguridad

Precauciones del Cinturón de Seguridad

Se requiere, por el código de tránsito, que el conductor y los pasajeros del vehículo estén con su cinturón de seguridad siempre. Si no, puede aumentar la posibilidad de lesiones en un accidente. La hebilla del cinturón de seguridad se diseñó para un adulto. Se requiere cierta altura para ajustar correctamente la hebilla del cinturón de seguridad.

Niños:

Usar un dispositivo de seguridad para niños hasta que el niño crezca lo suficiente para abrochar el cinturón de seguridad apropiadamente. Si el niño es muy grande para usar el dispositivo, se puede sentar en el asiento trasero y abrochar el cinturón de seguridad para su protección.

Los niños no deben sentarse en el asiento delantero; ya que, la rápida extensión del airbag causara lesiones o la muerte. Nunca deje que los niños se paren o arrojen sobre los asientos delanteros o traseros. De lo contrario, en caso de una emergencia por colisión, el niño que no está bien protegido podría sufrir graves daños o hasta incluso la muerte. De igual forma, no siente al niño en sus rodillas, ya que no puede ofrecer una protección apropiada.

Mujer embarazada:

Siempre usar cinturón de seguridad, y seguir las instrucciones del doctor mientras lo use. El cinturón lumbar debe estar ajustado al cinturón del hombro, y el cinturón debe ser usado bajo el vientre protuberante (más que en la parte lumbar) en la mayor medida posible. Una mujer embarazada se debe sentar derecha, en la mayor medida posible, y estar alejada del volante y panel de instrumentos, para reducir las lesiones a la madre y al feto en caso de una colisión o que se active el airbag.

Pacientes:

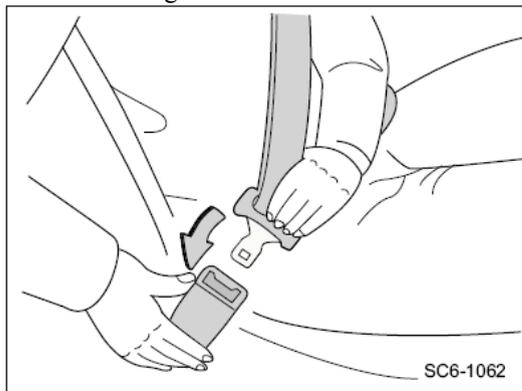
Usar cinturón de seguridad. Preguntar al doctor por consejos según la condición de discapacidad de la lesión.

ADVERTENCIA

Usar el cinturón de seguridad de la siguiente manera:

- En la conducción, los pasajeros del vehículo deben sentarse en sus asientos y abrochar su cinturón de seguridad, de lo contrario están propensos a lesiones o incluso la muerte en caso de frenar de emergencia o colisión.
- El cinturón de seguridad solo puede ser usado por una persona a la vez. No está permitido que dos personas compartan un cinturón de seguridad (tampoco por niños).
- Evite inclinar excesivamente el respaldo del asiento, cuando el respaldo esta derecho, el cinturón de seguridad juega un mayor rol en la protección.
- Cuida no dañar el cinturón o sus partes metálicas y que no sea apretado por el asiento o la puerta.
- Reviseregularmente el cinturón de seguridad por cortes, desgaste o partes sueltas. Partes dañadas deben ser reemplazadas. No saque o cambie el sistema.
- Mantenga el cinturón de seguridad limpio y seco. Lavar si es necesario. Puede usar jabón neutro o agua tibia, no usar blanqueador o mezclas abrasivas los cuales dañan severamente el cinturón de seguridad.
- En caso de colisión seria, debe reemplazarse todo el sistema del cinturón seguridad (incluyendo los pernos), aunque no parezca dañado.

Cinturón de Seguridad de Tres Puntos



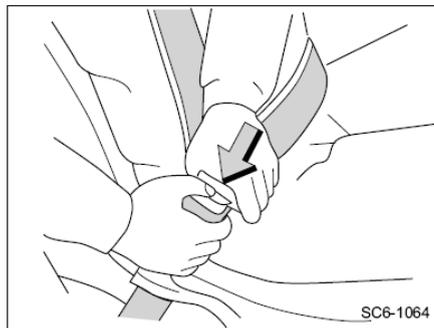
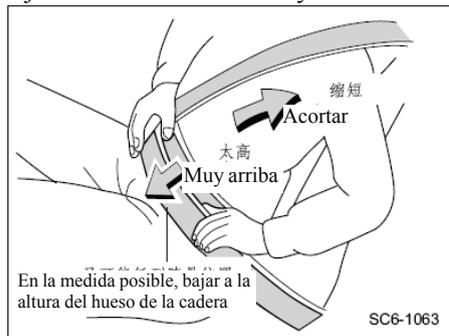
Ajuste el asiento según su preferencia, y siéntese derecho contra el respaldo del asiento. Cuando sea necesario sujetar el cinturón de seguridad, tire la hebilla del retractor e insertar en el broche junto al asiento. Luego de insertar la hebilla al broche se escuchara un clic. El largo del cinturón de seguridad se ajusta automáticamente en base a la figura del pasajero y la posición del asiento.

El cinturón se puede extender hacia afuera de forma lenta y suave, y el cinturón del hombro se puede bloquear si se tira muy rápido. Una pequeña retracción puede desbloquear el cinturón del hombro.

ADVERTENCIA

- Luego de insertar la lengüeta en la hebilla del cinturón de seguridad, asegúrese de que esté trabada firmemente y de que la correa no está doblada.
- No inserte monedas, grapas, ganchos, etc. en la hebilla para no afectar la forma en que se abrocha la lengüeta a la hebilla.
- Si falla el cinturón de seguridad, por favor contacte un distribuidor o estación de servicio autorizada de Geely para inspección. Nunca utilice ningún asiento cuyo cinturón esté dañado pero no reparado, ya que no protegerá al pasajero.

Ajustar el cinturón lumbar y cinturón del hombro



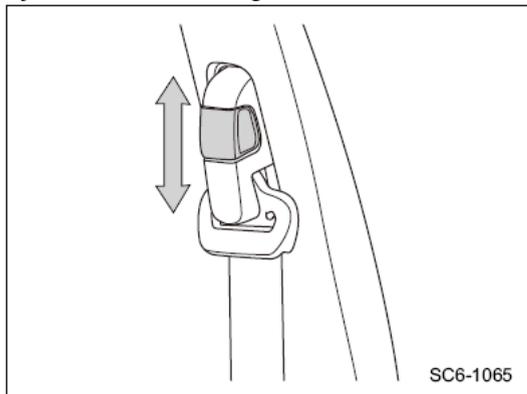
En la medida posible, baje el cinturón lumbar al hueso de la cadera - no lo ubique en la parte lumbar. Después, tire la cinta del cinturón superior por el clip de fijación del pilar hacia arriba a una posición cómoda.

 ADVERTENCIA

- El cinturón de hombro debe estar colocado en el centro de sus hombros. El cinturón del asiento debe estar alejado del cuello pero sin que se caiga del hombro, para evitar que se reduzca la protección y que los pasajeros sufran daños graves en una colisión.
- El cinturón de regazo debe estar lo más cercano posible a su cadera. Si el cinturón de regazo está colocado muy arriba, podría aumentar la probabilidad de daños debido al deslizamiento del cinturón cuando ocurran accidentes.
- Por su seguridad, no pase el cinturón de seguridad bajo su brazo.

Para soltar el cinturón de seguridad, presionar el botón de liberación en el cinturón de seguridad y se retraerá automáticamente. Si su cinturón no puede retraerse completamente, retírelo para controlar que no esté enredado o distorsionado y asegurarse de que esté desenredado al momento de la retracción.

Ajustar Cinturón de Seguridad de Tres Puntos



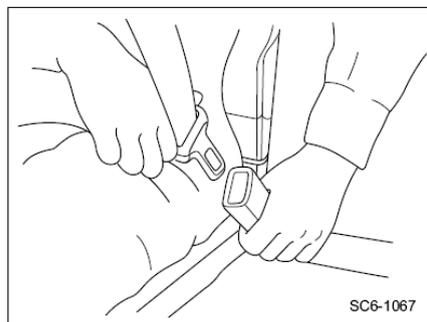
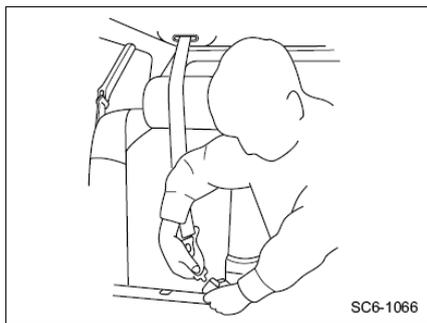
Si usted puede cambiar la fijación del cinturón de seguridad, ajústela de la forma más apropiada para su cuerpo.

Subir: Deslizar el clip de fijación directamente hacia arriba.

Bajar: presionar el botón de desbloqueo y deslizar el dispositivo hacia abajo.

Después de ajustar, asegúrese que el dispositivo este bloqueado en su sitio.

Cinturón de seguridad de tres puntos en el asiento trasero central.



Al utilizar el cinturón del medio, primero debe remover la lengüeta del techo e insertarla en la pequeña hebilla.

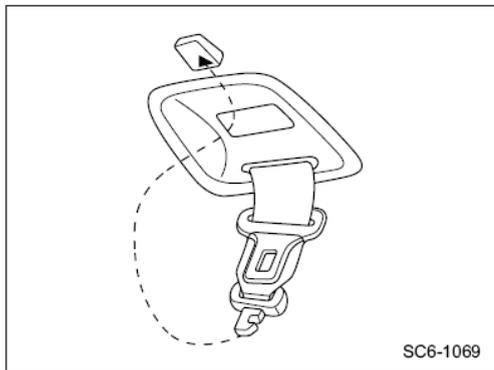
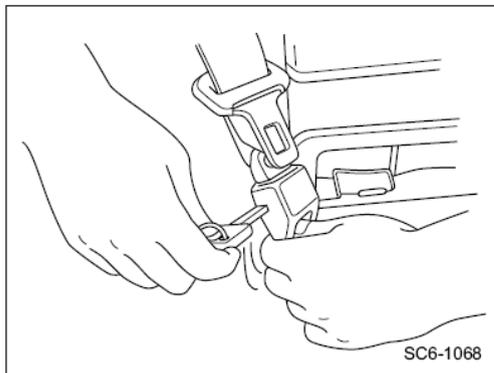
⚠ADVERTENCIA

- El lado de la lengüeta con la marca ▲ debe unirse con el lado de la pequeña hebilla que posee la marca ▲.

La lengüeta y la pequeña hebilla se convertirán en un cinturón de seguridad de tres puntos cuando se hayan conectado, por lo que podrá utilizarlo de acuerdo con las instrucciones para cinturones de tres puntos. (La lengüeta mayor debe entrar en contacto con el “CENTRO” de la hebilla al insertarla)

⚠ADVERTENCIA

- Precaución: la lengüeta mayor debe entrar en contacto con el “CENTRO” de la hebilla al insertarla)
- Si no conecta el cinturón de seguridad a la hebilla, el cinturón de tres puntos no funcionará como debe. Para su seguridad, conecte el cinturón con antelación.



Simplemente debe insertar la llave en el botón blanco ubicado al costado de la pequeña hebilla cuando desajuste la pequeña hebilla.

- Luego de que el perno resorte central trasero sea desajustado, es posible que este se deslice al retraerlo, lo que podrá provocar heridas personales. Para su seguridad, por favor, sostenga el perno resorte con la mano, retráctelo hasta la ranura de fijación y luego suéltelo.

Para colocar la lengüeta central trasera: luego de que la lengüeta y la cinta sean liberadas de la ranura de fijación en el techo, ajuste la lengüeta en el orificio de fijación en el techo.

 **ADVERTENCIA**

Los cinturones traseros y delanteros incluyen la función de protección de niños. Por favor, lea los siguientes apartados cuando la utilice:

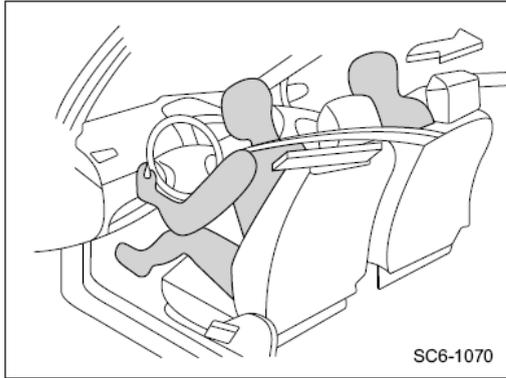
Pasos de funcionamiento:

1. Para colocar el asiento para niños de manera segura, permita que el cinturón atraviese las posiciones de anclaje, como se lo especifica, y luego trabe la sujeción con la hebilla. El asiento para niños debe ser instalado en el lugar correcto, con la base en la posición adecuada.
2. Extraiga la banda nuevamente y active la función de trabado automático en el retractor.
3. Libere suavemente la banda, y el retractor la atraerá automáticamente. Mientras se retrae, la banda emitirá un sonido de “tap-tap” cuando se haya retraído por completo. El asiento de niños quedará atado al asiento y trabado por el cinturón de seguridad. La banda debe ser ajustada otra vez manualmente, luego de hacerla deslizar para que no quede flojo.
4. Para remover el asiento para niños, simplemente debe presionar la hebilla.

 **ADVERTENCIA**

- Si la banda no es jalada por complete, no podrá activar la función de trabado automático del retractor, y el asiento para niños no podrá ser trabado.
- Luego de que el mecanismo de trabado sea activado, se oirá un sonido de “tap-tap” mientras la cinta es retraída; de lo contrario, la función de trabado automático del retractor del cinturón de seguridad no estará activada; será necesario extraer la cinta entera nuevamente y luego volver a soltarla.
- El asiento para niños debe utilizar el cinturón de seguridad en la posición adecuada, ya sea en la izquierda, derecha o en el centro. Debe utilizarse el cinturón de seguridad que corresponda al lugar y no utilizar el de otro lugar por error.
- La cinta no debe ser jalada por complete cuando otros pasajeros utilicen el cinturón, de manera que no se active la función de trabado automático, lo que podrá incomodar a los pasajeros o incluso lastimarlos en caso de impactos.
- Una vez que se haya activado la función de trabado automático, la cinta solo podrá ser retraída cuando se desenganche de la hebilla, hasta que no se oiga el sonido de “tap-tap”.

Dispositivos de pre-ajuste de los cinturones de seguridad frontales (airbags incrustados)



Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero tienen sus dispositivos de pre-ajuste en caso de colisiones severas. Cuando el ACU detecta una colisión severa de impacto frontal, el retractor retraerá la banda del cinturón de seguridad frontal, de modo que retenga con firmeza al conductor. Los retractores funcionarán incluso cuando los asientos frontales no estén ocupados. Dependiendo de la velocidad y el ángulo, es posible que el retractor del cinturón de seguridad y el airbag no funcionen simultáneamente en caso de colisiones.

⚠️ ADVERTENCIA

- No reajustar, desmontar, golpear o abrir el set del pretensor del cinturón de seguridad del asiento delantero, sensor de airbags o cableado. De lo contrario, el pretensor del cinturón de seguridad del asiento delantero puede funcionar repentinamente, el sistema estar fuera de servicio, y puede ocurrir una seria lesión o muerte.

Limpieza del Cinturón de Seguridad

Utilice agua tibia y jabón para limpiarlos. Está prohibido el uso de lavandina, líquidos coloreados o limpiadores granulados (dichos materiales pueden dañar los cinturones de seguridad). Durante la limpieza, revise si el cinturón de seguridad tiene desgaste excesivo, daño o cortes

- Dispositivos de seguridad para niños
Geely Automobile recomienda con firmeza que se utilicen dispositivos de sujeción especiales para los niños. Si el niño es demasiado grande físicamente como para utilizar el dispositivo de sujeción para niños, deberá sentarse en el asiento trasero y utilizar el cinturón de seguridad del vehículo para protegerse. Para más detalles, por favor lea el apartado “Cinturones de seguridad” de este capítulo.
 1. En caso de accidentes o frenadas de emergencia, para poder proteger eficazmente a los niños, es necesario utilizar el cinturón de seguridad o el dispositivo de sujeción de niños (silla para niños) para retener a los niños de acuerdo a la edad y el físico. Sujetar a los niños en sus brazos no podrá reemplazar la función que cumplen los dispositivos de sujeción. Cuando ocurre un accidente, el niño podrá golpear el parabrisas o quedar atrapado entre los pasajeros y el compartimento.
 2. Geely Automobile recomienda con firmeza que utilice el dispositivo de sujeción para niños adecuado para el tamaño del niño y lo instale en el asiento trasero. De acuerdo con las investigaciones y estadísticas realizadas, los niños que se sientan en los asientos traseros y utilizan cinturones de seguridad correctamente viajan más seguros que aquellos que se sientan en los asientos frontales.
 3. No instale dispositivo de sujeción para niños orientados hacia atrás en el asiento frontal. Si el dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás es instalado en el asiento frontal, en caso de accidente, la fuerte fuerza de expansión del airbag frontal podrá herir seriamente e incluso causar la muerte al niño.
 4. Solo bajo condiciones inevitables, podrá colocarse en dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Debido a la fuerza y velocidad con la que la el airbag del pasajero delantero se activa, el asiento podrá moverse hacia atrás tanto como sea

posible. De lo contrario, podrá causar heridas graves e incluso la muerte a los niños.

5. Incluso cuando un niño se siente en el sistema de sujeción para niños, no podrá colocar la cabeza o cualquier otra parte del cuerpo sobre la puerta o sobre ciertas áreas del asiento, el pilar frontal, el pilar trasero, o el riel de lado del techo ya que puede ser afectado cuando los airbag laterales o tipo cortina se activen. Dichas áreas son las áreas de activación del sistema de los airbag laterales y tipo cortina, por lo que son peligrosas. Si el airbag lateral o tipo Cortina se active, el impacto del airbag durante la activación causará heridas graves o incluso la muerte al niño.

6. Siempre respete las instrucciones de instalación provistas por el fabricante de dispositivos de sujeción para niños e instale el dispositivo correctamente. Si el dispositivo de sujeción para niños no es ajustado como corresponde, podrá causar heridas graves o incluso la muerte en caso de frenados de emergencia o accidentes.

Dispositivos de sujeción para niños

En caso de utilizar el dispositivo de sujeción para niños con bebés o infantes, deberá ajustarlo al asiento con el cinturón de cadera o de tres puntos. La instalación deberá realizarse acorde a las instrucciones provistas por el fabricante del dispositivo de sujeción.

Para ofrecer la protección adecuada, siga las instrucciones del fabricante respecto de las edades y contexturas físicas que deben tener los niños para utilizar los dispositivos.

Instale correctamente el dispositivo de sujeción de niños de acuerdo a las instrucciones provistas por el fabricante. Las siguientes figuras indican las instrucciones generales de instalación.

El dispositivo de sujeción para niños debe ser instalado en el asiento trasero. De acuerdo con las investigaciones y estadísticas realizadas, los niños que se sientan en los asientos traseros y utilizan cinturones de seguridad correctamente viajan más seguros que aquellos que se sientan en los asientos frontales.

Cuando el dispositivo de sujeción para niños no es utilizado, manténgalo sujetado con el cinturón de seguridad o guárdelo en el baúl o en otro lugar donde no entre en contacto con los pasajeros. De esta manera evitará que el dispositivo lastime a los pasajeros en caso de emergencia o accidentes.

Tipos de cinturones de seguridad

Hay dos tipos de cinturones de seguridad.

Antes de instalar el dispositivo, primero debe confirmar con qué tipo de cinturón de seguridad se utiliza. El cinturón de seguridad ALR/ELR (mecanismo de trabado automático/ de emergencia): cuando el cinturón de seguridad es jalado hacia atrás rápidamente, será trabado. Además, este cinturón de seguridad cuenta con un modo adicional de extensión completa: cuando el cinturón de hombros esté completamente extendido, el retractor también trabaré el cinturón de seguridad en dicha posición, aunque la retracción sea suave y el cinturón no pueda extenderse más. Cuando instale el dispositivo de sujeción para niños, el cinturón deberá estar completamente extendido y trabado.

El cinturón ALR/ELR es utilizado para el cinturón trasero del lado opuesto al conductor.

El cinturón de seguridad ELR (mecanismo de trabado de emergencia):

al ser jalado rápidamente, el cinturón es trabado, pero no puede extenderse por completo. Se necesita un gancho de trabado para instalar el dispositivo de sujeción para niños.

Si el dispositivo de sujeción para niños no incluye el gancho de trabado, lea los siguientes apartados y cómprelo en alguna de las tiendas de Geely.

Tipos de dispositivos de sujeción para niños

Dependiendo de la edad y la contextura física del niño, existen tres tipos de dispositivos.

(A) Asientos para bebés (infantes)

(B) Asientos para niños (convertibles)

(C) Almohadilla deslizable

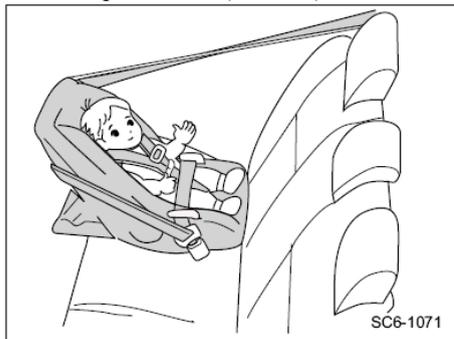
Instale el dispositivo de sujeción para niños de acuerdo a las instrucciones provistas por el fabricante.

El vehículo incluye un anclaje, utilizado para ajustar el cordón superior ajustable del dispositivo de sujeción para niños.

Para conocer cómo se utiliza el anclaje, lea “Para utilizar el cordón superior ajustable” en este capítulo.

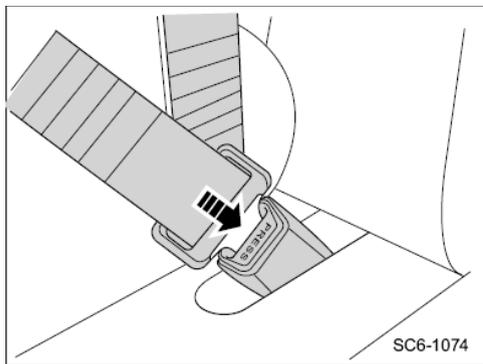
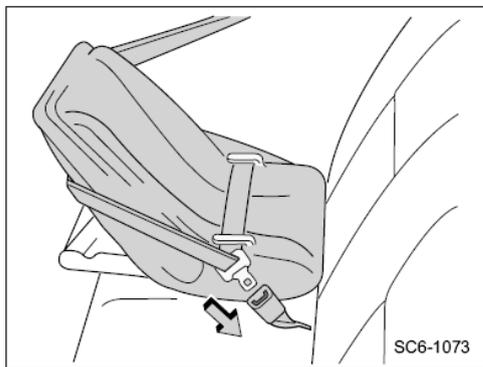
El dispositivo de sujeción para niños certificado por ISOFIX puede ser utilizado en el vehículo. Por favor, lea “Para instalar el dispositivo de sujeción para niños con anclaje rígido de ISOFIX” en este capítulo.

Asientos para bebés (infantes)



Los asientos para bebés (infantes) deben estar orientados hacia atrás para utilizarlos.

Si la instalación del dispositivo de sujeción para niños interfiere con el dispositivo de traba mecánico del asiento frontal, no podrá instalarse el dispositivo de sujeción para niños en los asientos traseros. De lo contrario, en caso de frenadas de emergencia o accidentes, el niño y el pasajero delantero podrán salir heridos o incluso morir. Si no hay espacio suficiente para instalar el dispositivo de sujeción detrás del asiento del conductor, hágalo detrás del asiento del pasajero.



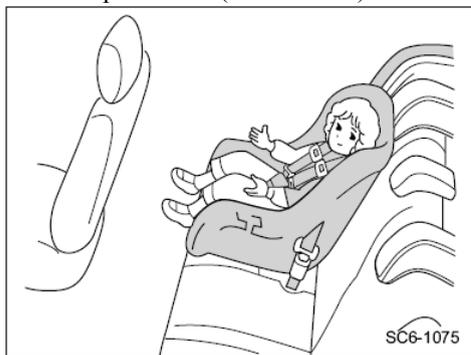
De acuerdo a las instrucciones provistas por el fabricante, atravesese el cinturón de seguridad de tres puntos por o alrededor del asiento para bebés (convertible), y luego inserte la lengüeta en la hebilla, con cuidado de no torcer el cinturón. Mantenga el cinturón de cadera ajustado.

1. Después de insertar la cabeza del cinturón, asegúrese que la cabeza del cinturón este bien puesta a la hebilla del cinturón, y el cinturón lumbar y de los hombros estén libres de distorsión.
2. No insertar un clip o una moneda en la hebilla del cinturón, el cual previene al niño de insertar la cabeza del cinturón en la hebilla del cinturón de una manera correcta.
3. Si el cinturón no está funcionado correctamente, no protegerá al niño de lesiones serias e incluso la muerte. Por favor contactar a una estación de servicio autorizada de Geely inmediatamente. Antes que el cinturón sea reparado, no instalar el sistema de seguridad infantil en el asiento.
4. Empuje y tire el asiento para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que está firmemente instalado. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas

por el fabricante para hacer la instalación.

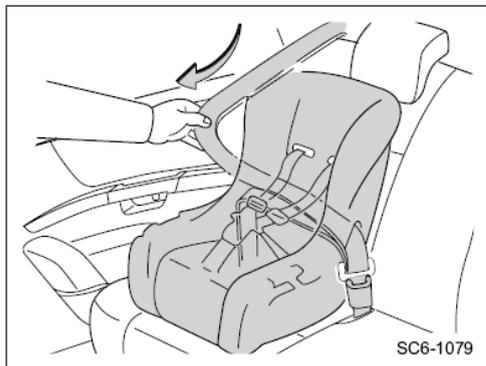
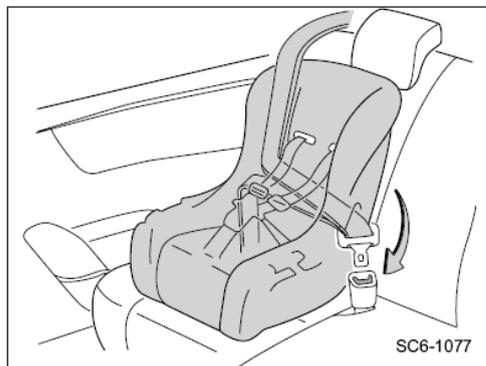
Presione la hebilla para soltar el botón, retraiga el cinturón de seguridad por completo, y remueva el asiento para niños (infantes). El cinturón de seguridad podrá ser extendido libremente, para el uso de los adultos y niños mayores.

Asientos para niños (convertibles)



Los asientos para niños (convertibles) orientados hacia atrás o hacia adelante deben ser utilizados según la edad y la contextura física del niño. Al momento de la instalación, sigas las instrucciones correspondientes para la edad y tamaño del niño y para la dirección de instalación del dispositivo especificada por el fabricante.

Si la instalación del dispositivo de sujeción para niños interfiere con el dispositivo de trabado mecánico del asiento frontal, no podrá instalarse el dispositivo de sujeción para niños en los asientos traseros. De lo contrario, en caso de frenadas de emergencia o accidentes, el niño y el pasajero delantero podrán salir heridos o incluso morir.

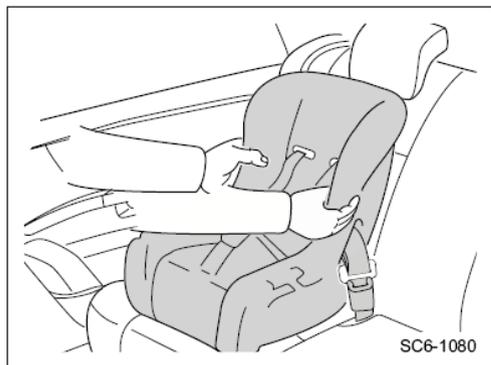
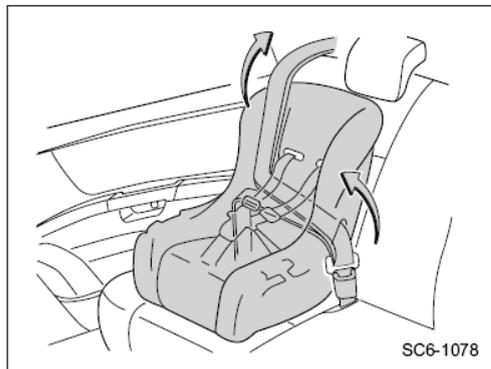


De acuerdo a las instrucciones provistas por el fabricante, atravesese el cinturón de seguridad de tres puntos por o alrededor del asiento para niños (convertible), y luego inserte la lengüeta en la hebilla, con cuidado de no torcer el cinturón. Mantenga el cinturón de cadera ajustado.

Para ajustar el dispositivo de sujeción del niño (convertible), asegúrese de que el cinturón de seguridad quede trabado antes de retraerlo.

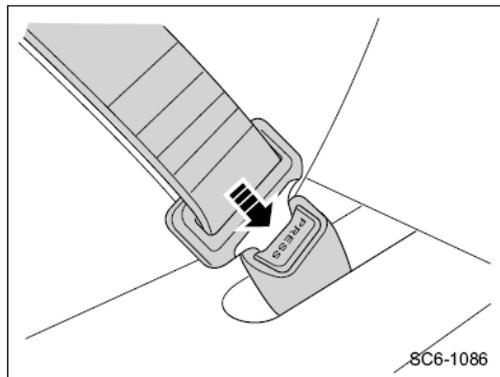
1. Después de insertar la cabeza del cinturón, asegúrese que la cabeza del cinturón este bien puesta a la hebilla del cinturón, y el cinturón lumbar y de los hombros estén libres de distorsión.
2. No inserte un clip o una moneda en la hebilla del cinturón, el cual previene al niño de insertar la cabeza del cinturón en la hebilla del cinturón de una manera correcta.
3. Si el cinturón no está funcionado correctamente, no protegerá al niño de lesiones serias e incluso la muerte. Por favor contactar a una estación de servicio autorizada de Geely inmediatamente. Antes que el cinturón sea reparado, no instalar el sistema de seguridad infantil en el asiento.

El cinturón de seguridad debe quedar totalmente estirado y trabado. Al retraerlo cuidadosamente, el cinturón no debe estirarse más.

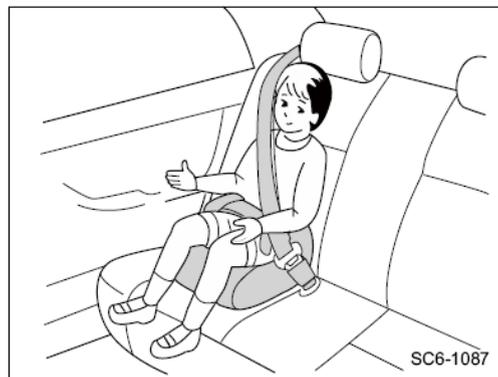


Cuando presione el asiento del niño (convertible) contra la almohadilla del asiento, retraiga el cinturón de seguridad de hombros lo más posible para ajustar el asiento para niños (convertible).

Presione y jale del dispositivo de sujeción para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que haya sido firmemente instalado. Siga las instrucciones de instalación del fabricante para instalarlo.

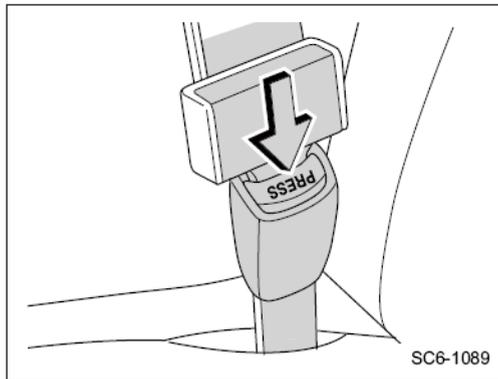
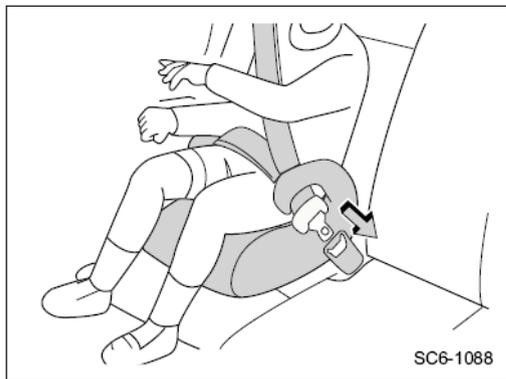


Instalación de la almohadilla deslizable



Presione la hebilla para soltar el botón, retraiga el cinturón de seguridad por completo, y remueva el asiento para niños (convertible). El cinturón de seguridad podrá ser extendido libremente, para el uso de los adultos y niños mayores.

La almohadilla deslizable debe mirar al frente.

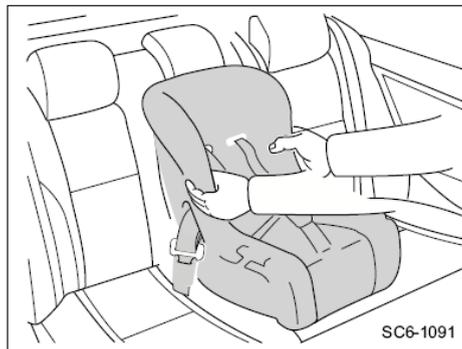


Permita que su hijo se siente en la almohadilla. Siga las instrucciones del fabricante para colocar el cinturón de tres puntos alrededor del asiento y a través del niño, y luego insertar la punta del cinturón en la hebilla. Tenga cuidado de no distorsionar el cinturón. Asegúrese de que cada cinturón de hombros sea montado correctamente sobre los hombros, de modo que el cinturón de caderas quede por debajo de la cintura del niño. Para más detalles, por favor refiérase a “Cinturones” en este capítulo.

1. El cinturón de hombros debe ser cruzado por la mitad del hombro del niño. El cinturón de seguridad debe permanecer alejado del cuello de su hijo, pero no por debajo del hombro. De lo contrario, en frenadas de emergencia o accidentes, podrá salir lastimado o incluso morir.
2. Si el cinturón está demasiado alto o flojo podrá causar heridas serias o fatales a los pasajeros ya que el cuerpo se deslizará en caso de impactos o accidentes de otro tipo. El cinturón de cadera debe permanecer lo más cerca de la cadera posible.
3. Para su seguridad, nunca coloque el cinturón por debajo del brazo del niño.
4. Después de insertar la cabeza del cinturón, asegúrese que la cabeza del cinturón esté bien puesta a la hebilla del cinturón, y el cinturón lumbar y de los hombros estén libres de distorsión.
5. No insertar un clip o una moneda en la hebilla del cinturón, el cual previene al niño de insertar la cabeza

6. del cinturón en la hebilla del cinturón de una manera correcta. Si el cinturón no está funcionado correctamente, no protegerá al niño de lesiones serias e incluso la muerte. Por favor contactar a una estación de servicio autorizada de Geely inmediatamente. Antes que el cinturón sea reparado, no instalar el sistema de seguridad infantil en el asiento.
 7. Empuje y tire el asiento para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que está firmemente instalado. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para hacer la instalación.
- Presione la hebilla para soltar el botón y retraer el cinturón de seguridad para remover la almohadilla deslizable.

Instale el dispositivo de sujeción para niños con el cinturón de seguridad ELR.



Cuando instale el dispositivo de seguridad para niños, deberá seguir las instrucciones del fabricante.

De acuerdo con el tipo de dispositivo de sujeción, instale los ganchos de trabado como corresponda.

Si el dispositivo de sujeción para niños no está equipado con ganchos de trabado, podrá comprarlos en las Estaciones de Servicio autorizada de Geely. (Refiérase a “---Equipamiento de Seguridad para Niños”)

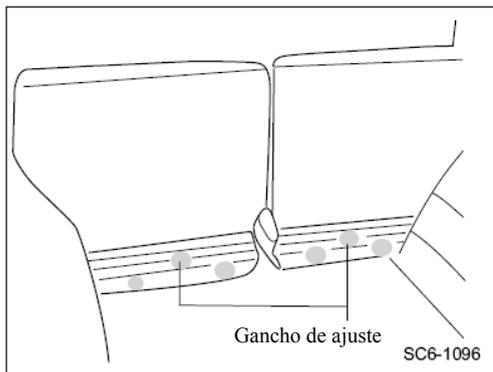
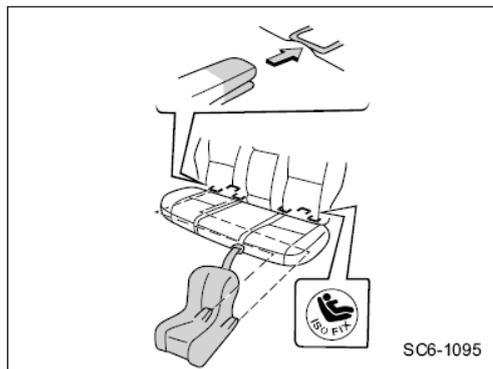
Incluso cuando un niño se sienta en el sistema de sujeción para niños, no podrá colocar la cabeza o cualquier otra parte del cuerpo sobre la puerta o sobre ciertas áreas del asiento, el pilar frontal, el pilar trasero, o el riel de lado del techo ya que puede ser afectado cuando los airbag laterales o tipo cortina se activen. Dichas áreas son las áreas de activación del sistema de los airbag laterales y tipo cortina, por lo que son peligrosas.

Si el airbag lateral o tipo cortina se active, el impacto podrá causar heridas serias o fatales al niño.

1. Después de insertar la cabeza del cinturón, asegúrese que la cabeza del cinturón este bien puesta a la hebilla del cinturón, y el cinturón lumbar y de los hombros estén libres de distorsión.
2. No inserte un clip o una moneda en la hebilla del cinturón, el cual previene al niño de insertar la cabeza del cinturón en la hebilla del cinturón de una manera correcta.
3. Si el cinturón no está funcionado correctamente, no

protegerá al niño de lesiones serias e incluso la muerte. Por favor contactar a una estación de servicio autorizada de Geely inmediatamente. Antes que el cinturón sea reparado, no instalar el sistema de seguridad infantil en el asiento.

4. Empuje y tire el asiento para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que está firmemente instalado. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para hacer la instalación.



Instalar la silla para niños

1. Ligeramente ampliar el espacio libre entre el cojín y el respaldo del asiento, y verificar la posición de la varilla de fijación especial en las proximidades del botón de atrás del asiento.

2. Perno de la hebilla de la varilla

Si la silla del niño es equipada con una correa

superior, arreglarla.

Para más detalles de instalación, por favor utilice el manual provisto con el producto.

1. Al ajustar el dispositivo de sujeción con el poste de fijación especial, compruebe que no haya objetos irregulares alrededor del poste de fijación y que el cinturón se haya ajustado.
2. Empuje y tire el asiento para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que está firmemente instalado. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante para hacer la instalación.
3. Si la instalación del dispositivo de sujeción para niños interfiere con el dispositivo de trabado mecánico del asiento frontal, no podrá instalarse el dispositivo de sujeción para niños en los asientos traseros. De lo contrario, en caso de frenadas de emergencia o accidentes, el niño y el pasajero delantero podrán salir heridos o incluso morir.

Consulte la información respecto de las diferentes posiciones del sistema de sujeción para niños

Grupo de pasajeros	Posición de conducción (u otras posiciones)			
	Pasajero delantero		Pasajero central trasero	Pasajero trasero derecho
	ON	OFF		
Grupo 0 – Menos de 10kg	X	U	X	U
Grupo 0+ - Menos de 13kg	X	U	X	U
Grupo I - 9kg a 18kg	X	U	X	U
Grupo II de 15 KG a 25KG	X	U	X	U
Grupo III - 22kg a 36kg	X	U	X	U

Nota: las abreviaciones en la tabla anterior significan:

U=Aplicable a sistemas de sujeción para niños universales certificados por el grupo calidad

UF=Aplicable al sistema de sujeción para niños universal frontal certificado por el grupo de calidad

L=Aplicable a sistemas de sujeción para niños en las lista Estos sistemas de sujeción son aplicables a vehículos especiales, restringidos

o semi-universales.

B=Aplicable a sistemas de sujeción para niños con la aprobación del grupo de pasajeros

X=El asiento está ubicado en un grupo de pasajeros que no corresponde

Adaptabilidad a diferentes posiciones ISOFIX de los sistemas de sujeción para niños ISOFIX

Grupo de pasajeros	Clasificación de tamaños	Módulo de ajuste	Posición del gancho ISOFIX a bordo		C	ISO/R3	X	X
			Línea trasera (LH)	Línea trasera (RH)				
Bebé	F	ISO/L1	X	X	B	ISO/F2	IUF	IUF
	G	ISO/L2	X	X	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
		(1)	X	X	A	ISO/F3	IUF	IUF
						(1)	X	X
Grupo 0 – Menos de 10kg	E	ISO/R1	X	X	Grupo II de 15 KG a 25KG	(1)	X	X
		(1)	X	X				
Grupo 0+ - Menos de 13kg	E	ISO/R1	X	X	Grupo III - 22kg a 36kg	(1)	X	X
	D	ISO/R2	X	X				
	C	ISO/R3	X	X				
		(1)	X	X				
	D	ISO/R2	X	X				

Nota: (1) ---Para los sistemas de sujeción de niños no clasificados de acuerdo al tamaño USI/XX (A-G), en términos de la calidad del grupo, el fabricante del vehículo debe especificar si deben utilizarse sistemas de sujeción para niños ISOFIX en cada posición de conducción.

Las abreviaturas en la tabla significan lo siguiente:

IUF=IUF=Aplicable a sistemas de sujeción para niños ISOFIX frontales certificados por el grupo de calidad.

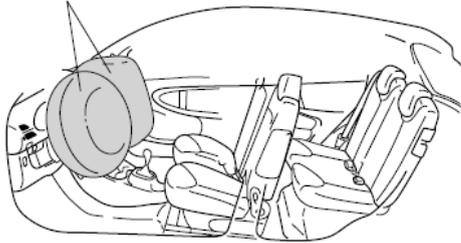
L=Aplicables a sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la lista

Estos sistemas de sujeción son aplicables a vehículos especiales, restringidos o semi-universales.

X=El asiento está ubicado en un grupo de pasajeros que no corresponde

Sistema de seguridad suplementario SRS

Airbag del conductor y pasajero delantero



SC6-1150

¡Para su felicidad y seguridad, por favor siempre lea cuidadosamente estas instrucciones de funcionamiento antes de usar el vehículo!

Airbag

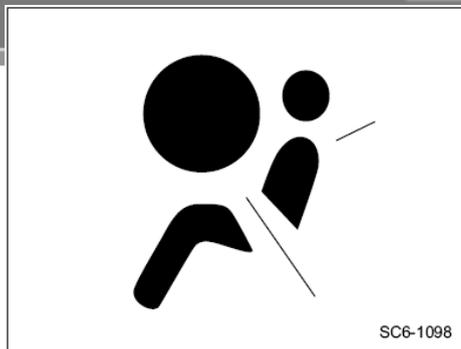
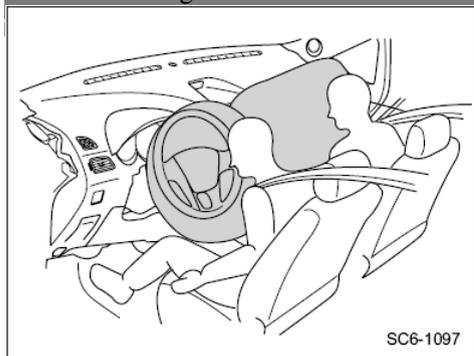
El sistema de airbags está diseñado para proveer mayor protección para el conductor y el pasajero delantero, junto a la protección del cinturón de seguridad.

Cuando el vehículo está sujeto a una moderada o severa colisión frontal o colisión casi frontal, el airbag del conductor y del pasajero delantero puede reducir las lesiones del pasajero con la fuerza de inflado. Los airbags frontales funcionarán, incluso si los asientos frontales no estén ocupados. Sólo cuando se usan los cinturones de seguridad, el airbag podrá lograr el desempeño diseñado para la seguridad, y pueden proteger a los pasajeros.

ADVERTENCIA

- El airbag es una parte del sistema de seguridad pasiva, que nunca puede tomar el lugar de los cinturones de seguridad. De lo contrario, el airbag no podrá funcionar de forma efectiva y protectora en un accidente. Si no se usan los cinturones de seguridad el rápido inflado y explosión del airbag producirá una lesión incluso más grave. Por esto, que mientras el vehículo viaja, todos los pasajeros deben usar de manera apropiada el cinturón de seguridad. Los airbags no están diseñados para desplegarse en todas las colisiones. Es probable que los pasajeros no sean protegidos de alguna lesión en un accidente incluso si los cinturones de seguridad y los airbags funcionan.

Sistema de airbags



El sistema de airbags está diseñado para proveer mayor protección para el conductor y el pasajero delantero, junto a la protección del cinturón de seguridad.

Primero, el airbag del conductor está configurado.

Segundo, el airbag es configurado para el conductor y el pasajero acompañante. Cuando el vehículo está sujeto a una moderada o severa colisión frontal o colisión casi frontal, el airbag del conductor y del pasajero delantero puede reducir las lesiones del pasajero con la fuerza de inflado.

Por favor, asegúrese de usar los cinturones de seguridad correctamente para la seguridad de todos los pasajeros.

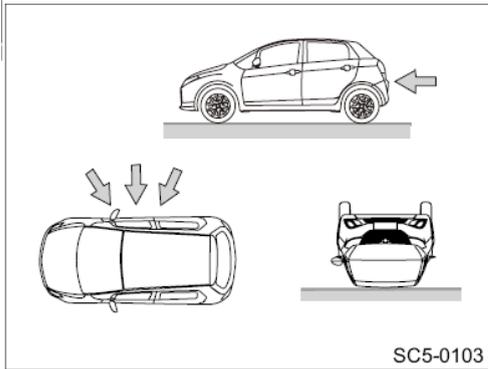
Para su felicidad y seguridad, por favor siempre lea cuidadosamente estas instrucciones de funcionamiento antes de usar el vehículo.

Los experimentos indican que el uso exclusivo de cinturones de seguridad no puede proteger la cabeza en un fuerte choque contra el volante de conducir o el panel de instrumentos cuando el vehículo es sometido a una colisión frontal o casi frontal moderada a severa. El sistema frontal de airbags puede proteger a los pasajeros delanteros como un elemento absorbente, para reducir su choque con el volante de conducir y el panel de instrumentos. Solo la combinación de airbags y cinturón de seguridad instalados al interior del vehículo pueden lograr una mejor protección.

Luz de advertencia del Sistema de airbags

La condición frontal de funcionamiento del sistema de

airbags (incluyendo pretensor del cinturón de seguridad delantero) es monitoreada por la unidad de control de airbags, indicado por la luz de advertencia del sistema de airbags. En condiciones normales, después de que el interruptor de encendido está activado, la luz de advertencia del sistema de airbags se encenderá durante unos 6 s, y el sistema se apagará automáticamente después de la auto-revisión. Si la luz de aviso no se apaga o permanece encendida cuando el vehículo está viajando, el sistema está defectuoso. Ir inmediatamente a una estación de servicio autorizada de Geely para comprobar el sistema (no remover o reparar sin permiso). De otra manera el sistema de airbags no funcionará de manera normal en caso de accidente.

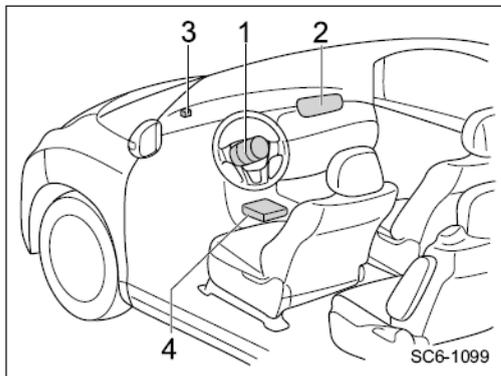


Los airbags no se inflarán sólo cuando el vehículo esté sujeto a una colisión frontal moderada o severa o casi colisión frontal y si la gravedad está más allá del valor de diseño. En el caso de una colisión específica, nadie puede determinar si el airbag debería haber sido inflado dependiendo sólo de la condición del daño o del costo de la reparación. El inflado del airbag frontales no depende de la velocidad de viaje, sino que sobretodo del objeto de la colisión, la dirección de colisión y la tasa de deceleración, etc. Por la seguridad de los pasajeros, los cinturones de seguridad deben estar siempre puestos cuando el vehículo está viajando.

El airbag frontal no se desplegará si el vehículo está sujeto a las siguientes colisiones:

Colisión de lado o casi colisión de lado

- Colisión trasera
- Volcamiento
- Colisión frontal leve ("Leve" en términos de la unidad de control del airbag o el sensor de colisión del vehículo, no se dañe.)
- Otras condiciones especiales



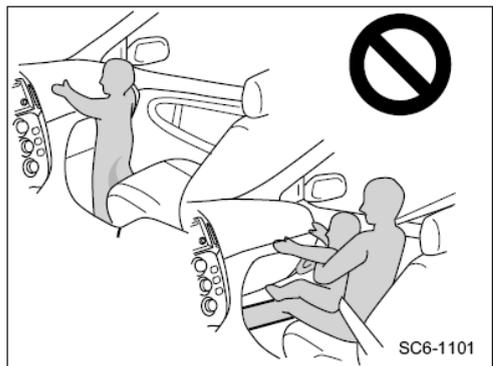
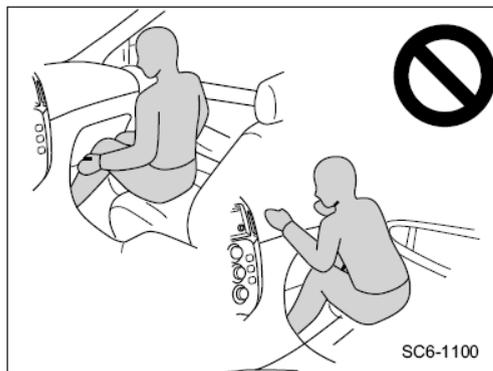
El sistema de airbags frontales consiste en:

- El módulo del airbag instalado en el volante, como se ve en la figura 1.
- Luz de advertencia instalada al interior del instrumento combinado, mostrado en Fig. 3.
- El módulo del airbag del pasajero acompañante instalado en el panel de instrumentos lateral, como se ve en la imagen 2.
- Cinta contactora, entre el interruptor combinado y el volante de conducir.
- Unidad de control de airbags (ACU), debajo del dispositivo maestro del A/C que se muestra en Fig. 4.

Cuando el vehículo está sujeto a una moderada o severa colisión frontal, o colisión casi frontal y alcanza la condición de activación del sistema, se rellena el airbag con gas para amortiguar la velocidad del impacto del conductor y el acompañante por temor a que golpeen directamente el volante de conducir y el panel de instrumentos. Durante la inflación, el airbag producirá un sonido agudo y liberará un gas no tóxico y algo de humo, lo que no implica que haya un incendio. El gas es no tóxico, pero puede causar heridas en pieles muy sensibles, por lo que deberá lavárselo lo antes posible.

El inflado del airbag solo toma diez milisegundos. Por lo tanto, algunos componentes del módulo del airbag, incluyendo el eje del volante de conducir en el airbag frontal del conductor y el tablero de instrumentos a la derecha, airbag frontal del acompañante, se puede calentar en corto tiempo. Algunos componentes de los airbags que están en contacto con el cuerpo pueden estar calientes, pero el airbag en sí misma no se pone caliente. Después que el airbag se descargue, se liberará un poco de humo y polvo que son inofensivos. El inflado del airbag no obstaculizará el campo de visualización del conductor, la operación de dirección del vehículo, o que el pasajero salga del vehículo. El airbag está diseñado para inflarse o expandirse solo una vez, y su protección puede permanecer decenas de milisegundos.

Cuando el vehículo quede deformado por un serio impacto y se activen los airbags, estos podrán romper los vidrios.



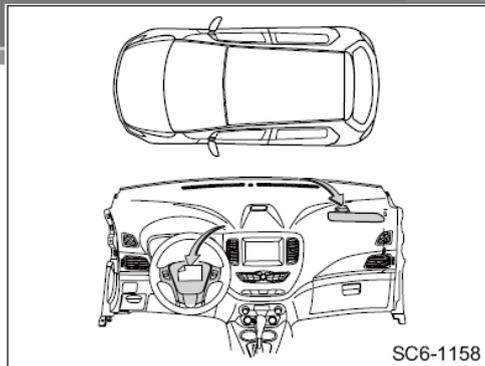
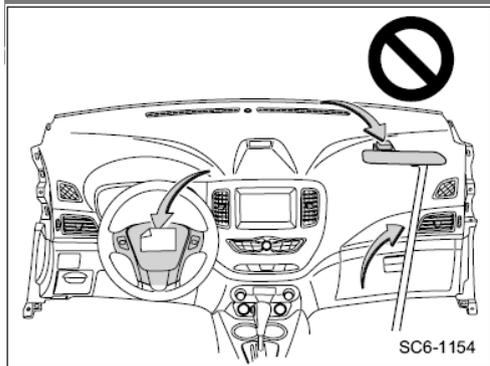
⚠️ ADVERTENCIA

El sistema SRS fue diseñado para proteger a los pasajeros por medio de los airbags y los cinturones de seguridad. Si el pasajero delantero no ajusta su cinturón de seguridad, el cinturón perderá su efecto de inhibición, y en caso de accidentes, el pasajero delantero podrá sufrir heridas graves o fatales por la inflación de los airbag. Para maximizar la protección en caso de accidentes, el conductor y todos los pasajeros a bordo deberán ajustar los cinturones. Ajustar su cinturón de seguridad reduce los riesgos de sufrir heridas serias o fatales o de ser lanzado fuera del auto en caso de accidentes.

- Sin una apropiada restricción y protección, la activación de los airbags pueden provocar serias lesiones o la muerte a infantes o niños. Siempre usar el asiento de seguridad para niños si el niño o infante es muy pequeño para usar cinturón de seguridad. La división de negocios de GEELY recomienda que el niño o infante se sienten en el asiento trasero con el sistema de protección apropiado. El asiento trasero es el lugar más seguro para un niño.
- No está permitido que los pasajeros se sienten en el borde del asiento o se acerquen al panel de instrumentos cuando el vehículo este en movimiento. Cuando se inflan los airbags, su fuerza y velocidad es muy alta. El pasajero que

⚠️ ADVERTENCIA

- No está permitido que los niños se paren en el asiento del pasajero delantero, ya que la alta velocidad y potente fuerza de despliegue de los airbags pueden causar serias lesiones o la muerte del niño.
- No está permitido cargar al niño en las piernas o el pecho, y asegúrese de instalar el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero.

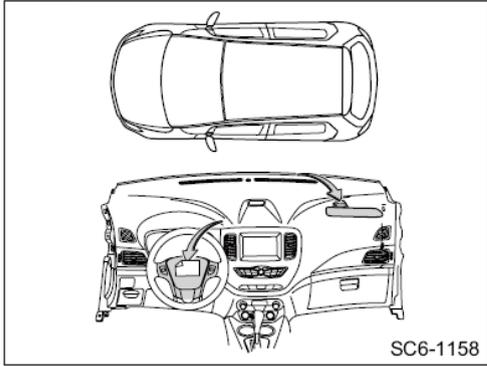


⚠️ ADVERTENCIA

- No colocar ningún artículo o mascota frente al sistema de airbags del panel de instrumentos o el cojín del volante de conducir, ya que afectara el despliegue de los airbags o puede causar severas lesiones o la muerte de pasajeros debido a la gran fuerza del despliegue. No colocar artículos en los brazos o rodillas del conductor y pasajero delantero.
- No reparar, remover, golpear o abrir ningún elemento o tubería, como la cubierta de la columna de la dirección, cubierta de los airbags del pasajero delantero, ECU de los airbags. Cualquiera de las conductas mencionadas anteriormente causaran despliegue repentino de los airbags o hacer que el sistema no funcione, lo cual causara lesiones severas o la muerte. Por favor contactar una estación de servicio autorizada de Geely lo antes posible en los siguientes casos:
 - Después que los airbags se han desplegado.
 - La parte delantera del vehículo esta chocada (como se muestra en la imagen), pero no lo suficiente para que los airbags se hayan activado.
 - El corte transversal de la tapa del volante o la cubierta del airbag de los pasajeros frontales ha sido rayada, agrietada o ha sufrido otros daños (como se ve en el área sombreada de la figura).

⚠️ ADVERTENCIA

- ¡Muy peligroso! ¡Nunca instale un dispositivo de sujeción para niños trasero con un sistema SRS frontal! De lo contrario, el niño podrá ser herido seriamente o faltamente por la fuerza de acción producida al inflarse el airbag. Habrá una señal de advertencia en el tablero en frente al pasajero como se ve en la figura derecha, en caso de que el vehículo esté equipado con un airbag frontal para advertir que no pueden instalarse dispositivos de sujeción para niños orientados hacia atrás bajo ninguna circunstancia.



ADVERTENCIA

No colocar ningún artículo o mascota frente al sistema de airbags del panel de instrumentos o el cojín del volante de conducir, ya que afectará el despliegue de los airbags o puede causar severas lesiones o la muerte de pasajeros debido a la gran fuerza del despliegue. No colocar artículos en los brazos o rodillas del conductor y pasajero delantero.

- No reparar, remover, golpear o abrir ningún elemento o tubería, como la cubierta de la columna de la dirección, cubierta de los airbags del pasajero delantero, ECU de los airbags. Cualquiera de las conductas mencionadas anteriormente causará el despliegue repentino de los airbags o harán que el sistema no funcione, lo cual causará lesiones severas o la muerte.

Por favor contactar una estación de servicio autorizada de Geely lo antes posible en los siguientes casos:

- Después que los airbags se han desplegado.
- La parte delantera del vehículo está chocada (como se muestra en la imagen), pero no lo suficiente para que los airbags se hayan activado.
- El corte transversal de la tapa del volante o la cubierta del airbag de los pasajeros frontales ha sido rayada, agrietada o ha sufrido otros daños (como se ve en el área sombreada de la figura).

ADVERTENCIA

- ¡Muy peligroso! ¡Nunca instale un dispositivo de sujeción para niños trasero con un sistema SRS frontal! De lo contrario, el niño podrá ser herido seriamente o fatalmente por la fuerza de acción producida al inflarse el airbag. Habrá una señal de advertencia en el tablero en frente al pasajero como se ve en la figura derecha, en caso de que el vehículo esté equipado con un airbag frontal, para advertir que no pueden instalarse dispositivos de sujeción para niños orientados hacia atrás bajo ninguna circunstancia.



ADVERTENCIA

Solo cuando sea inevitable, el dispositivo de sujeción para niños podrá instalarse en el asiento frontal mirando hacia adelante, pero el asiento deberá moverse hacia atrás cuanto sea posible, ya que la fuerza de acción de los airbag al activarse podrá causar la muerte o heridas graves a los pasajeros delanteros.

⚠️ ADVERTENCIA

- Realice los mantenimientos al sistema de seguridad de los airbag.

Es peligroso reparar o cambiar el sistema sin permiso. El sistema SRS podrá funcionar ocasionalmente o no funcionar del todo, lo que podrá causar heridas graves. Nunca cambie el sistema sin el permiso correspondiente. Asegúrese de contactar al personal calificado para identificar los problemas.

- Sensores de daño por colisión:

Es peligroso conducir el vehículo si el sensor de colisiones está dañado (en la unidad de control del airbag electrónico). El sensor podrá dañarse en cualquier impacto pequeño o un impacto que no active el airbag. Si el impacto se produce, el sensor dañado no activará el airbag. Tras cualquier impacto, recuerde hacer controlar su sistema SRS por técnicos profesionales capacitados.

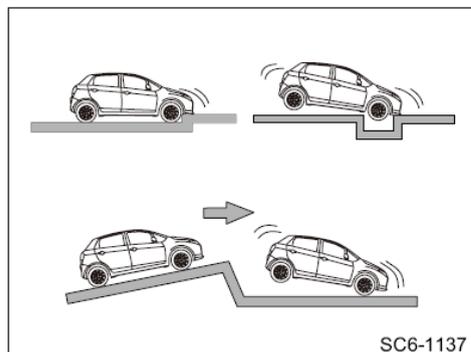
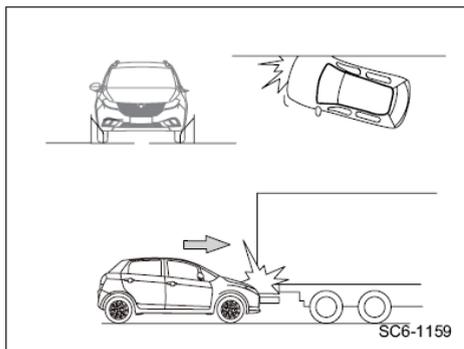
- Remueva los componentes internos:

Es relativamente peligroso remover o modificar los componentes del libro y las piezas relevantes, como los asientos frontales, el tablero frontal, el volante y los cinturones de seguridad, que contienen piezas clave del airbag. La activación accidental de los airbag puede causar una serie de consecuencias. Antes de cualquier modificación, consulte a los profesionales capacitados.

- Cuidado de los airbag:

Es extremadamente peligroso operar incorrectamente los airbag activados. Podrá salir lastimado si no respeta las normas de seguridad. Contacte a técnicos profesionales capacitados para identificar los problemas de su airbag.

Ya que estos componentes incluyen las piezas clave del airbag. La activación accidental de los airbag puede causar una serie de consecuencias. Antes de cualquier modificación, consulte a los profesionales capacitados.



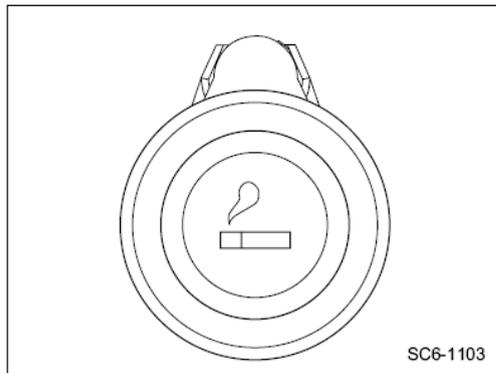
Si el vehículo colisiona contra un árbol o un poste, colisiona y desvía el ángulo del bisel frontal, o choca la parte trasera inferior del auto, y los airbag frontales no se activan algo no funciona normalmente.

- Colisionar contra un árbol o un poste.
- Impacto en el bisel
- Choque contra la parte trasera inferior del auto.

Si el vehículo recibe un golpe importante trasero, el airbag frontal se abrirá.
Impactar en la banquina o el borde de una superficie rígida.
Caer o saltar un pozo profundo.
Frenar a alta velocidad o en bajadas.

GE

■ Encendedor

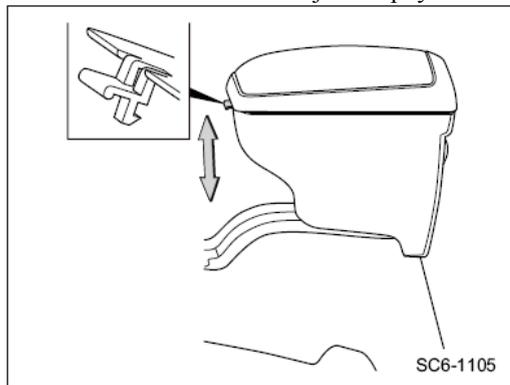


Encendedor

Para utilizar el encendedor, presiónelo. Cuando se haya calentado lo suficiente, saltará automáticamente.

No mantengapresionado el encendedor. Si quiere usar el encendedor con el motor apagado, gire la llave de encendido a la posición "ACC".

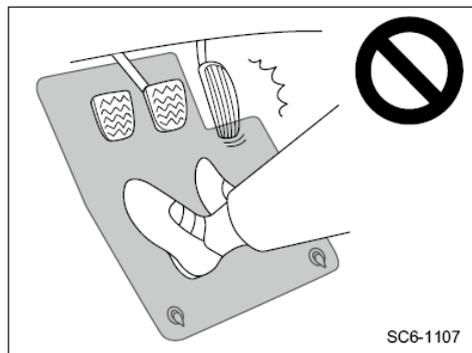
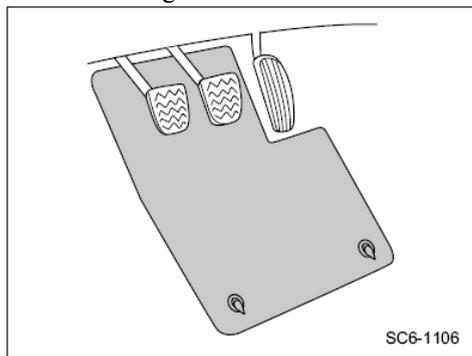
■ Consola auxiliar de la caja del apoyabrazos



Caja del apoyabrazos

Para utilizar la caja del apoyabrazos, por favor siga las instrucciones de la imagen a la izquierda para jalar de la manija de trabado; Finalmente, coloque la placa de guarnición en la caja del apoyabrazos donde corresponde.

■ Piso de goma

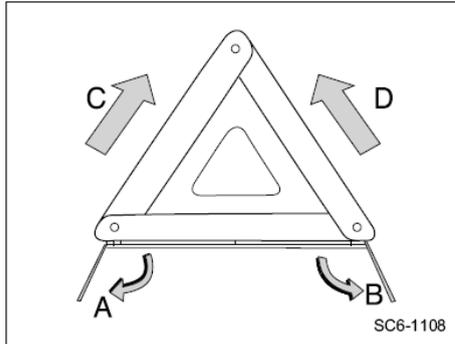


Debe usar un piso de goma del tamaño adecuado.

 **ADVERTENCIA**

- Asegúrese que los pisos de goma estén puestos correctamente sobre la alfombra, si se deslizan los pisos de goma durante la conducción puede afectar el funcionamiento del pedal y resultar en un accidente inesperado.
- El piso de goma del lado del conductor no debe afectar el uso normal de ningún pedal.

■ Triangulo de emergencia



Ubicar el triangulo de emergencia

1. Abra la puerta del baúl y tome las balizas de debajo de la carcasa de la goma de auxilio.
2. Quite las balizas de la caja de auxilio.
3. Abra las cuatro barras de soporte de las direcciones de A y B, y extraiga el reflector de las balizas y ajústelo en las direcciones de C y D.

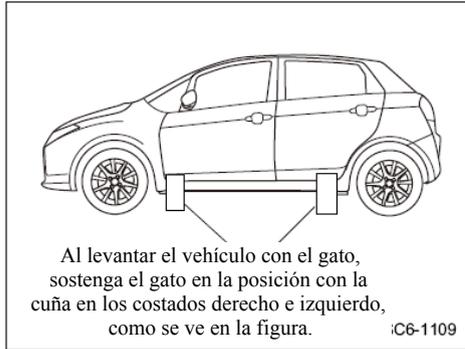
Doblar el triangulo de emergencia

Guárdelo en el orden contrario al que lo abrió.

 **ADVERTENCIA**

- El triangulo de emergencia debe ser ubicado firmemente en la parte de atrás del vehículo, y debe estar al menos a 100m del vehículo.

■ Posicionamiento del gato



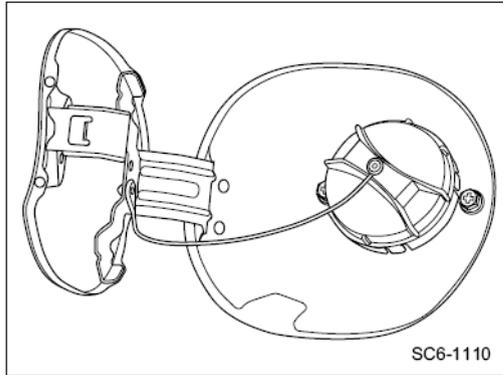
Abra el baúl y tome el gato de la caja de herramientas debajo de la carcasa de la goma de auxilio.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo es levantado, deberá prestar atención a lo siguiente para reducir las posibilidades de salir herido:

- No coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo levantado por el gato. De lo contrario, podrá salir herido.
- Cuando el vehículo es levantado por el gato, no encienda ni opere el motor.
- Estacione su vehículo en una superficie plana y asegúrese de colocar el freno de mano y poner la palanca en el cambio “P” (AT) o en reversa (MT). Si fuera necesario, bloquee la rueda en dirección diagonal a la rueda que está cambiando.
- Asegúrese de que el gato esté correctamente colocado para levantar el vehículo. Si el gato no es correctamente colocado, podrá dañarse el vehículo o podrá deslizarse el vehículo, lo que podrá lastimarlo.
- No levantar el vehículo cuando hay alguien adentro.
- Al levantar el vehículo, no coloque objetos sobre o debajo del gato.

■ Recarga de Combustible



1. Cuando cargue combustible, apague el motor.

⚠ADVERTENCIA

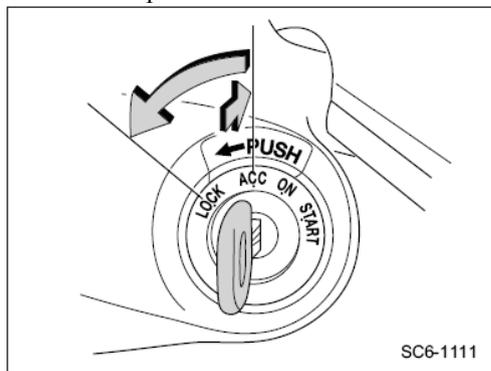
- Como el Combustible es explosivo e inflamable, por favor manténgase alejado de una llama abierta cuando recargue.
- No fume.

2. Abrir la tapa del tanque con el mecanismo de apertura (bajo el asiento del conductor).
3. Girar la tapa en sentido contrario a las agujas del reloj y retirar lentamente para prevenir que la presión interna del combustible lo expulse del tanque.
4. a del cargador en el puerto de llenado para la recarga.
5. Cuando la pistola se detenga, no continúe recargando, de lo contrario causara falla de otras partes.
6. Tapar bien y girar a favor de las agujas del reloj hasta escuchar tres sonidos "clic".

⚠ADVERTENCIA

- Para prevenir que el combustible se derrame en caso de accidentes, apretar hacia abajo la tapa del tanque de combustible.
- El vehículo solo puede ser cargado con combustibles sin plomo #93 o superiores (#92 en Beijing). De lo contrario el motor podría agotarse.
- Usar partes originales de Geely para reemplazar la tapa del tanque de combustible.

■ Interruptor de encendido



"START"-Activarelencendido. La llave volverá a la posición "ON" una vez que la saque, y los punteros del tacómetro, del combustible o de la temperatura del agua del motor descenderán. Esto no implica una falla.

"ON"-Líneasaccesoriasdelmotorydel vehículo completoestánconectadas. Indica que el vehículo funciona con normalidad.

Cuando el interruptor de ignición es girado a la posición "ON", el puntero del tacómetro podrá moverse. Esto no implica una falla. Para encender su vehículo, nunca gire la llave inmediatamente a "START", sino que deberá esperar 3 segundos y luego girarla a "START" hasta que la computadora del motor haya completado el sistema de chequeo.

"ACC"-Equipos accesorios, como la radio están encendidos, sin embargo, los cables del motor no lo están.

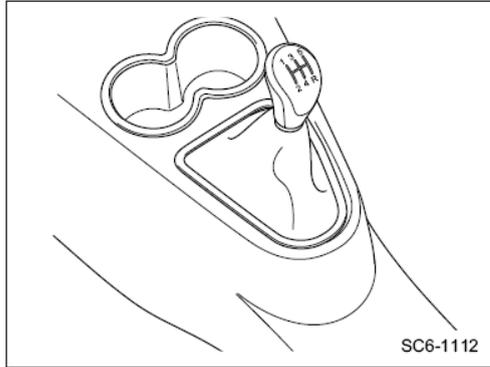
"LOCK" -Apagar el motor, el volante de conducir se bloquea. Solo se puede sacar la llave en esta posición.

Si la llave esta atorada en la posición "LOCK" mientras enciende el motor, asegúrese que la llave se ha introducido totalmente, y luego rotar ligeramente el volante y girar lentamente la llave.

NOTA

- Cuando el motor no esté andando, no deje la llave en la posición "ON" para prevenir la descarga de la batería y daño en el encendido.

■ Transmisión manual



Los tipos de cambios de velocidad se muestran en la siguiente ilustración. Cuando cambie la marcha, presionar completamente el pedal del embrague y luego liberar lenta y gradualmente. Durante la conducción, no ponga su pie en el pedal del embrague, de lo contrario, puede llevar a falla en el embrague. Cuando estacione el vehículo en una pendiente, no usar el embrague para mantener el vehículo detenido, debe usar el freno de mano. Bajar o subir de cambio rápidamente causara desaceleración de la carga del motor y posible golpeteo. Si el motor funciona a la máxima velocidad en cada cambio frecuente- mente, causara desgaste excesivo y perdida de combustible.

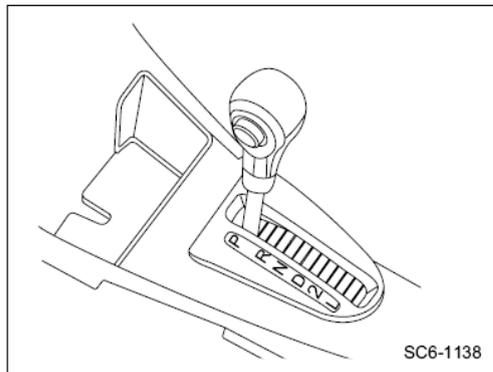
Buenos hábitos de conducción:

Cuando el vehículo se haya detenido, presione el pedal del embriague hasta el piso y pase al cambio de reversa luego de esperar unos segundos (alrededor de 3 s).

⚠ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que un cambio de marcha forzado puede llevar a que las ruedas giren o resbalen cuando enganche la palanca de cambios a un cambio menor en un camino resbaloso.

■ Transmisión automática



La transmisión automática 4AT tiene un sistema de trabado del cambio P que reduce el mal uso; los modelos con transmisión automática no tienen pedal de embriague.

1. Señales de la palanca

P: estacionamiento; el motor puede ser encendido en este cambio

R: reversa

N: punto muerto; el motor puede ser encendido en este cambio

D: avance normal (AT)

2: Cambios manuales lentos (la transmisión se cambia entre los cambios 1 y 2 cuando el vehículo debe subir lomas o pendientes)

L: cambios manuales lentos (para subir pendientes en cambio 1)

Los cambios utilizados al momento se pueden visualizar en el tablero de instrumentos.

2. P

En caso de que estacione por un tiempo prolongado, coloque la palanca en el cambio P luego de detener por completo el vehículo en una superficie estable; en ese momento se trabarán la transmisión automática y la palanca. En caso de que estacione por un corto tiempo, coloque la palanca en posición N. Para que el vehículo se detenga y permanezca estable, por favor, coloque también el freno de mano. Incluso cuando estacione por cortos periodos de tiempo, no se recomienda que mantenga presionado el freno todo el tiempo, porque podrá afectar la vida útil de la transmisión automática.

3. N/D

Encienda el motor en posición P o N y espere al menos 3 segundos; por favor, suelte el pedal de freno una vez que el motor comience a funcionar; pase la palanca al cambio D luego de confirmar que la palanca del freno de mano se haya soltado; luego suelte el pedal de freno y presione el pedal del acelerador gentilmente. El sistema de transmisión automática seleccionará el cambio más apropiado de acuerdo a las condiciones de operación, ya sea que vehículo deba avanzar, subir, acarrear, etc.

NOTA

- Usted deberá colocar el cambio primero y luego presionar el pedal del acelerador. Podrá colocar el cambio mientras presiona el acelerador o presionar primero el pedal del acelerador y luego colocar el cambio.
- Cuando pase los cambios, no pise el pedal del acelerador.

4. Para utilizar el cambio “D”

1. Cuando presiona y mantiene presionado el freno, pase la palanca al cambio “D”. Cuando la palanca de cambios se encuentra en posición “D”, el sistema de transmisión automática seleccionará el cambio más apropiado de acuerdo a las condiciones de operación, ya sea que vehículo deba avanzar, subir, acarrear, etc.

5. Para utilizar la posición “2” y “L”.

- (1) Cuando la palanca de cambios se encuentre en “2” o “L”, comience a mover en vehículo, igual que si estuviera en posición “D”.
- (2) Cuando la palanca de cambios se encuentre en posición “2”,

el vehículo comenzará en el cambio “1” y luego automáticamente se pasará a “2”.

- (3) Cuando la palanca de cambios se encuentre en posición “L”, la palanca pasará al cambio “1”.

NOTA

- Al descender una cuesta larga o empanada, primero reduzca la velocidad del vehículo y luego pase la palanca de cambios a “2” (cuando es muy larga, pase la palanca a “L”), y presione el freno tanto como sea necesario para asegurarse que el vehículo avance a una velocidad constante y segura. Evite utilizar el pedal de freno continuamente, o podrá comenzar a fallar.
- No utilice el vehículo constantemente en posición “L” o “2” mientras conduce, o la transmisión podrá dañarse por sobrecalentarse y, de ser posible, asegúrese de que el vehículo funcione en posición “D” lo más posible.
- Cuando pase los cambios en superficies lisas, tenga cuidado de que las ruedas no se deslicen o patinen.
- Al conducir en calles barroosas o cubiertas de nieve, el cambio estará en posición “D”, si las ruedas patinan, la palanca puede pasarse a las posiciones “2” o “L” por el momento.

6. R

Cuando el motor avanza suavemente y se detiene de manera estable, presione el pedal de freno, y confirme que el freno de mano haya sido levantado. Luego, pase la palanca a “R”, suelte el pedal de freno y gentilmente presione el acelerador.

Si la palanca no puede ser cambiada de P normalmente luego de presionar el pedal de freno, por favor, presione el botón de destrabado en el frente del panel para trabarlo manualmente. Por favor, recuerde que también es necesario presionar el pedal de freno y luego realizar las otras operaciones.

ADVERTENCIA

- No pase a reversa si el vehículo está funcionando, y pase a reversa únicamente si el vehículo está establemente detenido.
- Cuando el vehículo esté funcionando, no pase la palanca a la posición “P” en ningún caso. De lo contrario, podrá causar daños mecánicos y perder el control del vehículo.

7. P

- (1) Presione el pedal de freno para detener el vehículo completamente y pase la palanca de cambios a la posición “P”.
- (2) Levante la palanca de frenos hasta el topo.

8. Estacionamiento temporario

- (1) Si el tiempo de estacionamiento es corto, mantenga la palanca de control en posición “D”, y solo utilice el freno de mano para estacionar. El vehículo podrá avanzar solo después de soltar el freno.

- (2) Si el tiempo de estacionamiento es prolongado, pase la palanca de cambios a la posición “N” y suelte el pedal de frenos para evitar que la temperatura del aceite hidráulico de la transmisión automática se recaliente.

NOTA

- Solo utilice el pedal de freno o el freno de mano para estacionar el vehículo en una pendiente, y no se acostumbre a soltar el acelerador para evitar que el auto se deslice hacia atrás. De lo contrario, podrá recalentar la transmisión.
- Estacione cuando el motor esté funcionando. Debe colocar el pie en el pedal para evitar que se deslice.

9. Tracción

Cuando la palanca de cambios de transmisión automática se encuentra en la posición “P”, se trabará la transmisión automática. Si las ruedas son remolcadas en ese momento, el mecanismo de trabado interno de la transmisión conectado a las ruedas será dañado seriamente. Por lo tanto, en caso de acarreo, la palanca de cambios deberá estar en posición “N”. Si la tracción es necesaria por haber estacionado mal, levante las ruedas.

NOTA

- Cuando las ruedas no están levantadas, la velocidad de tracción no debe exceder los 50km/h, y la distancia de tracción no debe exceder los 50km.

10. Especificaciones de llenado para ATF

- (1) Marca: EJ-1
- (2) Capacidad de llenado: 2.1L
- (3) Encienda el motor luego de cargar, coloque la palanca de selección en cada cambio respectivamente, y mantenga presionado cada cambio varios segundos para el convertidor de torque hidráulico y el actuador de la palanca se llenen con ATF y finalmente coloque la palanca en estacionamiento (“P”). Cuando la temperatura de transmisión esté entre 65°C-75°C, controle el nivel de aceite, que deberá estar entre el 3er y 4to orificio de la varilla de aceite.

NOTA

- Si no hay requisitos especiales, no pase la palanca de cambios de “D” a “2” o a “L” una y otra vez mientras conduce, y especialmente, tampoco pase la palanca a “N” mientras conduce o ni pase por esa posición cuando descende pendientes largas.
- Luego de pasar un cambio para conducir, no pise inmediatamente el pedal del acelerador. Cuando pase a un cambio mayor o menor en la transmisión automática mientras conduce, tampoco presione el pedal del acelerador inmediatamente.
- Mantenga el acelerador mitad pisado la mayor cantidad de tiempo posible mientras conduce o en calles normales.

■ Encender el Motor

Antes de Encender el Motor

1. Inspeccionar las circunstancias alrededor del vehículo antes de entrar al vehículo.
2. Ajustar la posición del asiento, ángulo del respaldo, altura del apoyo cabeza y ángulo del volante de conducir.
3. Ajustar los espejos retrovisores exteriores e interior.
4. Cerrar todas las puertas.
5. Abrochar su cinturón de seguridad.

Como Encender el Motor

Antes de Encender el Motor

1. Aplicar firmemente el freno de mano.
2. Apagar todas las luces innecesarias e instalaciones accesorias.
3. Transmisión manual: Presionar el pedal del embrague hasta el piso y pasa el cambio a neutro. Mantenga apretado el pedal del embrague hasta que se encienda el motor.
Transmisión automática (AT): coloque la palanca en "P". El pedal de freno debe permanecer presionado mientras el vehículo es frenado hasta que se detiene. Luego el motor solo podrá ser encendido cuando la palanca se haya colocado nuevamente en la posición "P". Presione el pedal de freno o ajuste el freno de mano para evitar que el vehículo se deslice al encenderlo. Si la palanca de cambios se coloca en cualquier otra posición, el dispositivo de seguridad evitará que se encienda.
4. Solo para AT: presione el pedal de freno hasta el fondo hasta que el auto se mueva.

Secuencia normal de encendido

El sistema de inyección de combustible de múltiples puntos/sistema secuencial de inyección de combustible de múltiples puntos en el motor puede controlar la proporción de aire/combustible del motor automáticamente. Podrá enfriar o calentar el motor con los siguientes pasos:

1. Suelte el pedal del acelerador, gire la llave a la posición de "ON" durante 3 segundos y luego gire la llave a "START" para encender el motor. Suelte la llave cuando haya encendido el motor.
2. Prepárese para conducir el vehículo luego de que el motor haya estado en marcha por aproximadamente 10 segundos. Si la temperatura es menor a 0°C, caliente el motor por varios minutos antes de encender el vehículo.

Si se apaga el motor

Encender de nuevo de acuerdo al procedimiento de encendido normal.

Si el motor no enciende

Ver "Motor no enciende".

ADVERTENCIA

- No encender el motor por más de 30 segundos cada vez, o el motor y cables pueden sobrecalentarse.
- No conducir el motor frío a alta velocidad.
- Revisar inmediatamente el motor si es difícil de encender o se detiene frecuentemente.
- Cuando encienda el motor, no presione el pedal del acelerador; de lo contrario, el sistema catalítico de tres vías se puede dañar.

Inspección de Seguridad Antes de Conducir

Realizar una inspección de seguridad antes de conducir el vehículo. Algunos minutos de revisión hacen que la conducción sea segura y entretenida. Usted solo necesita estar familiarizado con las partes del vehículo y ser un buen observador. Si prefiere, puede preguntar en una estación de servicio autorizada de Geely que revisen el vehículo por usted a un bajo costo.

ADVERTENCIA

- Si la inspección se desarrolla en un garaje cerrado, asegúrese que este bien ventilado. Los gases del escape son tóxicos.

Inspección Antes de Encender el Motor

Exterior del Vehículo

Neumático: revisar la presión del neumático con un indicador de presión y revisar cuidadosamente si hay cortes, daño o desgaste excesivo.

Tuerca de la Rueda: Asegúrese que no falte o este suelta ninguna tuerca.

Filtración: inspeccionar si hay combustible, aceite, agua o algún fluido en el suelo sobre el que el vehículo ha estado detenido por algún tiempo (es normal que gotee agua después de usar el sistema de aire acondicionado).

Iluminación: asegúrese que luz de los focos, luz de freno, luz trasera, luz de viraje y las otras funciones. Revisar la dirección de la luz de los focos delanteros.

Interior del Vehículo

Rueda de repuesto, gato y llave de tuercas de la rueda: inspeccionar presión de neumático y confirmar que esté la rueda de repuesto, el gato y la llave de tuercas de la rueda.

Cinturón de Seguridad: inspeccionar que funcionen los broches del cinturón de seguridad. Asegúrese que el broche no esté gastado o dañado.

Panel de instrumentos y dispositivos de control: poner especial cuidado en asegurarse que las luces indicadoras, la luz del panel de instrumentos y el descongelador funcionen.

Freno: Asegúrese que el pedal tenga suficiente recorrido.

Dentro del Compartimento del Motor

Fusible de repuesto: Revisar si el vehículo está equipado con fusible de repuesto y el amperaje cubre todas las especificaciones.

Nivel de aceite del motor: controle que el nivel de aceite del motor sea superior a 2/3 de la varilla de aceite P-L.

Nivel de refrigerante del motor: controle que el nivel de refrigerante se encuentre entre medio de los límites superior e inferior.

Nivel de fluido del freno: controle que el nivel de refrigerante se encuentre entre medio de los límites superior e inferior.

Batería y Cables: Revisar si hay corrosión y conexiones sueltas, o grietas en la caja. Revisar que los cables y conexiones estén bien.

Cables: inspeccionar si hay cables dañados, sueltos o desconectados.

Tubería de Combustible: inspeccionar si hay alguna filtración de combustible, o mala conexión.

Después de Encender el Motor

Sistema de gases de escape: poner atención a fugas de gases. Si es que hubiera alguna filtración de gases de escape, repárelo inmediatamente.

Nivel de Aceite: detenga el motor por 5 minutos, y estacione el vehículo en un camino plano. Use el indicador de nivel de aceite para medir el nivel.

Inspección en el camino

Panel de instrumentos: Revisar que el velocímetro y todos los instrumentos funcionan apropiadamente.

Freno: Probar los frenos en un lugar seguro.

Otros fenómenos anormales: revisar si hay partes sueltas o que filtren, y escuche si hay algún sonido anormal.

Si todo está bien, ¡disfrute su viaje!

- Consejos de Conducción en Distintas Circunstancias
- Disminuya la velocidad cuando conduzca contra el viento para que sea más fácil conducir el vehículo.
- Conduzca lento y mantenga el ángulo recto, cuando conduzca cerca del borde del camino. Evitar conducir sobre objetos con bordes altos y filosos y caminos peligrosos, ya que, el neumático puede dañarse severamente y explotar. Disminuya la velocidad cuando conduzca en caminos ásperos o dispares, o el neumático y/o rueda se dañaran seriamente por los golpes.
- Si el vehículo está estacionado en una pendiente, gire las ruedas delanteras hasta tocar el borde del camino, para que el vehículo no se resbale. Coloque el freno de mano y la transmisión en “P” (AT), en “primera” o en “reversa” (MT). Cuando sea necesario bloquear la rueda.
- El freno puede mojarse cuando el vehículo se lava o pasa por agua profunda. Para revisar si están mojados, primero asegúrese que los alrededores sean seguros y presione el pedal del freno. Si no hay fuerza de frenado, el freno puede estar mojado. Para secarlo, puede presionar el pedal del freno suavemente mientras conduce cuidadosamente. Si los frenos siguen sin funcionar de forma segura, estaciona el vehículo en la banquina y pida ayuda a una estación de servicio autorizada de Geely.

⚠️ ADVERTENCIA

- Asegúrese de liberar el freno de mano y que la luz indicadora del freno esté apagada antes de conducir.
- No deje el vehículo mientras el motor este encendido.
- Mientras conduce, nunca pise el freno y el embrague.
- Cuando conduzca por una larga y empinada pendiente, disminuya la velocidad y baje de marcha. Recuerde, presionar el freno muy seguido causa sobrecalentamiento y falla de los frenos.
- Tenga cuidado cuando acelere, suba de cambio, baje de cambio o frene en un camino de superficie muy lisa. El vehículo se puede resbalar o girar si acelera bruscamente o frena de emergencia.
- No siga conduciendo cuando este mojado el freno. Si esta mojado el freno, se necesita mayor distancia de frenado y el vehículo puede resbalarse hacia el lado cuando se aplique el freno. Al mismo tiempo el freno de mano tampoco podrá detener el vehículo.

NOTA

- Evite conducir por agua, cuando conduzca por caminos con la superficie húmeda. Si ingresara demasiada agua en el compartimento del motor, éste y otros componentes eléctricos pueden sufrir daños.

Consejo de Conducción en invierno

Asegúrese que líquido refrigerante del motor tenga la correcta protección anticongelante.

Utilizar un refrigerante con un punto de frío de $\leq -40^{\circ}\text{C}$ y un color notable que cumpla los estándares de la industria petroquímica SH0521 "Refrigerante de glicol para vehículos y motores de carga liviana".

NOTA
<ul style="list-style-type: none">No use solo agua, está prohibido mezclar refrigerantes de distintas marcas.

Inspeccionar Batería y Cables

Climas fríos disminuyen la carga de la batería. Así que mantenga suficiente carga en la batería para encender en invierno. Geely y otras estaciones de servicio pueden revisar si la batería tiene carga suficiente.

Confirmar que la Viscosidad del Aceite sea Adecuada Para Conducir en invierno

Usar aceite de motor y aceite de caja de cambios acorde con la situación medio ambiental. Aplicación inapropiada, causara dificultad al encender el motor y cambio de marcha. Si no está seguro del tipo de aceite que debe utilizar, pida ayuda en una estación de servicio autorizada de Geely.

Rociar fluido descongelante o glicerina en el cilindro de la puerta para evitar la formación de hielo. Aplicar el limpia vidrio de acuerdo a los requerimientos medioambientales. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizada de Geely y todas las tiendas de repuestos. Por favor, aplique el limpiador de vidrios apropiado.

NOTA

- No use refrigerante de motor u otro fluido para sustituir el limpiador, o la pintura del vehículo pueden dañarse

No use el freno de mano cuando esté congelado. Seleccionar la marcha Ira o Reversa y detenga la rueda trasera cuando se estacione. No usar el freno de mano, ya que pueden congelarse los alrededores del freno de mano y después ser difícil de soltar.

No permita que se acumule nieve o lodo bajo el parachoques. Cuando se acumule nieve o lodo bajo el parachoques, la conducción se hará difícil. Detenga el vehículo frecuentemente para revisar que no haya nieve o hielo bajo el parachoques cuando conduzca en clima helado.

Tome algunas herramientas necesarias para emergencia de acuerdo a diferentes condiciones de conducción. Es bueno tener cadenas para los neumáticos, raspador de vidrio, una bolsa de arena o sal, linterna, pala, cables de conexión en el vehículo.

Como Ahorrar combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo Ahorrar combustible es simple y fácil, y también ayuda a extender la vida útil de su vehículo. A continuación hay algunos principios de ahorro de combustible y costos de mantención:

- Mantenga la correcta presión en neumáticos: Presión insuficiente en neumáticos resulta en desgaste de neumático y desperdicio de combustible.
- No agregue peso innecesario al vehículo: el peso excesivo aumenta la carga del motor, y el consumo de combustible.
- Evite precalentamiento largos en ralentí: una vez que el motor funcione sin problemas, usted debería conducir sin problemas. Tenga en cuenta que el tiempo de precalentamiento del motor es más largo en clima helado.
- Aceleración estable y pausada: no acelere muy rápido cuando el vehículo está partiendo, suba el cambio para aumentar la velocidad.
- No mantenga el motor en ralentí por mucho tiempo: Apague el motor si el vehículo está detenido por mucho tiempo.
- No desacelere cuando aumenta la carga del motor, o conduzca por encima de la capacidad del motor: Seleccione el cambio apropiado de acuerdo a las condiciones de tráfico del camino.
- No acelere y desacelere continuamente: Este modo de conducir desperdicia combustible.

- Evite detenerse o frenar de forma innecesaria: Mantener una velocidad estable. Conducir siguiendo las luces de tráfico puede minimizar el número de detenciones, o conducir en caminos donde no haya señales de tráfico. Mantener distancia adecuada con el vehículo de adelante para evitar frenar de emergencia, lo que reduce el desgaste de frenos.
- Mantener una velocidad apropiada en la carretera: A mayor velocidad, mayor consumo de combustible. Puede ahorrar combustible si viaja a una velocidad moderada.
- Debe mantener una correcta alineación de las ruedas delanteras: debe evitar chocar con el borde de la acera y conducir lentamente en caminos disparejos. Una alineación inadecuada de las ruedas delanteras no solo causa desgaste excesivo del neumático, sino que también aumenta la carga del motor y consumo de combustible.
- Mantenga el chasis limpio: para reducir el peso del vehículo y corrosión de componentes.
- Ajustar el vehículo y mantenerlo funcionando en el mejor estado: filtro de aire sucio, luz de válvula inadecuada, bujía sucia, aceite y lubricante sucio, frenos sin ajustar pueden afectar el desempeño del motor y producir desperdicio de combustible. Para alcanzar la mayor vida útil de todos los componentes, y reducir el costo de operación del vehículo, mantenga regularmente el vehículo. Aumente la frecuencia en vehículos que circulan regularmente en malas circunstancias.

- No apoye su pie en el pedal del embrague o freno: esto puede causar desgaste anticipado, sobrecalentamiento y excesivo consumo de combustible.

 ADVERTENCIA

- No detenga el motor cuando conduzca cuesta abajo. La dirección eléctrica y los frenos no funcionan si el motor está apagado. El sistema de control de la contaminación de los gases de escape solo trabaja cuando el motor está encendido.

■ Periodo de rodaje

El rodaje del motor nuevo apunta a mejorar la calidad de la superficie, la fricción y el estado de desgaste de las partes en movimiento, prolongar la vida útil y ahorrar combustible. Después de comprar un vehículo nuevo, el usuario debe seguir las instrucciones de rodaje. El kilometraje de rodaje es 5000km. Siga las simples indicaciones que aparecen a continuación durante el uso inicial:

- Cuando encienda y conduzca el vehículo, por favor evite apretar completamente el pedal del acelerador.
- Solo conduzca el vehículo en caminos planos y evite caminos con lodo o arena durante el periodo de rodaje.
- No hacer funcionar el motor a ralenti.
- No acelere repentinamente cuando conduzca.
- Evite frenar de emergencia en los primeros 300km.
- No conduzca muy lento o muy rápido cuando la transmisión manual este en un cambio elevado. Conduzca a una velocidad apropiada.
- Revise la correa de la bomba de agua, la correa de distribución y la luz de la válvula después del rodaje de un vehículo nuevo, reajuste la culata, los pernos del de admisión y escape múltiple y reemplazar el elemento del filtro de aceite y aceite lubricante.
- Verifique el filtro de aire, el limpiador del conducto y el tratamiento de secado y de ser necesario, reemplácelo.

■ Conversor catalítico de tres vías

El vehículo ha sido equipado con un conversor catalítico de tres vías y un sensor de oxígeno para reducir el escape de gases dañinos tales como HC, CO y NOx en el gas de escape. Utilice gasolina liviana prescrita y aceite para motor en conformidad con las especificaciones ya que de no ser así, el conversor catalítico de tres vías puede contaminarse y dejar de funcionar. El sensor de oxígeno envía señales a la ECU para asegurar que se provea al motor con la mezcla de combustible/aire en la mejor proporción.

ADVERTENCIA

- Mantenga el tubo de escape lejos de las personas y material inflamable. El tubo de escape está muy caliente.

NOTA

Si una gran cantidad de gas sin quemar entra al convertidor catalítico, el convertidor catalítico puede sobrecalentarse o incendiarse. Para prevenir esto u otros peligros, por favor siga las siguientes instrucciones:

- Use solo combustible sin plomo.
- No conduzca su vehículo cuando el nivel de combustible sea extremadamente bajo. El motor se detiene cuando hay poca cantidad de combustible, y el convertidor catalítico se sobrecarga.
- No mantenga el motor en ralentí por más de 10 minutos después de encenderlo o por más de 20 minutos a velocidad ralentí normal.

NOTA

- No sobre exigir el motor.
- No apage el interruptor de encendido cuando el vehículo este andando.
- Mantenga el motor en buenas condiciones. Una falla en el funcionamiento del sistema eléctrico, en el sistema de encendido eléctrico/distribuidor de encendido o sistema de alimentación de combustible resultará en temperatura anormalmente alta del convertidor catalítico.
- Si cuesta encender el motor o se detiene frecuentemente, inspeccione el vehículo inmediatamente. Los mecánicos de una estación de servicio autorizada de Geely están familiarizados con el vehículo y el sistema de convertidor catalítico de tres vías.
- Para asegurar el funcionamiento y estado de operación del convertidor catalítico y de todo el sistema de control de gases de combustión, mantenga el vehículo regularmente de acuerdo al programa de mantención de vehículos Geely.

■ Advertencia de Gases del escape

Control de Emisiones de Gases de Combustión

- Usar combustible sin plomo y aceite de motor específico. El plomo en el combustible y suciedad en el aceite pueden dañar el convertidor catalítico de tres vías.
- No remolcar el vehículo por más de 50 metros para encender el motor, el convertidor catalítico se sobrecalentara y dañara

porque entrara combustible sin quemar al sistema de gases de escape.

Gases de Combustión Emitidos por el Motor.

- No cierre la puerta del garaje cuando el vehículo este estacionado en él y el motor siga encendido, para evitar envenenamiento por CO o incluso la muerte.
- Cuando encuentre gases del escape en el vehículo, por favor busque la causa y trate de eliminar el problema.
- Si no puede detener el vehículo, por favor abra todas las ventanas del vehículo.

Como el mal funcionamiento del motor puede dañar el convertidor catalítico de tres vías, por favor observe lo siguiente:

- Cuando el motor funcione de forma inestable o sea difícil de encender en frío, por favor revíselo en una estación de servicio autorizada de Geely.
- Como la temperatura del convertidor catalítico de tres vías es bastante alta mientras está funcionando, no deje que sustancias inflamables se le adhieran o estén cerca de su cubierta.

ADVERTENCIA

- No inhale gases de combustión del motor, ya que contienen CO, que es un gas que no tiene olor ni color y puede causar pérdida de sensibilidad en las personas e incluso la muerte.
- Debe asegurarse que el sistema de escape no tenga filtración y las conexiones estén firmes. Debe inspeccionar el sistema de escape frecuentemente. Si ocurre cualquier choque, y hay ruido del sistema de escape, por favor inspeccione el sistema inmediatamente.

ADVERTENCIA

- No encienda el motor en el garaje o espacios cerrados excepto cuando este conduciendo el vehículo hacia el interior o exterior del garaje. Porque es extremadamente peligroso si los gases de combustión no pueden ser ventilados.
- No se estacione por un largo periodo con el motor encendido. El conductor debe estacionar el vehículo en un lugar abierto y ajustar el sistema de calefacción y enfriamiento para ventilar el aire desde el exterior al interior del vehículo.
- Por favor mantenga la tapa del portamaletas cerrado mientras conduce. Los gases de combustión pueden entrar al vehículo por la puerta abierta o entreabierta.
- Para mantener funcionando el sistema de ventilación, asegúrese que no haya nieve, hojas, u otro obstáculo en la entrada de aire del parabrisas.
- Cuando haya olor a gases de combustión en el vehículo, baje la ventana y cierre la puerta del portamaletas. Mientras tanto encuentra la causa del olor, arrégla de inmediato.
- No deje el motor funcionando a alta velocidad cuando detenga el vehículo ya que puede causar un incendio debido al sobrecalentamiento del tubo de escape.
- No conduzca, opere en punto muerto ni estacione su vehículo sobre elementos inflamables tales como césped, hojas, papel o paños.

- Sistema de frenos

La bomba de frenos principal es un sistema hidráulico con dos sistemas secundarios de frenos independientes. Si uno de ellos pierde su función, el otro mantendrá la función de freno secundario. Pero será más difícil que en situación normal cuando presione el pedal de frenos y también aumentara la distancia de frenado.

Durante algunos días, el vehículo nuevo se encuentra en "período inicial" y la fuerza de pedal requerida disminuirá poco a poco durante este período. No cambie el recorrido del pedal de freno mediante el agregado de una alfombra blanda sin fijar.

 **ADVERTENCIA**

Inyector de vacío

El inyector de vacío fortalece el efecto del freno con el vacío del motor. Si el motor se detiene cuando el vehículo está en marcha, pise el pedal de freno y detenga el vehículo. La bomba se reserva la presión suficiente para detener el vehículo una o dos veces, pero no más que eso.

Bomba de vacío eléctrica

Cuando el motor brinda una fuente de vacío inestable para el inyector de vacío, la bomba de vacío eléctrica funcionará como una fuente de vacío auxiliar para brindar vacío y así mejorar el efecto de asistencia de ayuda del inyector de vacío.

ADVERTENCIA

- Si el motor se detiene, no pise el pedal de freno. Porque, se pierde presión de vacío cada vez que se pisa el pedal.
- Incluso si se pierde la potencia de vacío, el freno igual funcionara. Sin embargo, deberá aplicar mayor fuerza cuando presione el pedal del freno y aumentara la distancia del freno de mano. Por lo tanto, el servofreno debe ser reparado o reemplazado lo antes posible.
- Cuando se enciende el vehículo, los ECU (unidades de control de motor) controlan el encendido y apagado de la bomba de vacío eléctrica, lo que producirá un ruido suave.

Sistema ABS

(con luz de advertencia de "ABS")

Durante la conducción, especialmente al frenar de emergencia en un camino resbaloso, el ABS puede prevenir que las ruedas se bloqueen, convirtiéndolo en el rango ideal de deslizamiento, asegurando que el vehículo mantenga estabilidad direccional suficiente y capacidad de dirección, obteniendo también óptima fuerza de frenado terrestre.

Método eficiente para presionar el pedal del freno

Cuando la presión el pedal del freno con fuerza, el sistema ABS comenzará a funcionar. No aplicar el freno de forma continua al frenar de emergencia, ya que aumentará la distancia de frenado. Al pisar el pedal de freno en un camino de superficie resbalosa como con barro, placa metálica en un sitio de construcción y juntas en un puente en un día lluvioso, el ABS puede que no funcione.

Cuando el motor arranca o el vehículo comienza a moverse, se pueden oír clics o ruidos de motor del compartimiento del motor. Esto indica que el ABS está haciendo una auto revisión. No es ningún problema.

Cuando está funcionando el ABS, pueden ocurrir las siguientes situaciones. No son signos de problemas.

- Con el ABS en funcionamiento, se puede escuchar el pulso del pedal de freno y sentir la vibración del vehículo y del volante de conducir. Incluso cuando el vehículo este detenido, todavía habrá sonido del motor desde el compartimento del motor.
- Al final del funcionamiento del ABS, puede que el pedal de freno se mueva un poco hacia adelante.

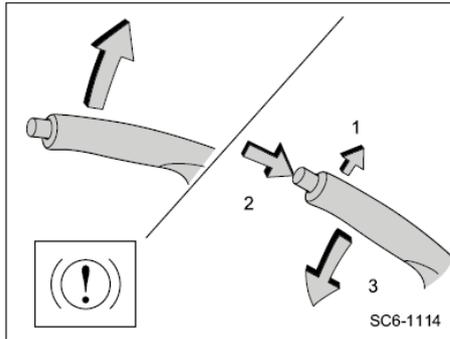
⚠️ ADVERTENCIA

- No sobre exigir el ABS: aunque el ABS ayuda a controlar el vehículo, también es muy importante obedecer todas las instrucciones de conducción. Conducir a velocidad apropiada, y mantener una distancia apropiada respecto del vehículo del adelante. Porque el ABS tiene una capacidad limitada para mantener el vehículo y el volante de conducir estable.
- El ABS no puede mantener el vehículo bajo control si los neumáticos superan su capacidad de antideslizante o si patinan al conducir a alta velocidad en días lluviosos.
- El ABS no acorta la distancia de frenado: conduzca a la velocidad apropiada y mantenga suficiente distancia respecto del vehículo de adelante.

⚠️ ADVERTENCIA

- En los siguientes casos, vehículos equipados con ABS necesitan mayor distancia de frenado que los que no están equipados con ABS:
Al conducir sobre caminos en mal estado y caminos con muchas piedras o nieve.
Al conducir el vehículo con cadenas en los neumáticos.
Al conducir en caminos disparejos
Al conducir en caminos con fosas o superficies disparejas.
- Todas las ruedas deben contar con sensor de velocidad de ruedas con señal de transmisión, y usar el sensor de velocidad de la rueda para determinar la velocidad de rotación de cada rueda y detectar la velocidad del vehículo. Si se usan neumáticos de otro tamaño, la velocidad que se está midiendo puede generar errores, aumentando la distancia de frenado. Por esto, para reemplazar el neumático, contacte la estación de servicio autorizada de Geely más cercana.

■ Freno de mano



Cuando estacione el vehículo, pise el pedal de freno y aplique el freno de mano firmemente para evitar deslizamiento inesperado del vehículo.

Estacionar: Tirar la palanca del freno de mano. Para obtener mayor fuerza de frenado, pisar el pedal de freno y mantener presionado hasta que el freno de mano este totalmente aplicado.

Soltar: 1. Tirar ligeramente hacia arriba la palanca del freno de mano; 2.

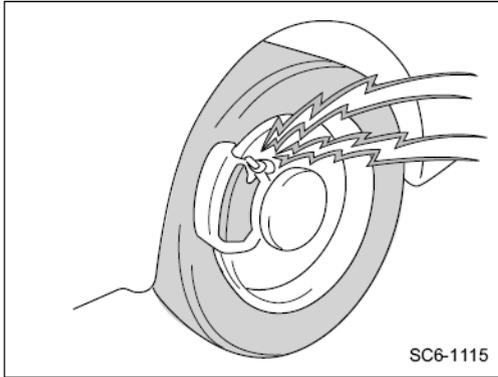
Presionar el botón de la palanca del freno de mano con el pulgar; 3. Luego baje la palanca del freno de mano.

Para indicar que el freno de mano se ha activado, la luz indicadora de falla de los frenos en el panel de instrumentos se encenderá y mantendrá así hasta desactivar el freno de mano.

⚠️ ADVERTENCIA

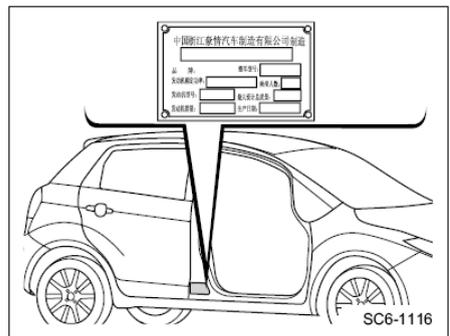
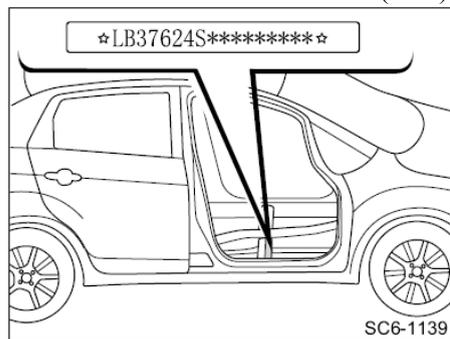
- Asegúrese que el freno de mano este totalmente liberado y la luz del indicador del freno de mano este apagado.

■ Indicador de Desgaste de Pastillas de Freno



El indicador de desgaste material antifricción en el freno de disco emitirá un sonido de advertencia cuando los materiales antifricción estén desgastados hasta el punto de necesitar ser reemplazados. Cuando escuche chirridos o ruido de fricción, inspeccione las pastillas de freno y cámbielas en la estación de servicio autorizada de Geely más cercana. No conduzca el vehículo cuando haya ruidos alarmantes. El disco de freno se daña cuando el vehículo circula sin pastillas de freno, y para mantener la misma distancia de frenado deberá apretar el pedal de freno mucho más fuerte.

■ Identificación del vehículo (VIN)

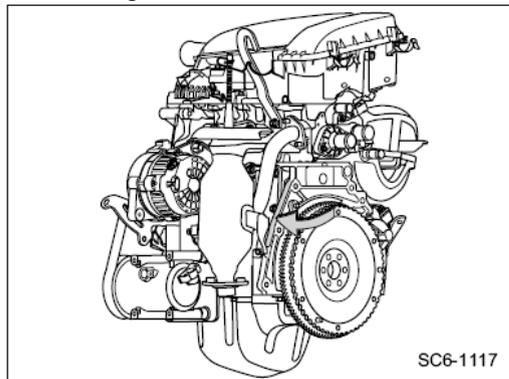


El número de identificación del vehículo (VIN) es la marca de identificación legal del vehículo. Se encuentra impreso en el travesaño frontal del asiento delantero derecho debajo del asiento delantero del pasajero.

La placa de identificación de la empresa se encuentra en la parte inferior del panel exterior del cuarto derecho.

■ Código del motor

El código del motor está impreso en el cuerpo del motor, como se ilustra.



Inspección de nivel del aceite de motor

Detenga el motor cuando este a temperatura de funcionamiento y revise el nivel de aceite con la varilla de nivel de aceite.

1. Para obtener un nivel de aceite acertado, medir con el vehículo estacionado en un camino plano. Antes debe apagar el motor por varios minutos, para que el aceite se acumule en el fondo del motor.
2. Retire la varilla y limpie su extremo final con un paño.
3. Insertar la varilla nuevamente - insertar completamente.
4. Retire la varilla, y revise el nivel de aceite en su extremo.

ADVERTENCIA

- Tener cuidado de no tocar el tubo de escape a alta temperatura.

NOTA

- Tener cuidado de no derramar aceite de motor en partes del vehículo.
- Evitar llenar con exceso de aceite, de lo contrario, se puede dañar el motor.
- Después de llenar y tener en funcionamiento el motor por 2 minutos, apague el motor y espere dos minutos más y verifique otra vez el nivel de aceite en la varilla de medición.

NOTA

- Si no revisa el nivel del aceite de motor de forma regular, puede causar severas fallas en motor debido a insuficiente aceite de motor.

■ Falla en el encendido

Inspección simple

Antes de la inspección, debe realizar el procedimiento adecuado, de acuerdo a lo indicado en "Encender el motor" para encender, y revisar si hay suficiente combustible.

Si el motor no funciona o funciona lentamente:

1. Revisar que el terminal del cable de la batería este apretado y limpio.
2. Si el terminal está bien, encienda la luz interior. Si la luz interior no enciende, se atenúa o apaga, cuando se enciende el motor, la batería se ha agotado. Trate encender con puente eléctrico. Para instrucciones detalladas, por favor consultar encender con puente eléctrico.

Si la luz interior funciona bien, pero el motor todavía no enciende, el motor necesita ajuste o reparación. Informar a una estación de servicio autorizada de Geely.

NOTA

- No remolcar o empujar el vehículo para encenderlo, o cuando se encienda el motor, puede haber daño o choque y también fuego debido al sobrecalentamiento del convertidor catalítico de tres vías.

Si el motor está funcionando a una velocidad de rotación normal, pero no enciende:

1. Repetir el encendido causara derrame de aceite de motor. Refiérase a "Encender motor con derrame de aceite"
2. Si el motor todavía no se puede encender, se requiere ajuste o reparación; por favor contactar una estación de servicio autorizada de Geely.

Encender el Motor Ahogado

Si no se puede encender el motor, puede ser resultado del exceso de combustible en el motor debido a los repetidos intentos de encendido.

Si esto ocurre, presionar el pedal del acelerador y gire la llave a "START".

Mantenga la llave en esa posición y el pedal presionado por 15s y suelte. Encienda nuevamente el motor con el pie alejado del pedal del acelerador.

Si el motor no enciende luego de 15s, suelte la llave. Esperar por varios minutos y trate nuevamente.

Si el motor todavía no arranca, se necesitan más ajustes o reparaciones. Contacte una estación de servicio autorizada de Geely para que lo ayuden.

 **ADVERTENCIA**

- El encendido del motor no debe exceder 5 segundos, de lo contrario el motor y el sistema de circuitos se sobrecalentara.

Encender con Puente Eléctrico

Para evitar lesiones corporales severas o daño de partes eléctricas debido a explosión de la batería, corrosión de ácido sulfúrico y combustión eléctrica, deben seguirse las siguientes instrucciones.

Si no tiene la confianza suficiente para conectar los cables del puente eléctrico de la batería conforme este procedimiento, por favor pídaselo al técnico calificado.

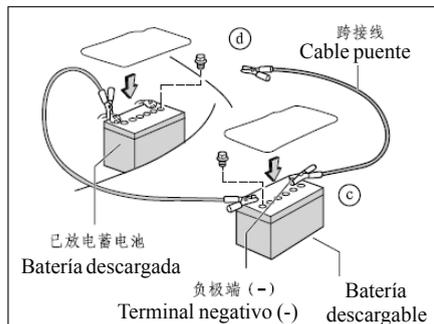
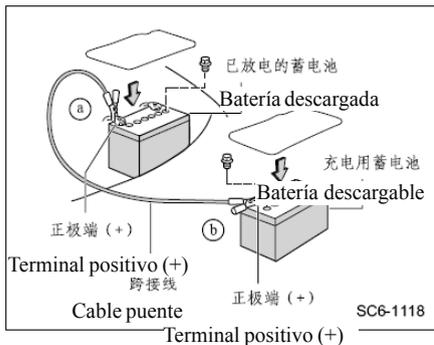
NOTA

- La carga de la batería debe ser 12V. No realice puente eléctrico antes de estar seguro que la carga de la batería es adecuada.

ADVERTENCIA

- Debido a que la batería contiene un fluido y corrosivo ácido sulfúrico, debe usar guantes de seguridad y tener cuidado de no salpicar ácido sulfúrico en su piel, ropa o carrocería del vehículo cuando arranque el motor con puente eléctrico.
- Si no tiene cuidado y el ácido sulfúrico toca su cuerpo u ojos, debe sacarse inmediatamente la ropa que tocó el ácido sulfúrico y lavar sus ojos con agua limpia y visitar un doctor de inmediato. Camino al hospital, si es posible, limpie sus ojos con una esponja o toalla humedecida con agua.
- Si hay una llama o chispas cerca, se producirá una explosión cuando la batería despidió gases, debe usar cables para puente eléctrico estándar y está prohibido fumar o encender fósforos.

Procedimiento de Puente electrico

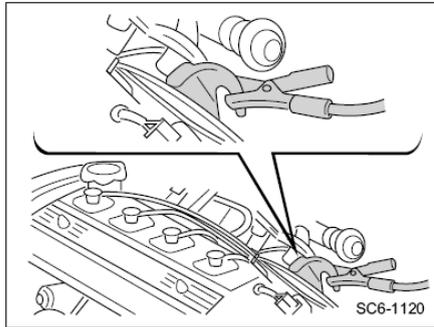


1. Cuando la batería de carga está instalada en otro vehículo, usted tiene que asegurarse que no se toquen los vehículos y apagar todas las luces prescindibles y dispositivos auxiliares.

Durante la carga, utilice una batería estándar o superior. Cualquier otra batería puede dificultar el arranque. Si el arranque es dificultoso, cargue la batería por varios minutos.

2. Si el motor del vehículo con la batería de carga no funciona, puede encenderlo y dejarlo funcionando por unos minutos. Durante el puente eléctrico, pise ligeramente el pedal del acelerador y acelere el motor a 2000r/min.
3. Conectar el cable en el orden a, b, c, y d.
 - a. Conecte la pinza de retención (roja) del cable de puente eléctrico con el terminal positivo (+) de la batería descargada.
 - b. Conecte el otro extremo de del cable de puente eléctrico (rojo) con el terminal positivo (+) de la batería recargable.
 - c. Conecte la pinza del negativo (negro) del

- d. Conecte el otro extremo del negativo (negro) del cable de puente eléctrico al dispositivo despintado o de metal del vehículo con la batería descargada.



Punto de Conexión

Durante el arranque del motor, no tenga el cable conectado o cerca de alguna parte en movimiento.

⚠️ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones corporales severas, trate de no tocar la batería con cualquier parte de su cuerpo o conectar el cable de puente eléctrico a cualquier otro objeto que no sea el terminal correcto de la batería cuando haga la conexión.

4. Encienda el motor de forma normal. Después de encender el motor, pise ligeramente el acelerador para acelerar el motor a 2000r/min por unos minutos.
5. Retirar el cable siguiendo el procedimiento inverso, retirar el negativo primero, y luego retirar el positivo.

Si la batería se descarga sin ninguna razón, usted tiene que buscar ayuda en una estación de servicio autorizada de Geely para que realicen una exhaustiva inspección.

- Se Apaga el motor Durante la Conducción
- 1. Disminuye gradualmente la velocidad y conduzca el vehículo con cuidado fuera del camino a un lugar seguro para inspección.
- 2. Encienda las luces intermitentes de advertencia.
- 3. Trate de encender el motor.

Si el vehículo no enciende consultar "Falla en Encendido del Vehículo".

ADVERTENCIA

- Si no funciona el motor, el sistema de frenos y asistencia de dirección no funcionaran, y la dirección y freno son más difíciles de operar que lo normal.

- Sobrecalentamiento del vehículo
- Sobrecalentamiento del vehículo significa que la temperatura del motor es muy alta. Si la luz de advertencia de temperatura del agua esta parpadeando, significa que el motor esta sobrecalentado. Manéjelo de acuerdo al siguiente procedimiento:
1. Conduzca el vehículo con cuidado fuera del camino y a un lugar seguro, detenga el vehículo, y encienda las luces intermitentes de advertencia. Cambie la transmisión a "N" (MT) o "P" (AT) y aplique el freno de mano. Apague el A/C.
 2. Si hay desbordamiento de refrigerante o vapor del radiador o tanque de agua, detenga inmediatamente el motor. Abra el capó del motor cuando desaparezca el vapor. Si no hay desbordamiento de refrigerante o vapor, mantenga el motor andando y revise si funciona el ventilador de refrigeración. Si no, apague el interruptor de encendido.
 3. Inspeccionar visualmente si la correa de transmisión (correa de la bomba de agua) está rota o suelta. Revisar si hay alguna filtración de refrigerante del radiador, manguera o bajo el vehículo. Es normal si hay agua drenada del A/C en funcionamiento.
 4. Si hay cualquier grieta en la correa de transmisión o filtración de refrigerante, detenga el motor inmediatamente. Llame a una estación de servicio autorizada de Geely o una estación de servicio autorizada de Geely.

5. Si la correa de transmisión no tiene un problema y filtración de agua evidente, revisar el refrigerante en el radiador y depósito de expansión. Si está vacío, agregar refrigerante en el radiador y depósito de expansión con el motor encendido.
6. Cuando la temperatura del refrigerante baja a la temperatura ambiente, revisar el nivel del refrigerante en el depósito nuevamente. Pérdida importante de refrigerante indica que hay una filtración en el sistema. Haga inspeccionar el vehículo en una estación de servicio autorizada de Geely.
7. Cuando se detiene el vehículo en verano, el ventilador de enfriamiento a menudo se enciende automáticamente y puede no detenerse por un largo periodo. Cuando esto ocurre, encienda el motor y pise el pedal del acelerador varias veces, el ventilador se detendrá rápidamente.

⚠️ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones, mantenga el capó del motor cerrado hasta que no haya más vapor. Vapor y derrame de refrigerante son signos de elevada presión.
- Cuando el motor este encendido, mantenga manos y ropa lejos del ventilador en funcionamiento y la correa de transmisión del motor.
- No saque la tapa del radiador cuando la temperatura del motor sea muy alta. Expulsión de vapor y fluido a alta temperatura bajo presión puede causar serias lesiones.

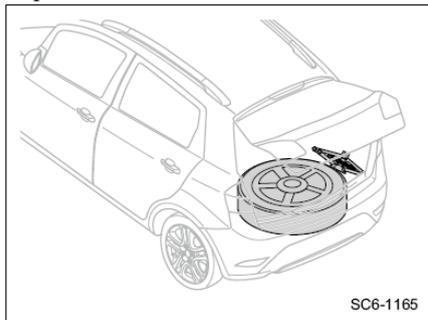
- Neumático desinflado
- 1. Disminuya la velocidad y continúe conduciendo derecho. Conduzca el vehículo con cuidado afuera del camino y deténgase en un lugar solido y plano.
- 2. Detenga el motor y encienda las luces intermitentes de advertencia.
- 3. Tire el freno de mano firmemente y cambie la transmisión a "P" (estacionamiento) o reversa.
- 4. Todas las personas deben bajar del vehículo.

 **ADVERTENCIA**

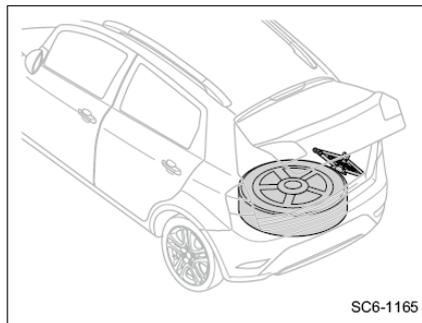
Debe obedecer las siguientes instrucciones para evitar lesiones serias cuando el vehículo este siendo levantado con el gato.

- Seguir instrucciones sobre levantar el vehículo con el gato.
- No ponga ninguna parte del cuerpo bajo el vehículo siendo levantado por el gato para evitar lesiones.
- Al levantar el vehículo con el gato, no encienda el motor.
- Detenga el vehículo sobre suelo firme, active el freno de mano y cambie la transmisión de reversa a "P". Coloque la cuña bajo la cubierta en dirección diagonal a la cubierta para ser reemplazada cuando sea necesario.
- Confirme que el gato este ubicada en el correcto punto de apoyo. Ubicación incorrecta de el gato puede dañar el vehículo, el vehículo se puede caer y alguna persona puede resultar herida.
- Solo use el gato para levantar el vehículo cuando reemplace un neumático.
- No levante el vehículo con el gato cuando haya personas adentro.
- No coloque ningún objeto sobre o bajo del gato cuando levante el vehículo.
- Solo puede levantar el vehículo con el gato hasta la altura para sacar y reemplazar el neumático.

Herramientas Necesarias y Neumático de Repuesto



Hatchback



Sedán

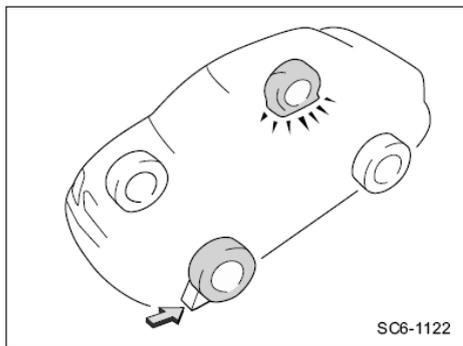
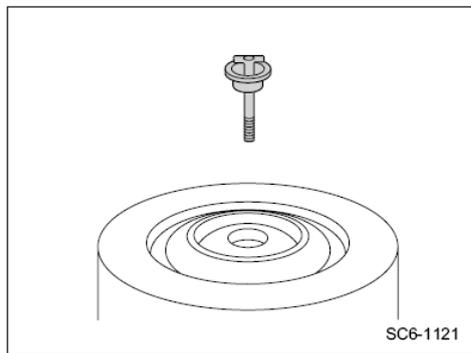
Sacando las herramientas necesarias y rueda de repuesto: Gato, Llave de tuercas del vehículo, Neumático de repuesto

Si necesita reparar el vehículo usted mismo en caso de emergencia, debe saber cómo utilizar cada herramienta y el gato y sus posiciones.

Rotar el conector del gato con la mano.

Desmontar: rote en la dirección indicada por la flecha 1 hasta que el gato esté suelto.

Almacenamiento: rote el conector en la dirección indicada por la flecha 2 hasta que el gato esté sujeto firmemente para evitar salir expulsado hacia adelante en caso de frenada de emergencia o colisión.



Para sacar la cubierta de auxilio:

- Saque la tapa de la cubierta de auxilio.
- Afloje la tuerca y sáquela.

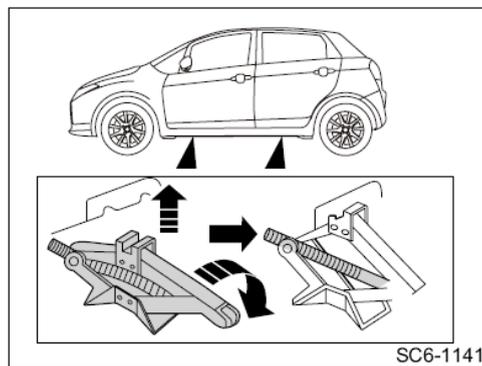
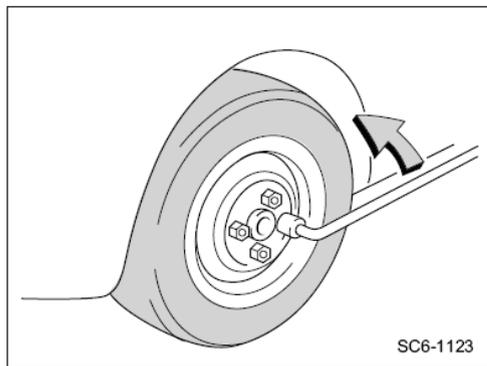
Luego saque la cubierta de auxilio fuera del vehículo.

Volver a poner la rueda de repuesto en su lugar con su cara exterior hacia arriba y sujetar siguiendo la secuencia inversa a los pasos anteriores para prevenir que salga volando en caso de una colisión o frenar de emergencia.

Bloquear la rueda

Cuando el vehículo está levantado por el gato, poner un obstáculo bajo la rueda diagonal al neumático con filtración, para prevenir que el vehículo se deslice.

Para bloquear la rueda, poner el obstáculo frente a la rueda delantera o atrás de la rueda trasera.



Soltar todas las tuercas de las ruedas
Soltar todas las tuercas de las ruedas antes de levantar el vehículo con el gato. Soltar las tuercas contra el sentido del reloj. Cuando utilice la llave de tuercas para sacar las tuercas, el mango de la llave hacia la derecha puede aflojar fácilmente las tuercas. Sujetar el extremo del mango de la llave, luego desatornillar la tuerca hacia arriba y tenga cuidado que la llave de tuercas no se resbale de la tuerca.

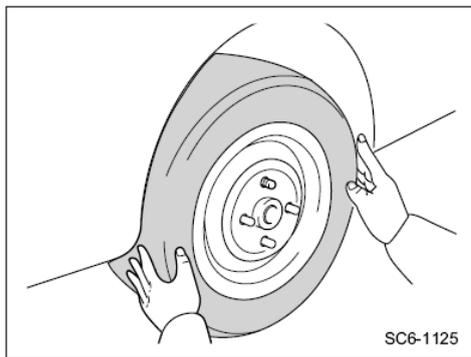
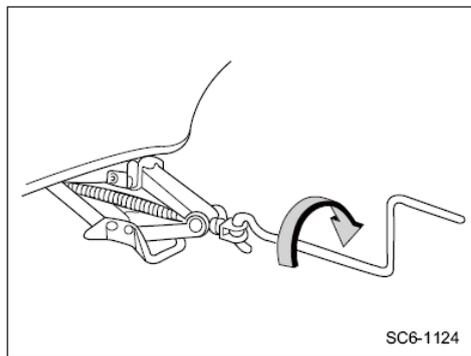
No retirar primero las tuercas - solo aflójelas alrededor de 1/2 circunferencia.

 **ADVERTENCIA**

- No aplique aceite o lubricante en pernos o tuercas. Se aflojan y la rueda puede desprenderse. Esto resultara en serios accidentes.

Ponga el gato bajo el correcto punto de apoyo de el gato como se muestra en la ilustración.

Asegúrese que el gato este apoyada sobre suelo plano y solido.



Levantar el Vehículo con el gato

Luego de revisar que nadie está en el vehículo, levantar el vehículo con el gato lo suficiente para instalar el neumático de repuesto.

Recuerde, la instalación de un neumático nuevo requiere mayor distancia del suelo que para retirar el neumático desinflado.

Para levantar el vehículo con el gato, poner el mango el gato (conexión holgada), y rotar a favor de las agujas del reloj. Cuando el gato toque el vehículo y comience a levantarlo, revisar que esté ubicado en el lugar correcto.

 **ADVERTENCIA**

- No aplique aceite o lubricante en pernos o tuercas. Se aflojan y la rueda puede desprenderse. Esto resultara en serios accidentes.

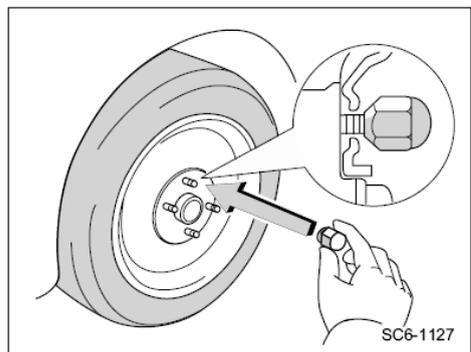
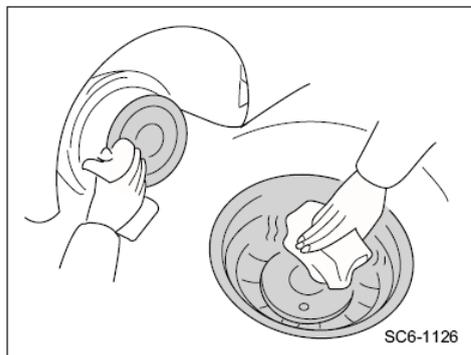
No está permitido que alguien esté bajo el vehículo cuando este sostenido por el gato.

Cambiar el Neumático

Sacar la tuerca de la rueda y cambiar la rueda.

Una vez que la rueda esta desinflada, remplácela inmediatamente y déjela a un lado. Ruede el neumático de repuesto a la posición de instalación,

y alinear los pernos con los agujeros de la rueda. Levantar la rueda hasta que el perno superior pase por el agujero. Rotar la rueda y empujarla hacia atrás hasta que los otros pernos hayan pasado por los agujeros.



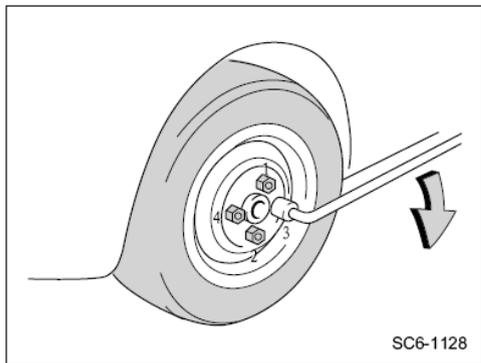
Cepillar cualquier corrosión de la superficie de instalación con un cepillo metálico antes de instalar la rueda. Si el metal de la superficie de instalación no interactúa bien con la rueda cuando se instala, las tuercas de la rueda se aflojarán y caerán cuando el vehículo este en movimiento.

- No aplique aceite o lubricante en los pernos o tuercas. Las tuercas pueden estar demasiado ajustadas y dañadas. Una tuerca dañada se aflojará y la rueda puede desprenderse. Esto resultará en serios accidentes. Si hay aceite o lubricante en los pernos o tuercas, límpielos.

Reinstalar Todas las Tuercas de la Rueda

Trate de atornillar todas las tuercas cuando se instalen los pernos del neumático nuevamente. Empuje la rueda hacia atrás para ver si es posible atornillarla más apretada.

 **ADVERTENCIA**



Bajar el Vehículo

Bajar el vehículo hasta el suelo y apretar las tuercas firmemente. Rotar el mango de el gato en contra de las agujas del reloj para bajar el auto. Usar solo la llave de tuercas de la rueda y apretar las tuercas en el sentido de las agujas del reloj. No usar otras herramientas excepto las manos o herramientas tipo palanca (como un martillo, tuberías o pies).

Asegúrese que las tuercas encajen bien con la llave. Apretar las tuercas siguiendo la secuencia especificada, un poco más fuerte cada vez. Repita hasta que cada tuerca este apretada.

⚠ADVERTENCIA

- Cuando se baja el auto, asegúrese que las partes de su cuerpo y de otras personas no resultaran heridas si el auto se baja hasta el suelo.
- Usar un torque de $103 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$, con la llave de tuercas, para apretar las tuercas de la rueda inmediatamente después de reemplazar la rueda. De lo contrario, las tuercas se pueden aflojar y la rueda se puede desprender, lo cual llevara a severos accidentes.

Reinstale los tapacubos de la rueda.

Presione un lado del tapacubo de la rueda con la mano, luego golpee suavemente el borde del tapacubo de la rueda con el talón de la mano y ajústelo.

■ Sacar el vehículo atascado

Si el vehículo está atascado en la nieve, lodo, o en un lugar similar, tratar de cambiar entre la marcha hacia adelante y en reversa, y sacudir el vehículo hacia atrás y adelante para sacarlo.

 **ADVERTENCIA**

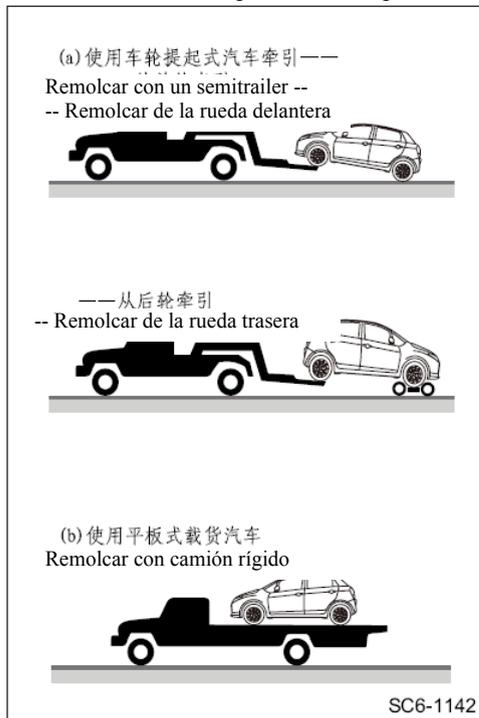
- Si hay alguna persona u objeto alrededor del vehículo, no sacuda el vehículo hacia atrás y adelante. Porque al empujar, puede que el vehículo salga de su atascamiento y se mueva repentinamente hacia atrás y adelante, lastimando a alguien o dañando algún objeto.

NOTA

Si planea mover el vehículo, siga las instrucciones a continuación para evitar daño a la transmisión u otras partes:

- No presione el pedal del acelerador cuando mueva la palanca de cambios o antes de cambiar la transmisión a la posición para avanzar o retroceder.
- No acelere el motor y evitar que la rueda patine.
- Use otros métodos, como remolcar si el vehículo todavía está atascado después de sacudirlo por algún tiempo.

■ El vehículo requiere Remolque



Cuando sea necesario remolcar, se sugiere preguntar en una estación de servicio autorizada de Geely o una compañía de grúa profesional para que lo ayuden. Cuando los contacte, usted debe informarles su elección de remolque (a) o (b). Solo cuando no esté disponible una estación de servicio autorizada de Geely o una compañía de grúas profesional, siga las instrucciones de "Remolque de Emergencia" en este capítulo y remolque el vehículo, con cuidado, usted mismo.

Cuando remolque el vehículo, debe usar el equipo de tracción apropiado para asegurar que el vehículo no sea dañado. Las compañías de grúas profesionales están familiarizadas con las leyes nacionales/regionales/ y locales para remolcar. Métodos inapropiados de remolque dañan el vehículo. A pesar de que la mayoría de los profesionales conocen los métodos correctos, de todas formas pueden cometer errores. Para evitar daños a su vehículo, por favor seguir las indicaciones listadas a continuación. Cuando sea necesario, entregue la lista de indicaciones al conductor de la grúa como referencia.

Precauciones al remolcar

Use sistema de cadenas de seguridad para remolcar y obedecer leyes nacionales/regionales y locales. Las ruedas y el eje de la rueda que tocan el camino deben estar en buen estado. Si están dañados, se requiere un portador de remolque.

Remolque con semitrailer.

(a) Remolcar desde el frente -- Soltar freno de manos.

NOTA

- Cuando se elevan las ruedas, asegúrese que al final haya suficiente distancia del suelo, o se dañara el parachoques o debajo de la carrocería.

Remolcar desde la parte trasera --

Transmisión Manual

Recomendamos usar una grúa para remolcar desde las ruedas delanteras. Si no hay una grúa, girar la llave a la posición "ACC", y ponga la transmisión en neutro.

NOTA

- Si el vehículo es remolcado de la parte posterior sin un camión elevador, no remolcar cuando se retire la llave o este en la posición "LOCK". El sistema de bloqueo de dirección no mantendrá las ruedas delanteras derechas.

Transmisión automática

Utilice un remolque bajo las ruedas delanteras.

NOTA

- Nunca remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo y con la transmisión automática en reversa. De otra manera, causará daños severos a la transmisión.

(b) Usar la grúa de paleta para remolcar, y tirar el freno de mano.

(c) Remolcar con remolque rígido

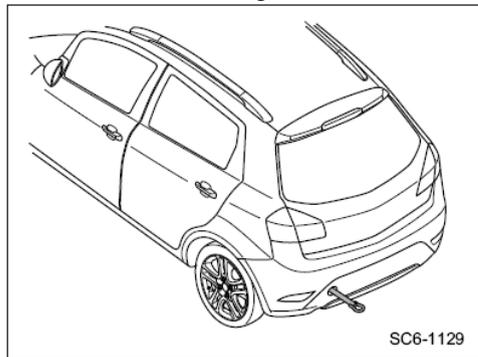


SC6-1143

NOTA

- No remolcarse el vehículo de la parte delantera o posterior con el camión grúa, o el vehículo se dañará.

Remolcar en caso emergencia



Parte trasera

Cuando se necesita remolcar, Geely sugiere preguntar en una estación de servicio autorizada de Geely o una compañía de remolque profesional para que lo hagan.

En caso de emergencia, si no encuentra un servicio de remolque, sujetar el cable de remolque o cadena al gancho de remolque de emergencia bajo la parte trasera del vehículo temporalmente.

NOTA

- Use solo el gancho especificado, o el vehículo se puede dañar.

El conductor debe estar en el vehículo para conducir y aplicar el freno. Antes de remolcar, soltar el freno de mano y ajustar la palanca de cambio en neutro (MT) o "N" (AT). La llave debe estar en la posición "ACC" (con el motor pagado) o "ON" (con el motor andando). Con dicho método de remolque, las ruedas, ejes, sistema de transmisión, dirección asistida y freno deben estar en buena condición y el vehículo debe permanecer a baja velocidad.

NOTA

- Se debe prestar especial atención cuando se remolca el vehículo para evitar un arranque rápido o una operación de manejo inestable, ya que dichas acciones pueden aplicar mucha presión sobre el gancho de remolque y el cable o la cadena pueden romperse y causar lesiones humanas graves y daños al vehículo.

■ Protección contra la corrosión de la carrocería
La división de negocios de Geely adaptó la ciencia y tecnología más avanzada para proteger las partes del vehículo de la corrosión, y la estructura de vehículo a través de continuas investigaciones y diseño. Mantención apropiada puede proteger al vehículo de corrosión por un largo tiempo.

Causas más comunes para corrosión del vehículo:

- Sal y alcalinos, polvo y humedad acumulada en partes inaccesibles en la parte inferior del vehículo.
- La pintura se daña por leve corrosión, rayas de piedras o ladrillos.
- La sal o el polvo con mezclas químicas del camino aumentan corrosión. En áreas con contaminación industrial o cerca del mar, el aire también contiene sal.
- La alta humedad acelera la corrosión, especialmente cuando la humedad está justo sobre cero.
- Si partes del vehículo están siempre mojadas o húmedas, el vehículo se corroe aunque otras partes estén secas.
- Elevada temperatura de un recinto causara corrosión si la ventilación es mala y los componentes del vehículo no se pueden secar en un corto plazo.

Lo anterior muestra que el vehículo debe mantenerse seco en la mayor medida posible, especialmente bajo la carrocería, y daños en la pintura y capa protectora deben ser reparados lo antes posible.

Para prevenir corrosión de un vehículo Geely, debe seguir las siguientes indicaciones:

Lavar frecuentemente el vehículo: Por supuesto que lavar el vehículo regularmente lo mantiene limpio. Para evitar la oxidación, obedecer las siguientes instrucciones:

- Si el vehículo circula en caminos que contienen sal o alcalinos

en invierno, o junto al mar, lavar las partes en movimiento al menos cada mes para reducir la corrosión.

- La alta presión y el vapor son muy efectivos para limpiar el chasis. Debido a que el lodo y la suciedad son difíciles de ver, poner atención especial a eso. Simplemente mojar el lodo y la suciedad sin deshacerse de ellos es más dañino. Las puertas del vehículo, o el escalón inferior y la moldura inferior del bastidor del vehículo tienen orificios de drenaje, si se acumula agua ahí, habrá corrosión. Así que prevenga que la suciedad obstruya estos orificios.

- Limpiar cuidadosamente el chasis después del invierno.
Inspeccionar la pintura de la carrocería y los accesorios: Si se detectan rayas o grietas en la pintura, reparar la pintura inmediatamente para evitar corrosión. Si la pintura se desprende del metal. Haga reparar el vehículo por una estación de servicio calificada.
Revisar el interior: Usualmente se acumula agua y polvo bajo los pisos de goma y causa corrosión. Inspeccione debajo los pisos de goma, y asegúrese que esté seco bajos ellos. Cuando transporte químicos, limpiadores, fertilizantes o sal, sea cuidadoso y use contenedores apropiados. Si hay derrame o filtración en cualquier parte, debe limpiarla inmediatamente y mantenerla seca.

Uso de los tapabarros: Los tapabarros protegen el vehículo cuando circula en caminos en áreas saladas o de gravilla. Cuanto más grande y cerca del suelo este el tapabarro, mejor. La división de negocios de Geely sugiere uso de tapabarros, y la instalación en la rueda un proceso de anticorrosión. Si es recomendado, las estación de servicio autorizada de Geely están dispuestas a proveer la instalación de tapabarros a sus clientes.

Estacionar el vehículo en un garaje ventilado o un lugar con techo. No estacionar en lugares húmedos o sin ventilación.

■ Limpiar y encerar el vehículo

Lavar el Vehículo

Lavar el vehículo con métodos tradicionales.

Las siguientes condiciones pueden causar que la pintura se desprenda, o que la carrocería y otras partes se corroan, por lo que deberá lavar inmediatamente el vehículo:

- Conducir el vehículo junto al mar.
- Conducir en caminos cubiertos con mezcla anticongelante.
- Atascarse en aceite de alquitrán, resina, excremento de pájaro, o insectos muertos.
- Conducir en áreas llenas de humo, cenizas de carbón, polvo, oxido o químicos.
- El vehículo está manchado con suciedad y lodo.

Limpieza Manual

No lavar el vehículo en la sombra hasta que la carrocería se sienta fría.

ADVERTENCIA

- Cuando limpie la parte de abajo del piso o el chasis, usted debe tener cuidado de no dañar sus manos.
1. Quitar la suciedad suelta con el agua de la manguera. Quitar el lodo y sal de la parte de abajo del vehículo y los lugares dentados de los neumáticos.

2. Usar limpiador neutral para lavar el vehículo. Mezclar el limpiador de acuerdo a las instrucciones del fabricante. Humedecer un paño suave con el limpiador. No limpiar muy fuerte. Limpiar la suciedad con el limpiador y agua.

Las tapas de ruedas plásticas se pueden rayar fácilmente con materiales orgánicos. Si se derrama cualquier mezcla sobre las tapas de rueda, limpiar con agua y revisar si hay daño.

⚠️ ADVERTENCIA

- No dañe las tapas de rueda plásticas con fuerza excesiva, o se desprenderán de la rueda cuando el vehículo este en movimiento y causarán un accidente.

Ruedas de Aluminio: solo pueden limpiarse con jabón neutro o un producto de limpieza.

Parachoques de plástico: lavar cuidadosamente. No está permitido el uso de limpiadores con sustancias de pulido. La parte delantera del parachoques es suave.

Alquitrán del camino: limpiar con aceite de trementina o limpiador que no dañe la pintura.

NOTA

- No use (gasolina, kerosén, aceite evaporativo o súper solvente-) orgánico, o puede resultar en intoxicación o daño.

3. Enjuagar a fondo -- el agua con jabón formara manchas después de secarse. Limpiar cada parte del vehículo con agua limpia después de que vehículo se haya limpiado con agua caliente.
4. Secar el vehículo con toallas suaves para evitar marcas de agua. No apretar o presionar fuerte, de lo contrario se destruirá la pintura.

Estación de lavado de vehículos automática

El vehículo se puede lavar en una estación de lavado de vehículos automática, pero tenga presente que cierto tipos de cepillos, lavado sin filtrar y ajuste de programa de lavado pueden rayar la superficie de la pintura. Las rayas disminuirán la durabilidad y brillo de la pintura, especialmente en vehículos con pintura oscura.

NOTA

- Para proteger la antena, antes de conducir el vehículo por una estación de lavado automático, asegúrese que la antena haya sido retirada.

Encerado

Para mantener el vehículo pulido y limpio, se recomienda pulir y encerar el vehículo. Pula el vehículo siempre que sea necesario.

Encere la carrocería una vez al mes y cuando ya no pueda

evitar bien el agua. Encere el nuevo vehículo en los tres meses posteriores a la compra e intente evitar el uso de cera sólida.

1. Antes de encerar, asegúrese de lavar y secar la carrocería primero, y de igual forma cuando se utiliza compuesto de detergente y cera.
2. Usar productos para pulir y encerar de buena calidad. Si el pulido del vehículo está erosionado, use un producto distinto para pulir y encerar. Siga las instrucciones y precauciones del fabricante. El recubrimiento de cromo y las superficies pintadas deben pulirse y encerarse.
3. Re-encerar el vehículo cuando el agua no forme gotas pero permanezca en la superficie en la mayor parte de la superficie de contacto.

NOTA

- Si vuelve a pintar el vehículo en un taller de pintura y encerado a alta temperatura, debe sacar el parachoques o se dañara por el calor.

Pintura de secado rápido

La pintura de secado rápido es usada para arreglar manchas y rasguños.

Usar pintura de secado rápido apenas se detecte algún daño o antes de que haya corrosión. Para tener el mejor resultado, use una brocha para mezclar la pintura de forma pareja. Minimizar

la cantidad de pintura de secado rápido y no aplicar esta pintura en la superficie cerca de manchas pequeñas o juntas.

■ Limpieza interior

 **ADVERTENCIA**

- No lave el piso con agua cuando lava el interior o exterior del vehículo. Si el agua entrara al sistema de sonido u otro componente electrónico, o bajo la alfombra podrá fallar su funcionamiento, e incluso causar corrosión de la carrocería.

Molduras de resina de etileno

Las moldura inferiores están hechas con resina de etileno, que puede ser limpiada fácilmente con jabón neutro o producto de limpieza.

Primero aspirar el vehículo, y limpiarlo con una esponja o paño suave con jabón. Luego , después de varios minutos, usar un paño limpio y húmedo para limpiar el jabón. Si es necesario, limpiar nuevamente, con el método mencionado anteriormente.

Los detergentes con espuma comerciales son fáciles de usar y tiene buenos resultado. Por favor seguir las instrucciones del mercado.

NOTA

- Nunca limpie el interior del vehículo con solventes, diluyentes, combustible o limpiador de ventanas.

Alfombra

Aplicar limpiador con espuma de alta calidad para limpiar la alfombra.

Remover cuando sea posible el polvo con el colector de polvo. Hay varios tipos de limpiadores con espuma disponibles en el comercio, algunos son en aerosoles y algunos son polvos o líquidos mezclados con agua. Cuando lave la alfombra, límpiela con una esponja o cepillo con detergente. Fregar la alfombra en forma circular reiteradamente.

No use agua cuando friegue. La alfombra debe mantenerse seca en la mayor medida posible. Cuando la lave, por favor refiérase a instrucciones para detergentes y materias relacionadas.

Cinturón de Seguridad

Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con jabón neutro o agua tibia.

Utilice una esponja o un paño suave. Durante la limpieza, verifique que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni dañado.

NOTA

- No use tinturas o blanqueador para lavar los cinturones de seguridad porque reducen la tensión de los cinturones.
- No use los cinturones antes que se estén secos.

Ventanas del vehículo

Las ventanas del vehículo pueden limpiarse con productos de limpieza de la casa.

NOTA

- Por favor tenga cuidado de no rayar o dañar el cable de calefacción eléctrica o el conector cuando limpie el lado interior de las ventanas.

Panel de control del aire acondicionado, audio del vehículo, panel de instrumentos, panel e interruptor del apoyo brazo central.

Límpielos con un paño suave húmedo.

Usar un paño limpio humedecido con agua o agua tibia para limpiar suavemente la suciedad.

NOTA

- Nunca use sustancias orgánicas (solvente, kerosene, alcohol, combustible, etc.). Estos químicos pueden causar que los paneles o interruptores mencionados se destiñan, ensucien o desprendan.
- Si se usa detergente o agente para pulir, debe confirmar que no contengan las sustancias mencionadas anteriormente.
- Si usted lava el vehículo con cera agua, no salpique agua a la superficie interior del vehículo. Debido a que puede contener los compuestos mencionado anteriormente, la limpieza se debe realizar inmediatamente de la manera mencionada arriba.

Tapicería de cuero

Los productos de cuero se puede fregar la alfombra con detergente neutral para productos de lana.

Untar un paño suave en el líquido de limpieza con el detergente neutral para limpiar productos de lana que representa el 5% del volumen, y luego usar este paño para limpiar la suciedad y luego limpiar completamente el detergente con un paño húmedo y limpio. Después de ser limpiado y humedecido, el cuero debería secarse inmediatamente con un paño limpio y secado en un área ventilada.

NOTA

- Si la suciedad no sale con el producto de limpieza neutro, usar producto de limpieza sin sustancias orgánicas.
- No use productos de limpieza orgánicos porque el cuero se decolora con estas sustancias.
- Al usar cepillos de nilón o materiales sintéticos se pueden rayar las superficies de cuero.
- Al cuero con polvo le puede aparecer moho. Poner mucha atención en mantener el cuero lejos de manchas de aceite y lo más limpio posible.
- El vehículo no debe ser expuesto a luz solar directa por un periodo prolongado. Por favor, estacionar su vehículo en un lugar fresco y con sombra, especialmente en el verano.
- Evitar poner artículos de polietileno o cera en los accesorios de cuero en el verano porque la temperatura dentro del vehículo puede ser muy alta y estos se pegaran al cuero a altas temperatura.
- Limpieza incorrecta de los accesorios de cuero puede llevar a descoloramiento o machas.

■ Contenido básico de mantención

Mantenición inicial

Cuando su vehículo haya viajado 5000 km o por más de 3 meses (lo que ocurra primero), por favor mande su vehículo a la estación de servicio autorizada de Geely más cercana para la primera mantención (solo si aplica en su mercado).

Es necesaria mantención regular

Le recomendamos que envíe su vehículo a una estación de servicio autorizada de Geely para mantención de forma regular de acuerdo con el programa de mantenciones, para proteger su vehículo de la mejor forma posible. Mantenciones regulares ayudarán en los siguientes aspectos:

- Ahorrar combustible
- Extender la vida útil del vehículo
- Disfrutar del placer de conducir
- Seguridad
- Conducción estable
- Cumplir con las regulaciones de la garantía
- Cumplir con regulaciones gubernamentales

Su vehículo está diseñado teniendo en cuenta conducción y eficiencia económica de mantención. Muchos ítems de mantención anteriores ahora no necesitan ser mantenidos tan frecuentemente. Para asegurar una óptima condición de su vehículo, por favor realice mantención de acuerdo al programa de mantenciones.

Lugares donde se puede obtener mantenimiento

Es óptimo obtener mantenimiento desde el Servicio técnico de Geely Automóviles. Todo el personal técnico del Servicio técnico de Geely

Automóviles está muy capacitado. Recibirán la última información de servicio sobre la información técnica relacionada, artículos de mantenimiento, planes de capacitación internos para el servicio técnico, etc. Antes de comenzar a trabajar, el personal terminó de estudiar en Geely Automóviles, en vez de aprender en el momento de realizar el trabajo.

El Servicio técnico de Geely Automóviles ha invertido una amplia suma de dinero para comprar una gran variedad de herramientas y equipos de mantenimiento, especialmente para cada tipo de vehículo. Esto será de ayuda para realizar de manera más efectiva el trabajo y reducir los gastos.

El departamento de mantenimiento del Servicio técnico de Geely Automóviles puede realizar todos los cronogramas de mantenimiento para vehículos, de manera confiable y económica.

Tareas de mantenimiento que el conductor puede realizar por sí mismo

Siempre que el conductor tenga un conocimiento general sobre mecánica y tenga algunas herramientas básicas para el vehículo, él mismo podrá completar las tareas de mantenimiento diarias de manera sencilla.

Nota: Algunas operaciones de mantenimiento necesitan herramientas y técnicas especiales. Es conveniente que estas operaciones sean realizadas por técnicos calificados. Aún si el conductor es un técnico experimentado, Geely Automóviles recomienda que la reparación y el mantenimiento sean realizados por el Servicio técnico, ya que de esta manera se puede tener un informe del mantenimiento del vehículo. Este informe es muy útil cuando se necesita mantenimiento.

■ Funciones para reparar

Tenga en cuenta el cambio en el rendimiento y el sonido y la indicación visual del mantenimiento que se necesita. Algunos indicadores importantes son los siguientes:

- Fallo del encendido, inestabilidad y sonido "explosivo" del motor.
- Pérdida de potencia obvia.
- Ruido extraño del motor.
- Pérdida de agua en el chasis (el goteo después del uso del aire acondicionado es normal)
- Cambio en el sonido de purga (esto puede indicar una pérdida peligrosa de monóxido de carbono. Se debe abrir la ventana y verificar el sistema de escape de manera inmediata)
- Pérdida de aire de la cubierta. Ruido excesivo en la cubierta cuando gira. Desgaste desparejo de las cubiertas.
- El vehículo se desvía hacia un costado cuando se maneja en dirección recta sobre suelo firme.
- Ruido anormal relacionado con el movimiento del sistema de suspensión.
- Pérdida de frenado: el pedal de freno y embrague se sienten como esponja; el pedal a penas toca el piso; el vehículo se desvía hacia un costado cuando se aprieta el pedal de freno.
- Alta temperatura constante del refrigerante del motor.

Si se encuentra cualquiera de las situaciones mencionados, por favor conducir su vehículo a una estación de servicio autorizada de Geely para ajuste y reparación lo antes posible.

■ Mantenión de rutina

Cronograma de mantenimiento de Geely Automóviles——
Gel Automóviles recomienda que dicho mantenimiento sea realizado de acuerdo con el cronograma de mantenimiento.

El intervalo del cronograma de mantenimiento se puede decidir mediante la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo.

El que suceda primero, refiérase al cronograma.

Las tareas de mantenimiento que han pasado la fecha límite deben ser realizadas en el mismo intervalo. Todos los intervalos de mantenimiento de cada tarea han sido registrados en el cronograma de mantenimiento.

Mangueras de goma

Mangueras de goma, usadas en el sistema de enfriamiento y calefacción, sistema de frenos y de combustible, deben ser inspeccionadas por técnicos calificados según el programa de mantenciones.

Todas estas tareas de mantenimiento son muy importantes. La manguera debe ser reemplazada de manera inmediata una vez que se encuentre alguna degradación o daño.

Nota: La manguera de goma se degradará con el paso del tiempo y causará expansión, desgaste y grietas.

Ajuste de bocina

Si la bocina tiene problemas, la puede ajustar. En el caso de una bocina que no suena, emite poco o impuro sonido, retire el bloque de goma en el tornillo regulados de corriente, y luego usar un atornillador Phillips para rotar el tornillo 1/2 o 3/4 de giro hacia la derecha y escuchar hasta que el sonido sea normal. Si el sonido pasa de normal a anormal mientras lo ajusta, indica que se hizo un ajuste excesivo y debe revertir el ajuste hasta que el sonido se vuelva normal.

Consejos especiales

Si opera el vehículo en una o más de las siguientes condiciones especiales, algunas tareas de mantenimiento deben llevarse a cabo más seguido. Véase el cronograma de mantenimiento adicional debajo.

A. Condiciones del camino

1. Conducir en caminos en mal estado, con lodo o nieve.
2. Conducir en caminos polvorientos

B. Condiciones de conducción

1. Conducir repetidamente cortas distancias dentro de 8km y la temperatura exterior es menor a 0°C.
2. El auto conducido a baja velocidad o ralenti por un largo periodo, como auto de policía, taxi, o vehículos de entrega puerta a puerta.
3. Manejar continuamente el auto a alta velocidad por más de 2 hrs (80% de la max. vel.).

Verificar regularmente

1. Verificar una vez a la semana
 - Verificar el nivel de aceite en el motor y su limpieza
 - Verificar el nivel de refrigerante en el motor
 - Verificar el nivel del líquido de frenos
 - Verificar el nivel del agente limpiador de vidrio
 - Verificar el nivel del líquido de transmisión automática
 - Verificar el nivel del líquido de la dirección asistida
 2. Verificar una vez al mes
 - Verificar la correa de la bomba de agua
 - Verificar el nivel de electrolitos de la batería
 - Verificar el aire y el desgaste de las cubiertas
 - Verificar la dirección asistida
 - Verificar el freno
 - Verificar el acelerador
 3. Paseo para inspección (a baja velocidad)
 - Verificar el velocímetro y el indicador de temperatura del agua
 - Verificar la potencia de la dirección asistida y si el vehículo gira en su totalidad hacia un costado
 - Verificar las ruedas delanteras en búsqueda de deslizamiento u orientación
 - Verificar si la eficacia de frenado es normal o si el vehículo gira en su totalidad hacia un costado durante el frenado
 4. Otras tareas de inspección
- Remover las anomalías que se encuentren

Reemplazar regularmente la Tabla de piezas

Posición		Reemplazar regularmente las piezas	Intervalo de reemplazo
Sistema de freno	1	Cubeta del cilindro maestro del freno y funda para polvo	Cada 2 años (o según se requiera)
	2	Cubeta de freno	Cada 2 años (o según se requiera)
	3	Manguera de freno	Cada 2 años (o según se requiera)
	4	Válvula del manguito de cilindro del freno	Cada 4 años (o según se requiera)
	5	Piezas de goma del elevador de presión de freno	Cada 2 años (o según se requiera)
	6	Manguera de vacío del elevador de presión de freno	Cada 2 años (o según se requiera)
	7	Líquido de frenos	Cada 2 años o 30.000km. (o según se requiera)
Sistema de transmisión	8	Fluido de la transmisión manual	Cada 2 años o 40.000km. (o según se requiera)
	9	Fluido de la transmisión automática	El reemplazo no es necesario
Sistema de dirección	10	Fluido del sistema de dirección	Cada 2 años o 40.000km. (o según se requiera)

Sistema de aire acondicionado	11	Filtro del aire acondicionado	Cada 10.000 km o cada 6 meses (o según se requiera)
-------------------------------	----	-------------------------------	---

La tabla de piezas de repuesto regulares representa el momento en que se deben reemplazar las piezas cuando el vehículo es conducido bajo condiciones normales. Si las condiciones de manejo son especiales, las piezas pueden ser reemplazadas antes de que se cumpla el tiempo especificado en la tabla.

Reemplazar regularmente la Tabla de piezas

Motor	12	Filtro del aire	Cada 10.000 km o cada 12 meses (o según se requiera)
	13	Aceite del motor	Cambiarlo a los 5.000 km. o a los 3 meses por primera vez y luego cámbielo cada 5.000 km. o 6 meses.
	14	Filtro de aceite	Cambiarlo a los 5.000 km. o a los 3 meses por primera vez y luego cámbielo cada 5.000 km. o 6 meses. Acorte los intervalos de reemplazo del filtro de aceite y de aceite si se conduce el vehículo por caminos de tierra por un largo período.
	15	Filtro de combustible	Cada 30.000 km. (o según se requiera)
	16	Refrigerante del motor (anticongelante)	Todos los años, ① Verificar regularmente el nivel de líquido, ② Utilizar los tipos y especificaciones especificadas en el "Manual del usuario".
	17	Todas las mangueras	Cada 2 años (o según se requiera)
	18	Recipiente	Cada 60.000km (o según se requiera)
	19	Correa de distribución	Cada 240.000km (o según se requiera)
	20	Correas en V (incluye las correas del compresor C/A y de la bomba de agua)	Cada 50.000km (o según se requiera)

21	Sistema PCV	Cada 20.000km o cada 12 meses (o según se requiera)
22	Bujía	Cada 20.000km (o según se requiera)

Cronograma de mantenimiento

El cronograma de mantenimiento se determina por el millaje y las horas, según lo que suceda primero. El dueño debe mantener el vehículo por debajo de los 10.000km de acuerdo con el cronograma de mantenimiento. La revisión y el tiempo de reparación varía según las condiciones del medio ambiente.

○.... Revise, ajuste o reemplace según sea necesario ●..... Remplace

Posición	Revise el contenido	×1000km	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
		Año	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
Sistema de freno	Freno	Ruido anormal en la junta entre la articulación y la dirección de la barra de acoplamiento.		○			○			○		
		Viaje libre y reserve para un viaje de negocios	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Eficiencia	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Freno de estacionamiento	Viaje de trabajo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Eficiencia		○			○			○		
		Ajuste, ruido anormal y daño en el cable de frenado de estacionamiento					○					
	Reforzador de frenado	Nivel de reserva de fluido	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Función					○					
	Cilindro maestro del freno	Pérdida de fluidos	○	○			○			○		

del freno, cilindro manguito del freno y mordaza de freno	Función, desgaste y daño					○						
	Tambor de freno y zapata de freno	Espacio entre el tambor de freno y la línea de fricción		○			○			○		
		Daño y desgaste del tambor de freno				○						
		Desgaste de la parte basculante de la zapata de freno y línea de fricción		○			○			○		

Cronograma de mantenimiento

○.... Revise, ajuste o remplace según sea necesario ●..... Remplace

Posición	Revise el contenido	×1000km	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
		Año	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	
Sistema de freno	Disco de freno y línea de fricción	Desgaste de la línea de fricción					○						
		Desgaste y daño del disco de freno		○			○			○			
Sistema de dirección	Dirección asistida	Viaje libre, ajuste y ruido anormal		○			○			○			
		Acción					○						
	Dirección de transmisión	Ajuste					○						
	Barra de acoplamiento y junta	Apretado, apretado y ruido anormal		○				○			○		
		La fisura o el daño de la bola de dirección de la barra de acoplamiento, junta de cremallera y cobertor de polvo			○			○			○		
	Articulación	Ruido anormal en la junta		○			○						
Dirección delantera	Alineación		○	○			○						
	Ángulo de rotación de la dirección derecha e izquierda						○						

Sistema de transmisión	Dirección	Presión de la cubierta	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		Fisura y daño de las cubiertas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Amenazas y desgaste desparejo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Cronograma de mantenimiento

○.... Revise, ajuste o remplace según sea necesario ●..... Remplace

Posición	Revise el contenido	×1000km	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
		Año	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
Sistema de transmisión	Dirección	Astillas de metal, piedras pequeñas y otros materiales extraños	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Desajuste de las roscas del hub y pernos		○			○			○		
		Ruido anormal del eje de dirección frontal					○					
		Ruido anormal del eje de dirección trasero					○					
Sistema de transmisión	Embrague	Viaje libre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Acción		○			○			○		
	Transmisión manual	Pérdida de aceite y nivel de aceite		○			○			○		
		Ruido anormal del mecanismo de control					○					
	Transmisión automática	Pérdida de aceite y nivel de aceite		○			○			○		
		Ajuste de las juntas		○			○			○		

Conductor	Fisura y daño de la junta universal y funda para polvo		○			○			○		
	Ruido anormal en el eje estriado					○					
	Ruido anormal en la junta universal					○					

Cronograma de mantenimiento

○.... Revise, ajuste o remplace según sea necesario ●..... Remplace

Posición	Revise el contenido	×1000km	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
		Año	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	
Sistema de suspensión	Resorte	Daño					○						
	Pieza de fijación y junta	Ajuste y daño de la pieza de fijación					○						
		Ruido anormal en la junta					○						
	Brazo de suspensión	Ruido anormal en la junta y daño en el brazo					○						
	Amortiguador	Pérdida de aceite y daño						○					
		Ruido anormal en la pieza de fijación						○					
Sistema eléctrico	Ignitor	Condición de trabajo de la bujía	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		Tiempo de ignición		○			○			○			
	Batería	Condición del conector		○			○			○			
	Arnés y seguro de retención	Fijación y daño de la junta					○			○			
	Todas las lámparas	Función	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

Embrague con combinación	Función		○			○			○		
Bocina, limpiaparabrisas y arandela	Función		○			○			○		

Cronograma de mantenimiento

○.... Revise, ajuste o remplace según sea necesario ●..... Remplace

Posición	Revise el contenido	×1000km	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
		Año	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
Sistema eléctrico	Desempañador y cierre automático de puertas	Función		○			○			○		
Motor	Condiciones generales del motor	Condición de encendido, ruido anormal, punto muerto y aceleración		○			○			○		
		Espacio en la válvula					○					
		Pérdida de aceite del motor	○	○			○			○		
		Filtro de malla de pasaje de aceite VVT		○			●			○		
Cuerpo y accesorios	Puerta, puerta del compartimento para equipaje y puerta del motor	Función de cierre de puertas					○					
		Ajuste, ruido anormal y daño					○					
	Asiento	Condiciones del asiento y cinturón de seguridad					○					
	Otros	Lubricación de piezas del cuerpo		○			○			○		

—Cronograma de mantenimiento adicional

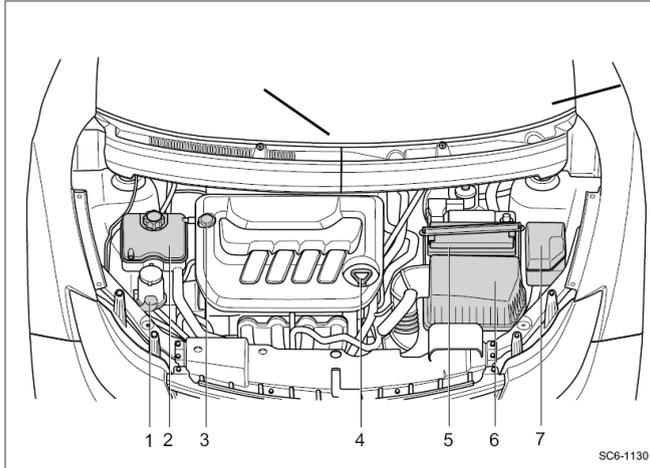
Puede realizar un cronograma de mantenimiento más frecuente sobre los artículos que requieren condiciones de operación especiales de acuerdo a la tabla a continuación.

A-1: Conducir en caminos con superficie dispereja, con lodo o agua.	
Revise la línea de frenado y el tambor de freno	Cada 5,000 km o 3 meses
Revise la línea y el disco de freno	Cada 5,000 km o 3 meses
Revisar tubería y manguera de frenos	A los primeros 1.000km y luego cada 5.000km o 6 meses
Revise la bola de dirección de la barra de acoplamiento, junta y cobertor de polvo	Cada 5,000 km o 3 meses
Revise el protector del eje impulsor	Cada 10,000 km o 6 meses
Revise la dirección asistida, el enlace y la dirección de la caja de aceite del motor	Cada 5,000 km o 3 meses
Revisar suspensión delantera y trasera	Cada 5,000 km o 3 meses
Ajuste los pernos y tuercas del chasis y de la carrocería	Cada 5,000 km o 3 meses
A-2: Conducir en un camino con polvo	
Reemplazar aceite de motor	Cada 3.000km o 2 meses para grado SG y cada 5.000km o 3 meses para grado SJ

Reemplazar filtro de aceite	Cada 3.000km o 2 meses para grado SG y cada 5.000km o 3 meses para grado SJ
Revisar y reemplazar filtro de aire	Cada 2.500km o 3 meses y luego reemplace cada 5.000km o 6 meses.
Revise la línea de frenado y el tambor de freno	Cada 5,000 km o 3 meses
Revise la línea y el disco de freno	Cada 5,000 km o 3 meses
Reemplace el filtro C/A	Cada 10,000 km

B-1: Conducir por distancia cortas, de 8 km una y otra vez, a una temperatura menor a 0°C	
Reemplazar aceite de motor	Cada 3.000km o 2 meses para grado SG y cada 5.000km o 3 meses para grado SJ
Reemplazar filtro de aceite	Cada 3.000km o 2 meses para grado SG y cada 5.000km o 3 meses para grado SJ
B-2: Vehículos que funcionan en ralenti por tiempo prolongado o a baja velocidad por larga distancia, como en el caso de vehículo de policía, taxi, reparto a domicilio, etc.	
Revise la línea de frenado y el tambor de freno	Cada 10,000 km o 6 meses
Revise la línea y el disco de freno	Cada 5,000 km o 3 meses
B-3: Conducir a alta velocidad de forma continua por más de 2 horas (la velocidad del vehículo es 80% de la velocidad máxima)	
Reemplace el aceite transeje manualmente	Cada 5.000km o 3 meses y luego reemplace cada 30.000km o 18 meses
Revise y reemplace el fluido transeje de forma automática	Cada 10.000km o 6 meses y luego reemplace cada 30.000km o 18 meses

■ Descripción del compartimiento del motor



JLB-4G15 Motor

1. Reserva de fluido de la arandela
2. Tanque de expansión
3. Tapa del filtro de aceite
4. Varilla de medición del nivel de aceite en el motor
5. Batería
6. Filtro de aceite
7. Caja de fusibles

Autoinspección, mantención y precauciones

Si quiere realizar una mantención usted mismo, asegúrese de seguir los siguientes pasos. Una mantención inapropiada o incompleta puede producir dificultad en la operación.

Los ítems cubierto en esta sección son solo los ítems de mantención que pueden ser implementados fácilmente por usted, mientras que varios de ellos aún deben ser realizados por personal profesional usando herramientas especiales.

Poner especial cuidado cuando realice la mantención para prevenir que ocurran accidentes. Debe respetar las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA

- Asegúrese de no tocar con su mano, ropa o herramientas el ventilador o correa de distribución en funcionamiento (por favor retire su anillo, reloj y otros artículos)
- No tocar el motor, el tanque de agua o el colector de escape, etc., justo después de conducir el vehículo. La temperatura del aceite de motor, de otros fluidos y de la bujía también será muy alta.
- No retirar la tapa del tanque de agua o soltar el tapón de drenaje de agua mientras el motor este caliente, para evitar ser quemado.
- No fumar, evitar chispas y fuego cerca de combustible o batería
- Debe poner especial atención cuando manipule la batería por que contiene acido sulfúrico líquido corrosivo.

- No se meta bajo el vehículo cuando este levantado solo por el gato. El vehículo debe estar apoyado con un soporte.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de enfriamiento o tanque de agua, asegúrese que el interruptor de encendido este en la posición "OFF". Si el interruptor de encendido está en la posición "ON", el ventilador girara automáticamente cuando se eleve la temperatura del motor o funcione el A/C.
- Usar lentes de seguridad cuando trabaje en un lugar donde haya polvo, pueda caer un objeto o derrame de liquido o aceite cuando trabaje bajo el vehículo.
- El aceite de motor contiene sustancias dañinas que pueden causar daño a su piel, como por ejemplo cáncer de piel. Por lo tanto, debe tener cuidado de no exponerse seguido o por periodo prolongado al aceite de motor usado. Para lavar el aceite de motor, utilice agua y jabón y límpiele con cuidado.
- El aceite de motor usado debe mantenerse alejado del alcance de los niños.
- El aceite de motor y filtro de aceite usados deben desecharse en un lugar legal y seguro, y no en la basura común, desagüe o en el piso. Para información relativa a reciclaje y desecho, por favor consultar una estación de servicio autorizada de Geely.
- Proceda con cuidado cuando recargue el depósito del líquido de freno, por que el líquido de freno puede causar daños a los ojos y la superficie de la carrocería. Si entra

NOTA

- Recuerde que la batería y la bobina de encendido tienen elevada corriente y voltaje. Tenga cuidado de no causar un corto circuito por accidente.
- Agregue refrigerante Geely para motor al radiador. Si el refrigerante se rebalsa, debe ser limpiado con agua para prevenir daños en las piezas o superficies pintadas.
- Evite la entrada de suciedad u otros objetos al motor por el orificio de la bujía.
- No ajuste el electrodo del cable a tierra de la bujía en el electrodo central.
- Solo se puede usar la bujía especificada. Usar otro tipo de bujía puede causar daño o degradación del motor, o interferencias en la radio.

- No llenar con excesiva cantidad de líquido de transmisión o dirección asistida, de lo contrario se puede dañar la transmisión o dirección asistida.
- Si se derrama líquido de frenos por accidente, limpiar con agua limpia para prevenir daños a partes o superficies con pintura.
- No conducir su vehículo sin el filtro de aire, de lo contrario puede ocurrir un gasto excesivo del motor. Además, un retorno de llama del escape puede causar fuego en el compartimiento del motor.
- Tenga cuidado de no rayar el parabrisas con el brazo del limpiaparabrisas.
- Antes de cerrar el capó del motor, siempre revisar si hay alguna
- herramienta o paño, etc. en el compartimiento del motor.

Inspeccion de nivel del aceite de motor

Detenga el motor cuando esté a temperatura de funcionamiento y revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel de aceite.

1. Para obtener un nivel de aceite acertado, medir con el vehículo estacionado en un camino plano. Antes debe apagar el motor por varios minutos, para que el aceite se acumule en el fondo del motor.
2. Retire la varilla y limpie su extremo final con un paño.
3. Vuelva a insertar la varilla de medición de aceite -- insértela hasta el final cuanto sea posible o sino la medición será inadecuada.
4. Retire la varilla, y revisar el nivel de aceite en su extremo.

ADVERTENCIA

- Tener cuidado de no tocar el tubo de escape a alta temperatura.

Si el nivel del aceite está por debajo o ligeramente por encima del MIN en la escala, llenar el motor con el mismo tipo de aceite de motor.

Retirar la tapa de recarga de aceite, recargar con pequeñas cantidades de aceite y revisar la varilla de nivel de aceite.

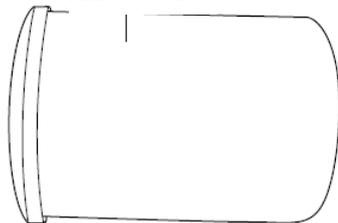
La cantidad de aceite en el motor que se necesita poner es el aproximado entre la línea de nivel bajo y de nivel alto.

Cuando el nivel del aceite llega a un rango adecuado, instalar la tapa y apretarla manualmente.

NOTA

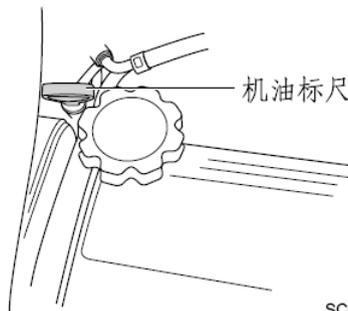
- Tener cuidado de no derramar aceite de motor en partes del vehículo.
- Evitar llenar con exceso de aceite, de lo contrario, se puede dañar el motor.
- Luego del llenado, revise nuevamente el nivel de aceite en la varilla de medición de aceite y el nivel de aceite debe ser 2/3 de la línea F-L en la varilla de medición de aceite.

机油滤清器
Filtro de aceite



SC6-1131

机油标尺



SC6-1132

Varilla de nivel

Reemplazar aceite de motor

Primero, poner el envase para el aceite de motor usado, bajo el cárter del aceite de motor y desatornillar el tapón del aceite. Después que se ha drenado el aceite de motor, soltar el filtro de aceite con la llave de tuercas del filtro de aceite y retírelo.

Aplicar un poco de aceite de motor en el cojín de goma del nuevo filtro de aceite, instalar y apretar el nuevo filtro de aceite hasta que la goma este en contacto con la base, luego girarlo 3/4 de círculo para apretarlo. Después, reinstalar el tapón del aceite y apretar con una llave de tuerca.

Después de llenar el aceite de motor, apretar la tapa firmemente y revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel.

Cuando el motor este funcionando, no debe haber filtración entre el filtro de aceite y el tapón.

Cualquier filtración indica inapropiada instalación.

Apagar el interruptor de encendido, y volver a revisar el nivel de aceite después de 3 minutos.

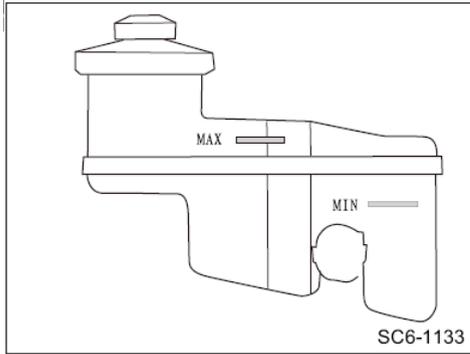
Cuando sea necesario, agregar aceite de motor.

NOTA

- Para vehículos nuevos, después de viajar por una cierta distancia, el valor del consumo de aceite de motor puede llegar a su mínimo valor, mientras que dentro de los primeros 5,000 km, el consumo puede ser un poco superior que el valor estándar.

GEELY

Revisar Líquido de Freno



El nivel del líquido de freno/líquido del cilindro maestro del embrague debe ser revisado frecuentemente. Debe ser mantenido un nivel de líquido normal, entre las marcas superior (MAX) e inferior (MIN) del depósito. Si el nivel es menor al valor especificado, rellenar el depósito con líquido de frenos entre las líneas (MAX).

NOTA

- Recargar y reemplazar el líquido de freno/líquido de cilindro principal de freno con el tipo especificado de líquido: DOT4 o HZY4.
- No está permitido mezclar distintas marcas o tipos de líquidos de freno, o el sistema de freno se dañará y perderá función.
- El líquido de frenos debe ser preservado y manejado apropiadamente debido a que es tóxico. Tenga cuidado que no entre en contacto con sus ojos, nariz o boca cuando lo agregue al depósito.
- Nunca use líquido de freno sucio, o el sistema de freno puede desgastarse prematuramente o perder su función.
- Si la superficie pintada del vehículo está manchada con líquido de freno, limpiar lo antes posible o se corroerá la pintura.
- Inspeccione frecuentemente el nivel del líquido de freno, no solo en mantenimientos regulares.
- Si hay consumo excesivo de líquido de freno, enviar el vehículo al servicio o a una estación de servicio para inspección y reparación.



Debido a que es tóxico el líquido de frenos debe ser preservado apropiadamente en su contenedor sellado, lejos del alcance de los niños. El cambio del líquido de frenos debe ser realizado por profesionales, con el conocimiento necesario y utilizando herramientas especiales. Es preferible ir a una estación de servicio autorizada de Geely para el cambio.

Inspección del líquido de dirección asistida

El nivel del líquido de la dirección debe ser revisado de forma regular. El nivel del líquido de la dirección debe estar entre la marca del MAX y M N del estanque del líquido. Si el nivel del líquido del freno esta bajo estos valores, recargar el estanque al MAX.

NOTA

- Al complementar o reemplazar el aceite de la dirección asistida, deberá utilizar el siguiente: ATF DEXRON III.
- No está permitido mezclar diferentes marcas o tipos de líquidos de dirección asistida, o el sistema de dirección se dañara o perderá su función.
- El líquido de la dirección asistida debe ser preservado y manejado apropiadamente debido a que es toxico. Tenga cuidado que no entre en contacto con sus ojos, nariz o boca cuando lo agregue al deposito.
- Nunca usar líquido de dirección sucio, o el sistema de dirección puede perder su función prematuramente.
- Si la superficie pintada del vehículo esta manchada con líquido de dirección, limpiar lo antes posible o se corroerá la pintura.
- Inspeccionar frecuentemente el nivel del líquido de dirección, no solo en mantenencias regulares.
- Si hay consumo excesivo de líquido de dirección, enviar el vehículo al servicio o a una estación de servicio para inspección y reparación.

Revisar Nivel de Refrigerante

Tipo de refrigerante del motor: Usar refrigerante de glicol etileno (anticongelante) para vehículo SH0521 y motor de poca carga. Se recomienda usar refrigerante con un punto de congelación no superior a 40°C y color llamativo. Usar otro tipo de refrigerante de motor o líquido puede causar daño en las partes de aluminio del motor y radiador.

Revisar Nivel de Refrigerante

- Revise el total de refrigerante en el tanque de expansión cuando el motor se enfría. Es normal que el nivel de refrigerante se encuentre entre las marcas F y L. Agregue refrigerante si el nivel está bajo.
- El nivel de refrigerante en el estanque de compensación varía a diferentes temperaturas del motor. Cuando el nivel es inferior a "F" o solo un poco superior a "L", recargar el refrigerante hasta "F".
- Si el nivel disminuye en corto tiempo, significa que podrá haber una posible filtración. Revise el radiador, la válvula de purga, el tubo, la tapa del radiador, la bomba de expansión y de agua.
- Si no se detectan filtraciones, diríjase a una estación de servicio autorizada de Geely para que midan la presión de la cubierta del radiador e inspeccionen todo el sistema de refrigeración.

NOTA

- En caso de sobrecalentamiento del motor, no siga conduciendo.
- Está prohibido mezclar marcas de refrigerante para evitar la corrosión de los componentes de aluminio y el radiador del motor.
- Se sugiere usar un refrigerante de motor de tipo glicol de etileno, con una temperatura de uso inferior de 40°C. Usted puede usar la solución que contiene 60% de refrigerante de glicol de etileno cuando el clima este muy helado, su temperatura de uso más baja es de 50°C. No usar refrigerantes cuya concentración sea mayor 70%.

Inspección del refrigerante de motor

El radiador de circuito cerrado usa refrigerante de larga duración.

Debe ser reemplazado después de un determinado periodo.

1. Drenar el líquido refrigerante

(1) Abrir la tapa del radiador.

(2) Abrir tapón de purga del radiador y drenar todo el refrigerante del radiador.

2. Llenar con refrigerante

(1) Poner el tapón de purga del radiador y apretarlo.

(2) Llenar con refrigerante de la densidad correcta en el radiador y depósito de expansión.

(3) Llenar el radiador y estanque de expansión hasta la "F".

- (4) Después de llenar, encender el motor. Después de la emisión del aire en el sistema de refrigeración, el nivel del líquido refrigerante descenderá. Llenar el líquido refrigerante a la posición antes del descenso, y luego de que gire el ventilador de refrigeración y el nivel del líquido refrigerante no descienda, atornillar la tapa del radiador y tapa del estanque de expansión.

ADVERTENCIA

- No abra la tapa del radiador cuando la temperatura del motor sea alta, para evitar ser quemado.
- No desatornille el tapón de purga del refrigerante cuando la temperatura del motor sea alta, para evitar ser quemado.

Inspección del conjunto del radiador

1. Si el radiador esta muy sucio o en condiciones poco claras, se requiere enviar el vehículo a una estación de servicio autorizada de Geely.
2. No toque el radiador o condensador cuando el motor todavía este caliente, para evitar ser quemado.
3. No realice trabajos en el radiador por su cuenta para evitar que se dañe.

Inspección al ventilador de refrigeración

1. Si la hoja del ventilador esta muy sucia, limpiar con una toalla húmeda cuando la fuente de poder este desconectada; cuando el ventilador no gira debido a la alta temperatura del refrigerante de motor, debe enviar el vehículo a una estación de servicio autorizada de Geely.
2. No coloque sus manos en el ventilador para evitar lesiones cuando el ventilador esté en movimiento.



No debe usar de nuevo el refrigerante drenado. Se debe desechar según regulaciones ambientales.

Inspección de presión de neumáticos

	Modelo	Presión del neumático delantero	Presión del neumático trasero
Neumáticos	185/60 R15	250kPa	230kPa
Rueda de repuesto	185/60 R15		

Revisar la presión de los neumáticos cada vez que recargue combustible o cada dos semanas. Una presión de neumáticos incorrecta puede causar:

1. Aumento de desgaste de los neumáticos
2. Efectos adversos en el desempeño y seguridad del vehículo
3. Efectos adversos en el confort durante el viaje
4. Reducir la eficiencia del combustible

Mantenimiento de ruedas y neumáticos

Pasar sobre objetos filosos puede dañar las ruedas o neumáticos. Si es inevitable pasar por objetos filosos, por favor reduzca la velocidad del vehículo y páselos en un angulo derecho en la medida posible. Evite golpear la acera cuando estacione su vehículo.

Revisar ruedas en intervalos regulares:

- Defecto en la apariencia
- Cuerpo extraño
- Pinchazo

- Corte
- Grieta
- Bulto en la pared lateral del neumático

Precauciones en el uso de la rueda de repuesto:

- Inspeccionar la rueda de repuesto por presión del neumático, desgaste o grietas regularmente.
- Vida útil de rueda de repuesto no puede exceder 4 años.
- No debe poner productos de aceite junto a la rueda de repuesto
- No debe usar la rueda de repuesto por un periodo prolongado

Inspección de daño del neumático:

Problemas en la rueda, incluidos los mencionados anteriormente, pueden provocar pérdida del control del vehículo y por lo tanto resultar en lesiones personales. Por favor contactar una estación de servicio autorizada de Geely si una rueda o neumático de su vehículo esta dañada o desgastada anormalmente.

NOTA

- Si la presión del neumático es muy baja, puede que la rueda se sobrecaliente, causando daño interno y separación de las bandas de rodadura, o incluso resultando en que la rueda explote en el caso de viajar a alta velocidad.
- La presión de los neumáticos se debe revisar cuando el motor este frío. El valor de medición es impreciso cuando la temperatura de la rueda es muy alta.

ADVERTENCIA

Debe mantener una presión de neumáticos adecuada. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes situaciones, provocando lesiones serias o incluso la muerte. Baja presión del neumático (baja presión).

- Desgaste excesivo del neumático
- Desgaste disparejo de neumáticos
- Dificultad para controlar el vehículo
- Neumático explota debido al sobrecalentamiento
- Neumático mal sellado
- Neumáticos deformado y/o separado

Alta presión del neumático (alta presión)

- Dificultad para controlar el vehículo
- Desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura del neumático
- Alta probabilidad de que neumático se dañe en un camino en malas condiciones

Si las ruedas se deben inflar frecuentemente, enviar su vehículo a una estación de servicio autorizada de Geely. Abajo están las instrucciones que debe seguir para la inspección de las ruedas:

- Revisar presión de los neumáticos cuando la rueda este fría. Presión de neumáticos se debe revisar después que el vehículo ha estado detenido por al menos más de 3 horas o viajado dentro de 1.5km, de lo contrario, la medición de la presión del neumático puede ser imprecisa.
- Revisar la presión de los neumáticos con un medidor de presión. La presión no puede ser determinada según su experiencia. Además, incluso algunas libras de diferencia en la presión de neumáticos puede llevar a reducir el confort y manejabilidad en el viaje.
- Cuando el vehículo recién inicia su viaje, no desinflar los neumáticos o disminuir la presión. Es normal que la presión de los neumáticos sea un poco más elevada después de viajes.
- Asegúrese de instalar la tapa de la válvula de aire. Sin la tapa, puede entrar polvo o humedad al centro de la válvula y causar filtración de aire. Si se pierde la tapa de la válvula, instalar una nueva lo antes posible.



Una presión de neumáticos muy baja puede aumentar el consumo de combustible.

Inspección y recambio del neumático



Inspección del neumático

Revise la banda de rodadura con un indicador de desgaste de rodadura. Si se puede ver el indicador, se debe reemplazar la cubierta.

El indicador de la huella en el fondo del patrón de la huella ayuda a juzgar cuando debe reemplazarse el neumático. Cuando la profundidad de la huella es solo 1.6 mm o menor, el indicador de desgaste aparecerá. Si el indicador de desgaste se puede ver en dos o más bandas de rodadura adyacentes, debe cambiarse el neumático. Una profundidad muy pequeña del patrón de la huella aumentará el riesgo de que el vehículo se resbale.

Si el desgaste llega a 4mm o menos de espesor, se pierde la función antinieve. Si tiene cualquier daño, como cortes, roturas, o hendiduras profundas o inflación que revele los cordones, el lado interior del neumático también estará dañado. El neumático debe ser reemplazado.

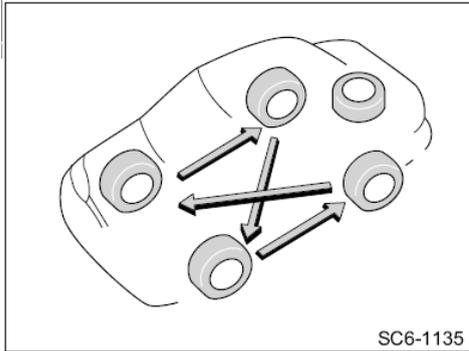
Si el neumático filtra frecuentemente o no puede ser reparado por el tamaño o ubicación del corte u otro daño, el neumático debe ser reemplazado. Si es difícil distinguir, contactar una estación de servicio autorizada de Geely.

Si el neumático filtra mientras conduce, no siga conduciendo, de lo contrario el neumático puede dañarse sin reparación.

Si el neumático tiene más de 6 años, aunque no presente daño visible, debe ser revisado por técnicos calificados.

Si el neumático, incluyendo la rueda de repuesto o rueda almacenada en una bodega, no es usado o se usa rara vez, su desempeño también disminuirá con el tiempo.

GEELY



Reemplazar neumáticos

Reemplazar los neumáticos por unos nuevos del mismo tamaño, estructura, y con la misma o mayor carga que los anteriores.

Usar cualquier otro tamaño de neumático afectará la capacidad de conducción, el confort y calibración del medidor de velocidad/kilometraje, la distancia del suelo y distancia entre la carrocería y el neumático o la cadena para neumáticos.

No usar neumático de segunda mano en su vehículo. Geely le recomienda cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo o al menos ambos neumáticos traseros o delanteros.

Mantener neumáticos balanceados luego de haberlos cambiado.

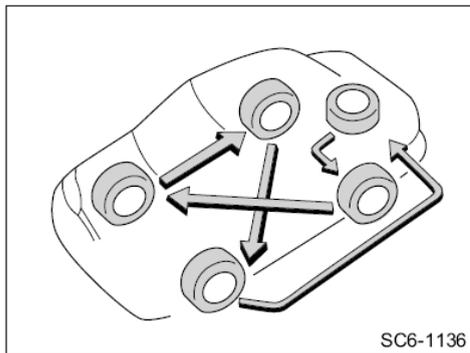
Las cubiertas desbalanceadas afectarán la operación del vehículo y la vida útil de las cubiertas. Normalmente, es posible que las ruedas también pierdan balance. Por lo tanto, revíselas con frecuencia para mantener a las cubiertas balanceadas.

Cuando reemplace un neumático sin cámara, también debe reemplazar la válvula de inflado por una nueva.

⚠ADVERTENCIA

Por favor seguir las instrucciones de abajo para evitar accidentes que pueden causar la muerte o lesiones serias.

- No mezcle el uso de neumático radial, neumático diagonal, o aquellos con otra estructura en el mismo vehículo, lo cual causara riesgo y perder de control.
- No utilice ruedas o llantas de otras especificaciones, o de lo contrario, se podrán causar situaciones de riesgo y el vehículo puede perder el control.



Rotación de neumáticos

Para mantener equitativo el desgaste de los neumáticos y extender su vida útil, Geely sugiere rotarlos cada 10,000km. El ajuste óptimo de los neumáticos cambia de acuerdo a sus hábitos de conducción y condiciones del camino.

Cuando reemplace las cubiertas, se debe revisar el desgaste desparejo y daño. La presión incorrecta en las cubiertas, la alineación incorrecta de la dirección, las direcciones desbalanceadas o las frenadas frecuentes causan una desgaste anormal de las cubiertas.

Para la sustitución de neumáticos, por favor consultar "Filtración de Neumáticos".

Cuando rote las cubiertas, se debe revisar el desgaste desparejo y daño. La presión incorrecta en las cubiertas, la alineación incorrecta de la dirección, las direcciones desbalanceadas o las frenadas frecuentes causan una desgaste anormal de las cubiertas.

Reemplazar la llanta

Si se descubren curvaturas, grietas, o grave corrosión en la rueda, deben ser cambiadas. Si no son reemplazadas las ruedas dañadas, el neumático puede desprenderse de la rueda y el vehículo perderá el control.

Elección de llanta

Cuando la llanta debe ser reemplazada debido a cualquier razón, asegúrese que la carga, el peso, diámetro, ancho y desplazamiento de la llanta usada sean igual a los de la llanta original del vehículo.

Las estaciones de servicio autorizadas de Geely son capaces de reemplazar las ruedas de forma apropiada. Los anillos de tamaños y tipos diferentes causan efectos adversos en la operación, la vida útil de los anillos y rodamientos, los frenos, el refrigerante, la calibración del velocímetro/odómetro, la capacidad de frenado, las luces delanteras, la colimación, la altura del paragolpes, la distancia con el suelo, como así también el espacio entre las cubiertas y las cadenas para nieve y la estructura y chasis.

No se recomienda que se remplace utilizando anillos ya utilizados porque pueden haber controlado violentamente o recorrido muchas millas, por lo que pueden fallar sin dar señal. Del mismo modo, los anillo calibrado torcido está dañado en su estructura por lo que no puede utilizarse. Si el anillo fue diseñado para cubiertas sin tubo, no puede utilizarse para el tubo interno aún si este pierde.

GEELY

ADVERTENCIA

Seguir las siguientes instrucciones para prevenir accidentes que puedan causar la muerte o serias lesiones.

- No use ruedas cuyos tamaños no sean recomendados por el fabricante.
- Cuando la rueda sea reemplazada por la de repuesto con llanta de fierro, solo debe ser usada para revisar el vehículo en la estación de servicio autorizada de Geely más cercana, y no supere la velocidad permitida de 80km/h, de lo contrario, habrá riesgo al conducir y pérdida de control.

Precaución con Ruedas de Aluminio

- Revise si las tuercas de la rueda están apretadas en los primeros 1,600km después que el vehículo ha sido equipado con ruedas de aluminio.
- Inspeccione si las tuercas de las ruedas están apretadas después de los primeros 1,600km después que las ruedas han sido reparadas, rotadas o cambiadas.
- No dañe las ruedas de aluminio mientras usa cadenas para las ruedas.
- Solo use tuercas de ruedas Geely y llave inglesa especialmente diseñada para ruedas de aluminio.
- Solo use contrapeso o productos similares Geely, o martillo plástico o de goma para balancear las ruedas.
- Revise llantas de aleación de aluminio de forma regular. Si

se encuentra daño, reemplace la llanta inmediatamente.

Instale los Neumáticos de Nieve y Cadena Anti deslizante
Se recomienda usar neumáticos de nieve o cadena anti deslizante cuando conduzca en caminos nevados o con hielo.
Los neumáticos normales proveen mejor adherencia que los neumáticos de nieve en un camino mojado o seco.

Selección de Neumáticos de Nieve

Si son necesarios neumáticos de nieve, por favor seleccionar los neumáticos que sean del mismo tamaño, estructura, y carga que los viejos. Por favor no use otros neumáticos que los especificados. Antes de instalar neumático de nieve, por favor revise si está restringido por alguna regulación relevante.

ADVERTENCIA

Siga las siguientes instrucciones para prevenir accidentes que puedan causar la muerte o serias lesiones.

- Utilice cubiertas para nieve sólo del tamaño que recomienda el fabricante, de otro modo resultará en una operación típicamente peligrosa que puede hacer perder control del vehículo.

Instalación de neumáticos de nieve

Instale los neumáticos de nieve en las cuatro ruedas.

Puede perder el control si los neumáticos de nieve están instaladas solo en las ruedas frontales o traseras, porque la diferencia entre la adherencia de la ruedas delanteras y traseras es muy grandes.

Mantenga los neumáticos retirados en un lugar con sombra y seco.

Marcar la dirección de rotación de los neumáticos. Cuando reemplace los neumáticos, por favor asegúrese que los neumáticos están instalados en la misma dirección.

antes de instalar, consultar la regulación relevante.

ADVERTENCIA

Seguir las siguientes instrucciones para prevenir accidentes que puedan causar la muerte o serias lesiones.

- No use neumáticos de nieve incorrectamente inflados.
- Sin importar que tipo de neumáticos para nieve este usando, la velocidad del vehículo no debe exceder la velocidad máxima permitida y la velocidad restringida por las normas.

Selección de Cadena Anti deslizante

Usecadena anti deslizante del tamaño correcto.

Las cadenas anti deslizantes deben usarse de acuerdo a los tipos específicos de camino y sus posiciones. Por lo tanto,

Instalación de Cadena Anti deslizante

Instale la cadena firmemente en las ruedas delanteras. No use cadenas anti deslizantes en ruedas traseras. Ajustar la cadena nuevamente después de conducir 0.5 a 1.0km. Siga las indicaciones del fabricante de la cadena para instalarla. La tapa de rueda se rayara con la cadena, así que por favor saque las tapas de rueda antes de instalar las cadenas.

ADVERTENCIA

Seguir las siguientes instrucciones para prevenir accidentes que puedan causar la muerte o serias lesiones.

- No exceda los 50km/h de velocidad o el límite recomendado por el fabricante, el que sea inferior.
- Conducir cuidadosamente para evitar hoyos, doblar de emergencia, ya que, causara que el vehículo salte.
- Evite doblar de emergencia o frenado bloqueado, ya que afectara el control del vehículo.
- Cuando conduzca con cadenas anti deslizantes, debe ser cuidado- so. Disminuya la velocidad para tomar cualquier otra curva para evitar perder el control, de lo contrario accidentes serán inevitables.

Inspección de estado de la batería

Precauciones

 **ADVERTENCIA**

Precauciones en la batería

La batería puede producir gas de hidrogeno combustible y explosivo.

- No use herramientas que puedan producir chispas en la batería.

- No fumeo encender un fosforo cerca de la batería.

Electrolito de la batería es ácido sulfúrico, el cual es toxico y corrosivo.

- Evite que electrolito toque sus ojos, piel o ropa.
- Nunca trague el electrolito.
- Use lentes de protección cuando trabaje cerca de la batería.
- Mantenga a los niños alejados de la batería

Medidas para tratamientos de emergencia

- Si sus ojos entran en contacto con el electrolito, lave sus ojos con agua limpia inmediatamente, y luego busque tratamiento medico el antes posible. Si es posible, limpie la parte afectada con un paño húmedo o esponja camino al hospital.
- Si su piel entra en contacto con el electrolito, limpie la parte afectada con agua limpia inmediatamente. Si todavía siente dolor o ardor, debería buscar ayuda medica inmediatamente.
- Si su ropa esta manchada con electrolito, el electrolito puede penetrar a través de su ropa hasta su piel, por favor sáquese la anteriormente descrita.

Si toma electrolito por accidente, usted debe tomar mucha agua o leche, luego trague leche que contenga oxido de magnesio, huevo revuelto crudo o aceite vegetal, y busque tratamiento medico inmediatamente.

Revise con el indicador

绿色
Verde



黑色
Negro



白色
Blanco



Revise el estado de la batería con el color del indicador

Verde: Potencia suficiente

Negro: Se necesita recarga

Blanco: Se debe reemplazar

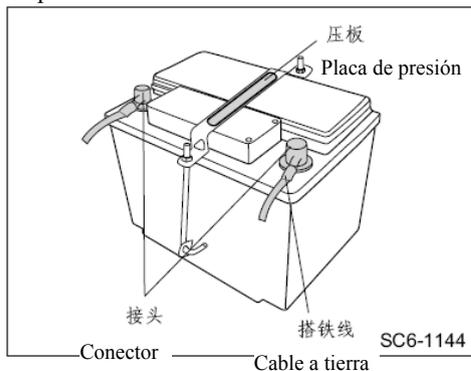


Ahorre electricidad. La electricidad del vehículo es producida y suministrada por el motor mientras viaja. Usar los equipos eléctricos aumentara la carga del motor y consumo de aceite. Por lo tanto, lo equipos eléctricos deberían estar apagados cuando no sean necesarios.



Debido a que la batería contiene ácido sulfúrico y plomo, la óptima opción para manejar la batería vieja es una estación de servicio autorizada de Geely. Nunca la trate como otros elementos de carácter casero.

Inspeccion exterior de la batería



Precauciones al recargar la batería

La batería produce hidrógeno mientras se carga.

Inspeccionar si la batería tiene corrosión, conexiones sueltas, grietas o clips sueltos.

- Si la batería tiene corrosión, limpie con agua tibia mezclada con soda. Aplique un poco de vaselina en los conectores para evitar mayor corrosión.
- Si la conexión está suelta, ajuste la tuerca, pero no muy apretada.
- Aprete el clip con un torque específico, no muy apretado, o la batería puede dañarse.

NOTA

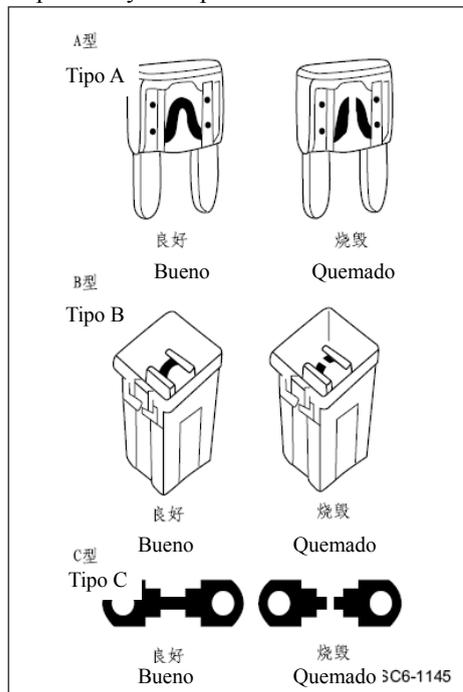
- Antes de hacer la mantención, apague todas las instalaciones eléctricas.
- Cuando inspeccione la batería, primero saque el cable a tierra, cuando instale la batería, conectar el cable a tierra al final.
- Tenga cuidado de no operar de forma indebida las herramientas causando un corto circuito.

NOTA

La carga debe realizarse en un lugar espacioso. No la cargue en el garaje o un lugar cerrado con poca ventilación.

- Cuando el motor está andando, no cargue la batería. Todo el equipo auxiliar en el vehículo debe apagarse cuando se carga.
- Porque esta serie de vehículos adoptan baterías selladas libres de mantenimiento, se debe utilizar el método de carga de voltaje constante, siendo este de 12V. La descarga completa de la batería necesita una carga de varias horas antes de establecer la corriente.

Inspección y reemplazo de fusibles



Si las luces delanteras u otras aplicaciones eléctricas no funcionan, se debe revisar el fusible y si están quemado remplazarlo.

Apague el interruptor de encendido y retire los posibles fusibles con fallas para revisar. Averigüe cuál es el fusible que falla. Los nombres de los circuitos que corresponden a cada fusible tienen marcas en la tapa de la caja de fusibles.

Se pueden utilizar herramientas especiales para retirar los fusibles para ser revisados y para los fusibles “A~C”, para repuesto sólo deben utilizarse los fusibles con la misma especificación.

Si el fusible con la misma especificación no está disponible, se debe utilizar uno que tenga un poco menos de amperes. Si los amperes del fusible son un poco menores del valor especificado, puede saltar otra vez, pero eso no indica que algo esté mal. Debe ser remplazado por uno correcto tan pronto como sea posible.

Es mejor reservar un juego de fusibles en el vehículo para utilizar en caso de urgencia.

Si los fusibles recién remplazados se queman inmediatamente, puede haber problemas en el sistema eléctrico. Diríjase a la estación de servicio más cercana para una revisión tan pronto como sea posible.

Si no es posible confirmar si el fusible se ha quemado, utilice un fusible bueno para remplazar al que posiblemente tenga falla.

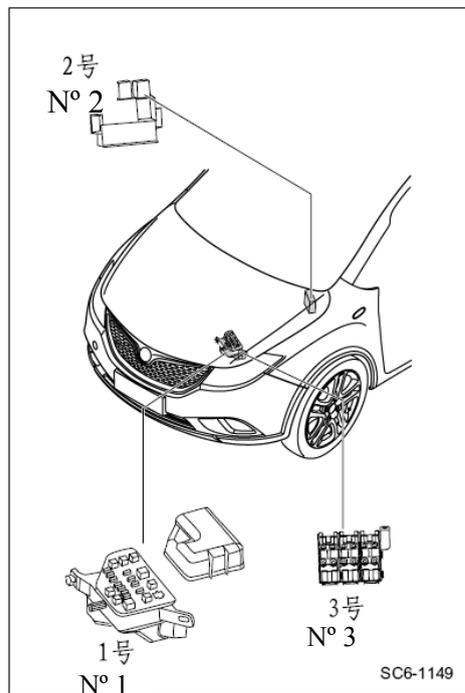
Si se confirma que se ha quemado, debe ser remplazado

con uno nuevo. Sólo se puede utilizar un fusible nuevo con un Amper igual al especificado en la tapa de caja de fusibles.

ADVERTENCIA

- Nunca utilice un fusible con un Amper superior al valor o cualquier otro objeto en su lugar. No agregue equipo eléctrico de forma particular. De otro modo, el sistema eléctrico se dañará severamente y puede causar un incendio

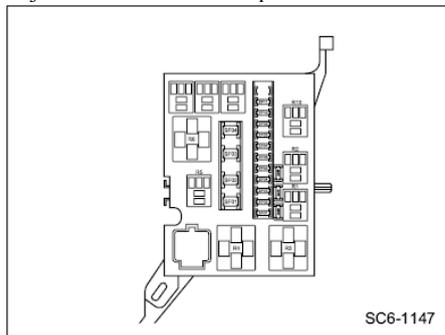
Posición del fusible



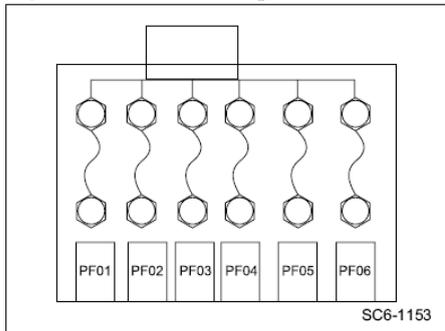
GEELY

Los fusibles del vehículo se instalan en la parte izquierda del compartimento del motor y dentro del panel de instrumento de la tapa izquierda, como se muestra en la imagen de la izquierda. Utilice un fusible de la misma capacidad cuando lo reemplace.

Caja de fusibles en el compartimento del motor (N°1)

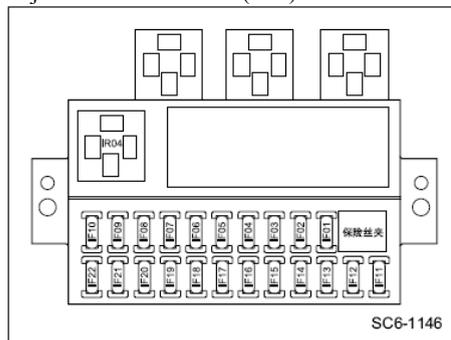


Caja de fusibles en el compartimento del motor (N°3)



SN	Fusible	Especificaciones	SN	Fusible	Especificaciones	EF 03	Luz antiniebla delantera	15A	PF 02	Fusible principal o centro eléctrico interno	60A
SF 01	Interruptor de ignición 2	20A	EF 08	Bobina de ignición	10A	EF 04	Ventilador de condensación	20A	PF 03	Fusible principal de la batería	80A
SF 02	Interruptor de ignición 1	30A	EF 09	Bomba de aceite	10A	EF 05	Ventilador del tanque de agua	20A	PF 04	Sistema EPS	60A
SF 03	Ventana eléctrica	30A	EF 10	Luz derecha delantera	10A	EF 06	Bomba de vacío eléctrica	15A	PF 05	Generador	125A
SF 04	Soplador	30A	EF 11	Luz izquierda delantera	10A	EF 07	Relé principal	15A			
EF 01	Compresor	10A	EF 12	ABS2	30A						
EF 02	Encendido	30A	PF 01	ABS	40A						

Caja de fusibles interior (N°2)



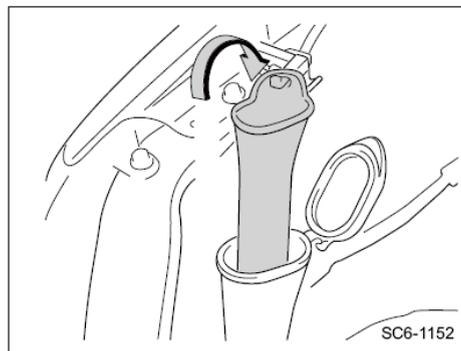
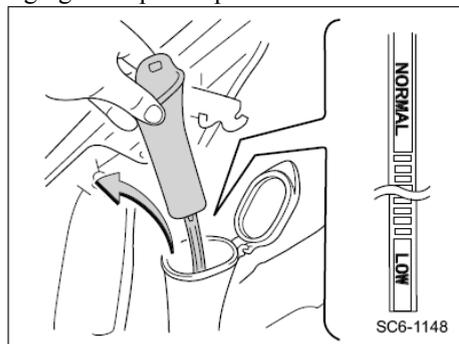
SN	Nombre	Especificaciones
IF 01	Bocina	15A
IF 02	Reproductor de cassette-radio	15A
IF 03	Alarma de peligro	15A
IF 04	Presilla para automóvil	15A
IF 05	Techo corredizo	20A
IF 06	Descongelarte trasero	20A
IF 07	BCM	10A

S N	Nombre	Especificaciones
IF 12	Encendedor para cigarrillo	20A
IF 13	ECU IG+	10A
IF 14	SRS	10A
IF 15	Embrague con combinación	10A
IF 16	BCM IG+	10A
IF 17	Calentador de asiento	15A
IF 18	Limpiaparabrisas delantero/trasero	15A

GEELY

IF 08	Luz de freno	10A	IF 19	Generador	10A
IF 09	Luz de la puerta	10A	IF 20	Luz de marcha atrás	10A
IF 10	Luz pequeña	10A	IF 21	A/C	10A
IF 11	Espejo retrovisor	10A	IF 22	ECU B+	10A

Agregue limpiador para vidrios



Si el chorro de agua no funciona, puede no haber limpiador para vidrios en la reserva del limpiaparabrisas. Agregue limpiador para vidrios. Si el nivel del limpiador en la reserva del limpiaparabrisas está por debajo de la marca "LOW", agregue limpiador para vidrios. Puede usar también agua.

Sin embargo, sólo el limpiador para vidrios con anticongelante puede utilizarse en regiones donde la temperatura es inferior al punto de congelamiento. Las estaciones de servicio autorizada de Geely y la mayoría de las tiendas de automóviles proveen tales productos. La mezcla debe realizarse según las proporciones especificadas por el fabricante.

NOTA

- Nunca use líquido refrigerante u otras sustancias ya que causaran daño a la pintura de la carrocería.

■ Parámetros principales del vehículo completo

Modelo del vehículo ítem	Unit	JL7151B06	JL7151C02	JL7151K16	JL7151L07	JL7151B07	JL7151K17
Largo* ancho * alto	mm	3971 * 1775 (1745) * 1527 (1506)				4300 * 1745* 1506	
Distancia entre ruedas * Rueda delantera * rueda trasera	mm	2461 * 1472 * 1456				2461* 1472 * 1456	
Número de personas	Persona	5					
Peso al vacío	kg	1166	1166	1137	1137	1193	1164
Eje delantero	kg	722	722	701	701	712	685
Eje trasero	kg	444	444	436	436	481	479
Máximo peso bruto admisible	kg	1541	1541	1512	1512	1568	1539
Eje delantero	kg	831	831	810	810	821	794
Eje trasero	kg	710	710	702	702	747	745
Angulo giro máximo de rueda delantera (nterior/ exterior)		40°57' ± 2°/35°17' ± 2°					
Angulo camber rueda del.		22'±45' (la diferencia entre izquierda y derecha ≤30')					

Angulo camber rueda tras.		22'±45' (la diferencia entre izquierda y derecha ≤30')
Angulo inclinación kingpin		11°16'±45' (la diferencia entre izquierda y derecha ≤30')
Anulo caster kingpin		5°16'±45' (la diferencia entre izquierda y derecha ≤30')
Convergencia rueda delantera		6'±13' (la diferencia entre izquierda y derecha ≤10') / (1.1±2)mm
Convergencia rueda trasera		41'±30' (la diferencia entre izquierda y derecha ≤15') / (7.2±4)mm

Modelo del vehículo ítem	Unit	JL7151B06	JL7151C02	JL7151K16	JL7151L07	JL7151B07	JL7151K17
Velocidad máxima	Km/h	≥ 165	≥ 170	$165 \geq$	≥ 175	≥ 165	≥ 170
Capacidad máxima de subida	%	≥ 30	≥ 30	≥ 30	≥ 30	≥ 30	≥ 30
Consumo de combustible integrado	L/100km	6.1	6.1	5.6	5.6	≤ 6.1	≤ 5.6
Recorrido libre de pedal acelerador	mm	2~6					
Recorrido libre de pedal freno	mm	5~15					
Desequilibrio dinámico entre interior y exterior de ruedas	g	≤ 5					
Estándar de emisión		Nacional IV	Nacional V	Nacional IV	Nacional V	Nacional IV	Nacional IV

Principales parámetros del motor

Modelo del vehículo ítem	Unit	JL7151B06	JL7151C02	JL7151K16	JL7151L07	JL7151B07	JL7151K17
Motor		JLB-4G15					
Tipo		4 cilindros en línea					
Diámetro & recorrido	mm	75×84.8					
Potencia nominal/ velocidad de revoluciones	kW/r/min	75/6000					
Potencia neta máxima	kW	75					
Torque máximo/ velocidad revoluciones	Nm/r/min	141/4000±200					
Velocidad ralentí constante	r/min	750±30					
Desplazamiento	L	1.498					

Especificaciones y capacidad del aceite

Modelo del vehículo ítem	Unit	JL7151B06	JL7151C02	JL7151K16	JL7151L07	JL7151K17	JL7151B07
Combustible		93 octanos o combustible superior (92 octanos y combustible superior de Pekín)					
Capacidad tanque combustible	L	45					
Aceite del motor		SAE5W-30; API alta calidad: nivel SL o superior					
Capacidad	L	4.0					
Aceite lubricante de transmisión		EJ-1		Nivel de calidad: API GL-4; viscosidad: SAE75W-90		EJ-1	
Capacidad	L	2.2		2.4		2.2	
Líquido de frenos		DOT4 o HZY4					
Capacidad	L	0.58~0.61					
Líquido de dirección asistida		ATF DEXRON III					
Capacidad	L	0.66 ~ 0.71					
Refrigerante		Refrigerante de motor (anticongelante) del tipo glicol de etileno con punto de congelación no mayor a -40°C					

Capacidad	L	6.1-6.3
Líquido de limpiaparabrisas		Agua con dureza menor a 205 g/1,000 kg o solución de agua con cantidad apropiada de aditivo comercial
Capacidad	L	1.5
Refrigerante del A/C		R134a
Capacidad	g	450